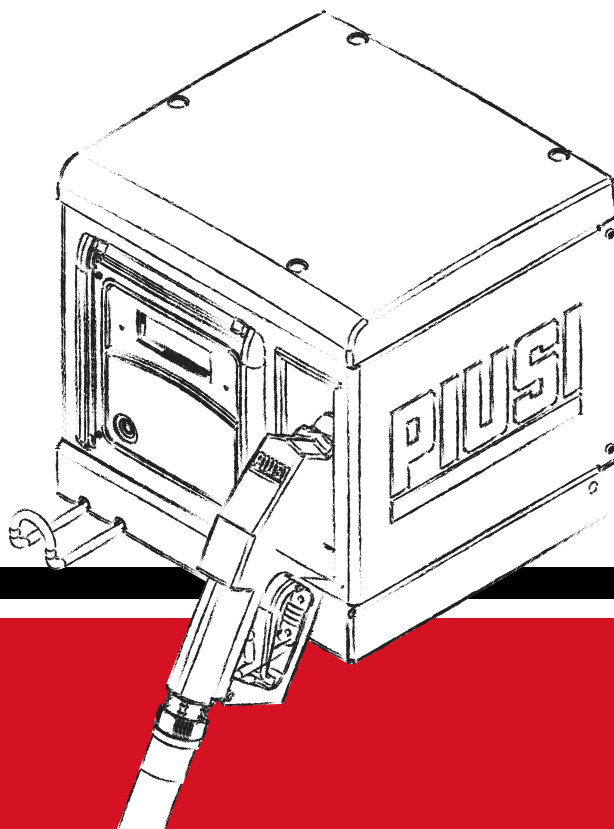


PIUSI[®]

*Fluid Handling
Innovation*

CUBE
 **B.SMART**



**MADE
IN
ITALY**

Installazione, uso e manutenzione

IT

BULLETIN MO546 IT_03

ITALIANO

BULLETIN MO546

1 INDICE

2	DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'	4
4	ISTRUZIONI DI SICUREZZA	5
5	NORME DI PRONTO SOCCORSO	7
6	NORME DI SICUREZZA	7
7	TRASPORTO, MOVIMENTAZIONE E DISIMBALLO	8
	7.1 DIMENSIONI E PESI	9
	7.2 CONTENUTO DELL'IMBALLO/ISPEZIONE PRELIMINARE	10
8	IDENTIFICAZIONE MACCHINA E COSTRUTTORE	11
	8.1 POSIZIONE DELLE TARGHETTE	11
9	DESCRIZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI	13
	9.1 CARROZZERIAE GRUPPO POMPANTE	13
	9.2 CONTALITRI PULSER	13
	9.3 PISTOLA	14
	9.4 INDICATORE DI LIVELLO	14
	9.5 COPRIDISPLAY	14
	9.6 SISTEMA DI GESTIONE EROGAZIONI	14
10	FUNZIONAMENTO	16
11	CARATTERISTICHE TECNICHE	18
12	USO	20
	12.1 USO PREVISTO	20
	12.2 USO NON PREVISTO	20
	12.3 USO SCORRETTO RAGIONEVOLMENTE PREVEDIBILE	20
13	INSTALLAZIONE	21
	13.1 POSIZIONAMENTO DISTRIBUTORE	21
	13.2 FISSAGGIO STAZIONE	22
	13.3 COLLEGAMENTI IDRAULICI	24
	13.4 COLLEGAMENTI ELETTRICI	25
14	PRIMA CONFIGURAZIONE	30
	14.1 ACCENSIONE	30
	14.2 CONFIGURAZIONE TRAMITE APP E WEBAPP	31
	14.3 CONFIGURAZIONE CENTRALINA TRAMITE WEBAPP	35
15	MESSA IN FUNZIONE	38
	15.1 PRIMO ADESCAMENTO	38
16	CALIBRAZIONE CONTALITRI	39
17	USO GIORNALIERO	39
18	ACCESSO AUTISTA	40
	18.1 PRIMO ACCESSO AUTISTA DA APP	40
	18.2 AUTISTA - EROGAZIONE TRAMITE APP	42
	18.3 EROGAZIONE TRAMITE CHIAVE UTENTE (I-BUTTON)	46
19	MANUTENZIONE	48
	19.1 MANUTENZIONE ORDINARIA	48
	19.2 MANUTENZIONE STRAORDINARIA	50
	19.3 VERIFICA E SOSTITUZIONE FUSIBILI	51
20	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	53
	20.1 PROBLEMI MECCANICI E IDRAULICI	53
	20.2 COLLEGAMENTI ELETTRICI/ELETTRONICI	54
	20.3 PROBLEMI RELATIVI ALL'APP PER SMARTPHONE	54
21	FAQ	55
22	DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO	57
23	VISTE ESPLOSE	58

2 DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

La sottoscritta: PIUSI S.p.A
Via Pacinotti 16/A - Z.I. Rangavino
46029 Suzzara - (MN) - Italia

DICHIARA sotto la propria responsabilità, che l'apparecchiatura descritta in appresso:

Descrizione: Distributore per carburante diesel

Modello : CUBE B.SMART

Matricola: riferirsi al Lot Number riportato sulla targa CE apposta sul prodotto

Anno di costruzione: riferirsi all'anno di produzione riportato sulla targa CE apposta sul prodotto.

è conforme alle disposizioni legislative che traspongono le direttive :

- **Direttiva Macchine 2006/42/CE**
- **Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/UE**
- **Direttiva ROHS II 2011/65/UE**
- **Direttiva RED 2014/53/UE**

La documentazione è a disposizione dell'autorità competente su motivata richiesta presso Piusi S.p.A. o richiedendola all'indirizzo e-mail: doc_tec@piusi.com. La persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico e a redigere la dichiarazione è Otto Varini in qualità di legale rappresentante.

Suzzara,01/09/2020

Otto Varini
legale rappresentante.

3 AVVERTENZE GENERALI

Avvertenze importanti

Per salvaguardare l'incolumità degli operatori, per evitare possibili danneggiamenti e prima di compiere qualsiasi operazione, è indispensabile aver preso conoscenza di tutto il manuale istruzioni.

Simbologia utilizzata nel manuale

Sul manuale verranno utilizzati i seguenti simboli per evidenziare indicazioni ed avvertenze particolarmente importanti:



ATTENZIONE

Questo simbolo indica norme antinfortunistiche per gli operatori e/o eventuali persone esposte.



AVVERTENZA

Questo simbolo indica che esiste la possibilità di arrecare danno alle apparecchiature e/o ai loro componenti.



NOTA

Questo simbolo segnala informazioni utili.

Conservazione del manuale

Il presente manuale deve essere integro e leggibile in ogni sua parte, l'utente finale ed i tecnici specializzati autorizzati all'installazione e alla manutenzione, devono avere la possibilità di consultarlo in ogni momento.

Diritti di riproduzione

Tutti i diritti di riproduzione di questo manuale sono riservati alla Piusi S.p.A. Il testo non può essere usato in altri stampati senza autorizzazione scritta della Piusi S.p.A. © Piusi S.p.A.

**IL PRESENTE MANUALE È PROPRIETÀ DELLA PIUSI S.p.A.
OGNI RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.**

Il presente manuale è di proprietà di Piusi S.p.A., la quale è esclusiva titolare di tutti i diritti previsti dalle leggi applicabili, ivi comprese a titolo esemplificativo le norme in materia di diritto d'autore. Tutti i diritti derivanti da tali norme sono riservati a Piusi S.p.A.: la riproduzione anche parziale del presente manuale, la sua pubblicazione, modifica, trascrizione, comunicazione al pubblico, distribuzione, commercializzazione in qualsiasi forma, traduzione e/o elaborazione, prestito, ed ogni altra attività riservata per legge a Piusi S.p.A.

4 ISTRUZIONI DI SICUREZZA

ATTENZIONE Rete elettrica - verifiche preliminari all'installazione		Evitare assolutamente il contatto tra l'alimentazione elettrica e il liquido da pompare.
Interventi di controllo manutenzione		Prima di qualsiasi intervento di controllo o manutenzione, togliere L'ALIMENTAZIONE
INCENDIO E ESPLOSIONE Quando presenti liquidi infiammabili nell'area di lavoro, possono essere presenti vapori infiammabili che durante l'uso della stazione possono provocare incendio o esplosione.	 	Per prevenire rischi di incendio e esplosione: Utilizzare la stazione solo in zone ventilate Mantenere l'area di lavoro libera da rottami, compresi scarti di lavorazione e serbatoi di solventi o benzina. Non inserire o disinserire la spina o azionare l'interruttore in presenza di vapori infiammabili. <u>Tutti i dispositivi presenti nell'area di lavoro devono avere messa a terra.</u> Interrompere immediatamente ogni azione in presenza di scintille o scossa. Non utilizzare la stazione prima di aver identificato e risolto il problema. Tenere un estintore funzionante nell'area di lavoro.
SHOCK ELETTRICO		Questa stazione deve essere collegata a terra. Una installazione o uso impropri della stazione, possono causare pericolo di folgorazione.
Folgorazione o morte		<u>Spegnere e staccare il cavo di alimentazione dopo l'utilizzo</u> <u>Collegare solo a prese con messa a terra.</u> Utilizzare solo cavi dotati di messa a terra, in base alle normative vigenti. Prolunghe non adatte possono risultare pericolose. Assicurarsi che spina e presa delle prolunghe siano intatte. Prolunghe non adatte possono risultare pericolose In esterno, utilizzare solo prolunghe adatte allo specifico utilizzo, in base alle normative vigenti. <u>L'allacciamento tra spina e presa deve rimanere lontano dall'acqua.</u> Non esporre alla pioggia. Installare in luogo riparato Non toccare mai la spina e la presa con mani bagnate Non accendere il sistema di distribuzione nel caso il cavo di allacciamento alla rete o parti importanti dell'apparecchio, per es. il tubo di aspirazione/mandata, la pistola, oppure i dispositivi di sicurezza siano danneggiati. Sostituire immediatamente il tubo danneggiato prima dell'uso Prima di ogni utilizzo, verificare che il cavo di allacciamento e la spina non siano danneggiati. Se danneggiati, far sostituire il cavo e la spina da personale qualificato. <u>L'allacciamento tra spina e presa deve rimanere lontano dall'acqua.</u> All'aperto utilizzare solo prolunghe autorizzate e previste per quell'utilizzo, con sezione di conduzione sufficiente, in base alle normative vigenti Come norma generale di sicurezza elettrica si consiglia sempre di alimentare il dispositivo proteggendo la linea con : - interruttore/sezionatore magnetotermico di portata di corrente adeguata alla linea elettrica - interruttore differenziale (Residual Current Device) da 30 mA <u>Il collegamento elettrico deve avere un interruttore salvavita (GFCI).</u> Le operazioni di installazione sono effettuate con scatola aperta e contatti elettrici accessibili. Tutte queste operazioni devono essere fatte con apparecchio isolato dalla rete elettrica per evitare pericoli di folgorazione!

**USO IMPROPRIO
DELL'APPAREC-
CHIO**

In uso improprio dell'apparecchio può causare seri danni o morte



Non mettere in funzione l'unità quando si è affaticati o sotto l'influenza di droghe o alcol.

Non lasciare l'area di lavoro mentre l'apparecchio è acceso o in funzione.

Spegnere l'apparecchio quando non in uso.

Non alterare o modificare l'apparecchiatura. Alterazioni o modifiche all'apparecchiatura possono rendere nulle le omologazioni e causare pericoli per la sicurezza.

Disporre tubo flessibile e cavi di alimentazione lontano da zone di passaggio, spigoli vivi, parti in movimento e superfici calde.

Non attorcigliare il tubo o usare un tubo più resistente.

Tenere bambini e animali lontano dall'area di lavoro

Rispettare tutte le normative di sicurezza vigenti.

Non superare la pressione massima di lavoro o la temperatura del componente con minore valore nominale del sistema.

Vedere dati tecnici in tutti i manuali della macchina.

Utilizzare liquidi e solventi compatibili con le parti umide dell'apparecchio. Vedere dati tecnici in tutti i manuali della macchina. Leggere le avvertenze del costruttore dei liquidi e solventi. Per ottenere maggiori informazioni sul materiale, richiedere la scheda di sicurezza (MSDS) al distributore o al rivenditore.

Verificare l'apparecchio ogni giorno. Riparare o sostituire immediatamente le parti consumate o danneggiate esclusivamente con pezzi di ricambio originali del produttore.

Assicurarsi che l'apparecchio sia classificato e approvato conformemente alle normative per l'ambiente nel quale si impiega.

Utilizzare l'apparecchio solo per l'uso previsto. Contattare il vostro distributore per maggiori informazioni.

Mantenere i tubi flessibili e i cavi lontani dalle zone di transito, spigoli, parti in movimento e superfici calde.

Non piegare o piegare eccessivamente i tubi flessibili o utilizzare i tubi flessibili per trainare l'apparecchio.

**PERICOLO DI
USTIONE**



Per evitare gravi ustioni, non toccare liquidi o apparecchiature

**Pericolo di fumi e
fluidi tossici.**



Per problematiche derivanti dal prodotto trattato con occhi, pelle, inalazione e ingestione fare riferimento alla scheda di sicurezza del fluido utilizzato

Conservare i liquidi trattati in contenitori adatti e conformi alle normative applicabili.

Il contatto prolungato con il prodotto trattato può provocare irritazione alla pelle; durante l'erogazione, utilizzare sempre i guanti di protezione.

INCENDIO E ESPLOSIONE



Se necessario erogare in zone classificate con pericolo di esplosione, è vietato l'uso dello smartphone a meno di 30 cm di distanza dal fluido al momento dell'erogazione.



Il prodotto PIUSI B-SMART è stato concepito per essere utilizzato insieme al telefono cellulare dell'utente, solo ed esclusivamente per le operazioni di collegamento, autenticazione e connessione del dispositivo dell'utente alla colonnina al fine di consentire l'esecuzione da remoto di determinate operazioni descritte nel presente manuale.

In caso di utilizzo del prodotto PIUSI B-SMART per il rifornimento di benzina o altro carburante o liquido che emetta vapori infiammabili o comunque crei atmosfere potenzialmente esplosive in base alla vigente normativa ATEX (Direttiva 2014/34/EU e relative disposizioni di implementazione nazionali applicabili, ivi incluse eventuali successive modifiche o integrazioni) è assolutamente vietato l'utilizzo del telefono cellulare durante l'erogazione e in ogni caso all'interno di qualsiasi zona classificata ai fini ATEX ai sensi delle norme vigenti, fatto salvo esclusivamente il caso in cui l'apparecchio sia regolarmente certificato ATEX ed abilitato per l'uso nella zona in questione. Il telefono cellulare dovrà quindi rimanere al di fuori di tale zona o essere spento.

L'uso del telefono cellulare da parte dell'utente nelle fasi di rifornimento del mezzo anche con altri liquidi non infiammabili è in ogni caso fortemente sconsigliato in quanto può causare distrazioni che possono essere pericolose. PIUSI declina nel modo più assoluto ogni e qualsiasi responsabilità nel caso di danni alla persona o alle cose dell'utente o a terzi derivanti dal mancato rispetto delle predette avvertenze e/o da qualunque altro comportamento negligente, imprudente o imperito dell'utente.

5 NORME DI PRONTO SOCCORSO

Persone colpite da scariche elettriche

Staccare l'alimentazione, o usare un isolante asciutto per proteggerli nell'operazione di spostamento dell'infortunato lontano da qualsiasi conduttore. Evitare di toccare l'infortunato con le mani nude fino a che quest'ultimo non sia lontano da qualsiasi conduttore. Chiedere immediatamente l'aiuto di persone addestrate e qualificate. Non intervenire sugli interruttori a mani bagnate.

VIETATO FUMARE



Non fumare vicino al distributore e non usare la pompa vicino a fiamme libere.

6 NORME DI SICUREZZA

Caratteristiche essenziali dell'equipaggiamento di protezione

Indossare un equipaggiamento di protezione che sia:

- idoneo alle operazioni da effettuare;
- resistente ai prodotti impiegati per la pulizia.

Dispositivi di protezione individuale da indossare



Scarpe antinfortunistiche;



Indumenti attillati al corpo;



Guanti di protezione;



Occhiali di sicurezza;

Altri dispositivi



Manuale di istruzioni.

7 TRASPORTO, MOVIMENTAZIONE E DISIMBALLO

CUBE B.SMART viene spedita all'interno di un imballo in cartone impilabile. Nello stoccaggio è necessario rispettare l'orientamento indicato sull'imballo che presenterà motivi grafici come indicazione dell'orientamento di movimentazione. Qualora la macchina venga sollevata, è importante verificare che la portata dei mezzi di sollevamento e degli accessori (esempio le fasce) sia idonea. L'utilizzo dei mezzi meccanici di movimentazione e di sollevamento deve essere affidato unicamente a personale autorizzato e idoneamente addestrato.

Durante i periodi di non utilizzo la macchina, sia essa imballata o disimballata, deve essere ricoverata in un luogo protetto dagli agenti atmosferici (pioggia, umidità, sole, ecc...) e dalla polvere.

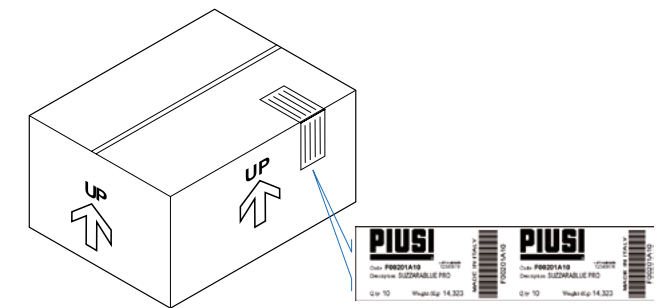
Per togliere l'imballo in cartone, utilizzare delle forbici o dei taglierini, avendo cura di non danneggiare l'apparecchiatura.

In due persone, aprire completamente l'imballo e afferrare la CUBE B.SMART ponendola in posizione verticale, per successivamente renderne possibile il posizionamento definitivo.

Tolta dall'imballo, la stazione deve sempre essere mantenuta in posizione verticale. Gli elementi di imballaggio (cartone, legname, cellophan, polistirolo ecc...) devono essere riposti negli appositi contenitori e non lasciati nell'ambiente o alla portata di bambini in quanto potenziali fonti di pericolo. Lo smaltimento deve avvenire nel rispetto delle norme vigenti nel paese di utilizzo.

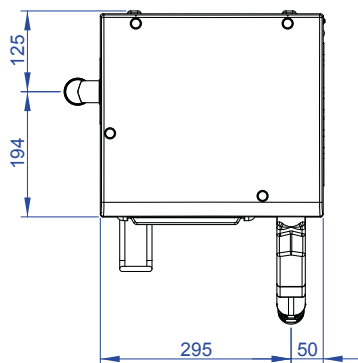
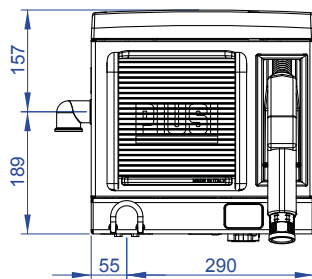
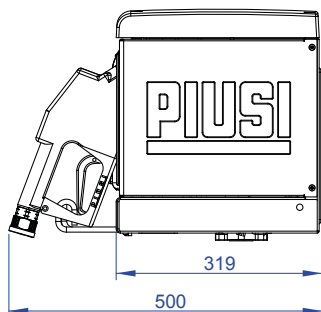
Sull'imballo sono apposte le seguenti indicazioni:

- freccia indicante il lato ALTO;
- etichetta riportante le informazioni dell'apparecchiatura (modello, peso, ecc..).



7.1 DIMENSIONI E PESI

MODELLO	PESO (Kg)	DIMENSIONI IMBALLO (mm)
CUBE B.SMART	25	400 x 400 x 460
KIT PIEDISTALLO	15	-



7.2 CONTENUTO DELL'IMBALLO/ISPEZIONE PRELIMINARE

Premessa

Prima di procedere all'assemblaggio, assicurarsi dell'integrità della macchina verificando che le parti spedite non presentino danni evidenti tali da pregiudicare la sicurezza e la funzionalità.

In caso di dubbio, non procedere alla messa in funzione e rivolgersi al servizio di assistenza tecnica del costruttore.

Controllare la completezza della dotazione di accessori.

Terminato il controllo, procedere all'assemblaggio di CUBE B.SMART:

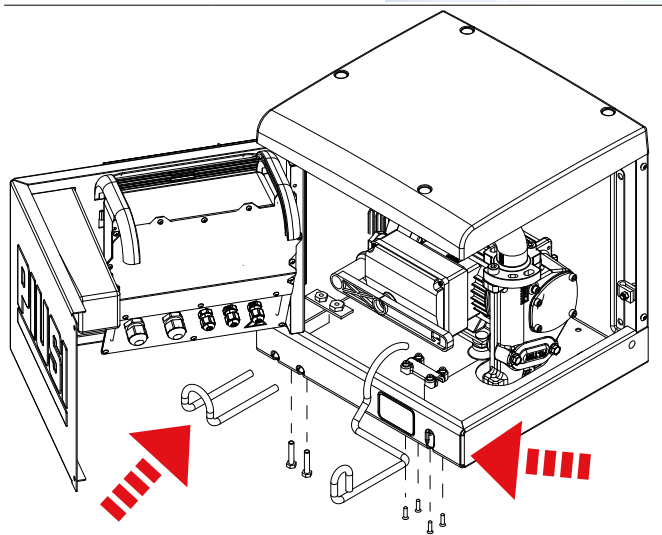
1 MONTARE GANCIO PORTATUBO



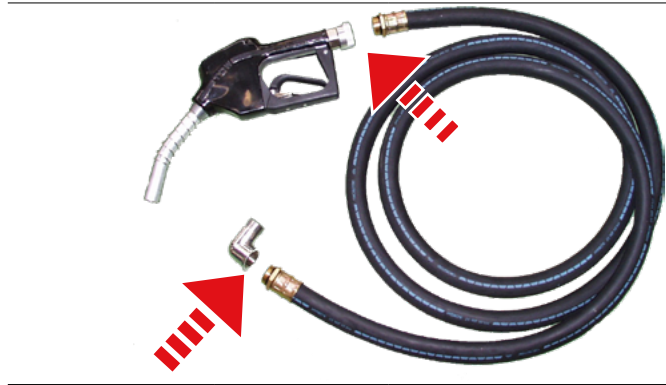
2 MONTARE LEVA AZIONAMENTO BILANCERE



ESEMPIO DI MONTAGGIO



3
APPLICARE
SIGILLANTE PER
FILETTI SUI RAC-
CORDI, PRIMA
DI PROCEDERE
ALL'ASSEMBLAG-
GIO DEFINITIVO



IT

8 IDENTIFICAZIONE MACCHINA E COSTRUTTORE

Le stazioni CUBE B.SMART sono provviste di una targa di identificazione applicata sul telaio che riporta:

- Modello
- Numero di serie / Anno di costruzione
- Dati tecnici
- Marcatura CE
- Codice del manuale

ATTENZIONE



Verificare sempre prima dell'installazione che il modello di sistema di distribuzione sia corretto e adatto all'alimentazione effettivamente disponibile (Tensione / Frequenza).

8.1 POSIZIONE DELLE TARGHETTE

Sul sistema di distribuzione vi sono applicate alcune decalcomanie e/o targhette per indicare all'operatore le informazioni di maggior rilevanza. Occorre verificare che nel tempo queste non si deteriorino o si stacchino.

NOTA



Se dovesse verificarsi questa situazione preghiamo di contattare il nostro ufficio assistenza per farvi spedire copia delle targhe rovinate o mancanti, per riapplicarle dove previsto in origine.

Le decalcomanie presenti sono le seguenti:



1

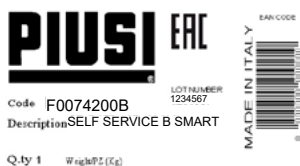
- Targa azionamento pompa.



2 - targa CE con dati tecnici:



3 targa Attention applicata al display CUBE



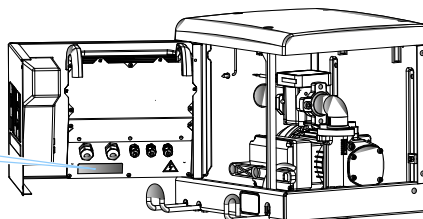
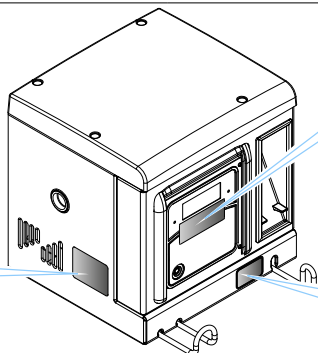
4 targa corner label applicata sulla scatola

12345678MT002



Cube- 12345678MT002

5- ETICHETTA GARANZIA PRODOTTO

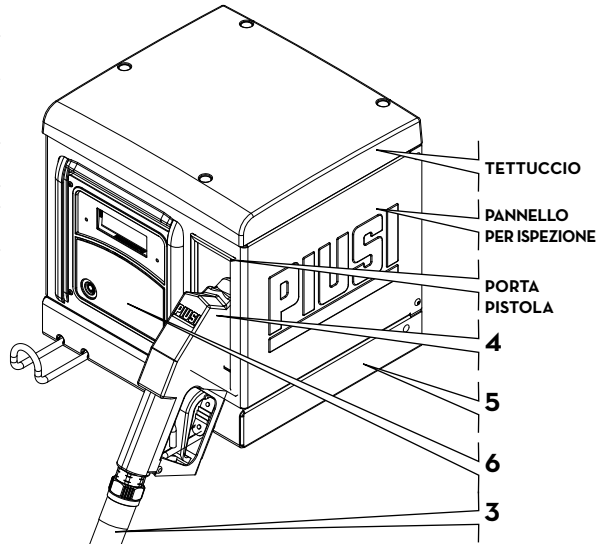


9 DESCRIZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI

9.1 CARROZZERIA E GRUPPO POMPANTE

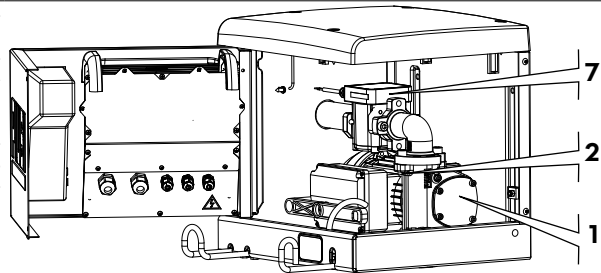
I distributori CUBE B.SMART, sono progettati per il travaso di gasolio ad uso privato. Caratterizzati da massima sicurezza e semplicità d'uso, i distributori CUBE sono apparecchiature affidabili, con elevate prestazioni; si installano rapidamente e sono pronte per l'uso. Equipaggiamento e caratteristiche sono:

- 1 Pompa autoadescente rotativa a palette con valvola by-pass incorporata.
- 2 Motore con grado di protezione IP55 e protezione termica, 230 V ca monofase.
- 3 Quattro metri di tubo in gomma antistatico per carburanti.
- 4 Pistola erogatrice di tipo automatico con interruttore ON/OFF integrato nel supporto pistola.
- 5 Carrozzeria in acciaio con trattamento anti-corrosione e verniciatura di finitura.
- 6 Sistema di gestione.
- 7 Contalitri



Gruppo con elettropompa auto adescente a palette, provvista di valvola by-pass. Tale valvola permette il funzionamento per brevi periodi anche con pistola di erogazione chiusa. Il motore, direttamente accoppiato al corpo pompa, è asincrono, di tipo chiuso (classe di protezione IP55 secondo la normativa EN 60034-5-86) auto-ventilato, monofase.

Per ulteriori informazioni consultare i singoli manuali dei componenti.



9.2 CONTALITRI PULSER

Il contalitri Pulser K600/3 possiede un sistema di misura ad ingranaggi ovali di alta precisione studiati per consentire una accurata misurazione dei carburanti. Sono costituiti da una robusta struttura in alluminio pressofuso, completi di filtro in ingresso e risultano di facile manutenzione ed affidabilità. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale dedicato

9.3 PISTOLA

La pistola fornita con la CUBE B.SMART, è di tipo automatico, con dispositivo di arresto a serbatoio pieno.

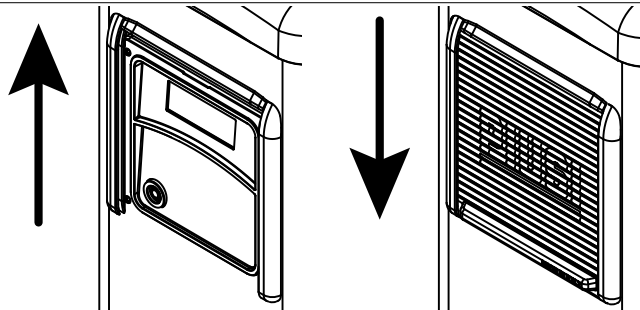
9.4 INDICATORE DI LIVELLO

Gli indicatori di livello a cui è possibile collegare il distributore sono solamente contatti puliti, i quali sono configurati da WebApp”

9.5 COPRIDISPLAY

Per garantire una adeguata protezione al pannello, è stato progettato un copridisplay a serranda che in caso di necessità è possibile abbassare.

Si consiglia, in condizioni di luce solare molto forte, di mantenere il copridisplay sempre abbassato.



9.6 SISTEMA DI GESTIONE EROGAZIONI

PREMESSA

B.SMART è un sistema elettronico di controllo dell'erogazione di fluidi tramite smartphone.

Il sistema di controllo è composto da:

Una centralina elettronica

dotata di interfaccia BlueTooth (BLE 4.0 e successivi), di un display e di led di interfaccia che controlla una pompa di erogazione

Una APP

installata su uno smartphone dotato di sistema operativo Android o Apple con sistema operativo iOS

Una WebAPP

ovvero un portale internet accessibile da qualunque PC o Tablet collegato ad internet da cui tenere sotto controllo tutto l'impianto

FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA

- Configurazione dell'impianto, acquisizione e gestione dei rifornimenti, gestione colonnine di rifornimento, gestione autisti, veicoli e reportistica dettagliata delle erogazioni tramite WebAPP accessibile da qualsiasi PC/Tablet, utilizzando le proprie credenziali
- Erogazione di carburante utilizzando l'APP apposita: PIUSI APP, scaricabile solo per smartphone da Play Store e App Store, la quale si collega alla colonnina/centralina tramite connessione BLE
- Erogazione di carburante utilizzando l'APP apposita anche in zone senza copertura 3/4G e Wi-Fi
- Erogazione tramite iButton associato al singolo autista
- Possibilità di gestire in remoto impianti lontani dalla sede aziendale

Come si evince dallo schema descrittivo riportato a pag.15 viene riportato un esempio di struttura base del sistema, che mostra la possibilità di gestire più centraline contemporaneamente, all'interno dello stesso impianto.

Per dettagli più specifici sulle modalità di collegamento e di comunicazione fra le centraline, si rimanda al manuale contenuto nella WebApp di gestione dell'impianto.

COMPATIBILITÀ CON SISTEMI OPERATIVI

Il sistema è compatibile con le seguenti versioni iOS:

- iOS10
- iOS11
- iOS12 e successivi

Il sistema è compatibile con le seguenti versioni Android

- 4,4
- 5,0 - 5,1
- 6,0
- 7,0 - 7,1
- 8,0
- 9,0 e successivi

DISTRIBUTORE

Composto da una centralina elettronica per controllo e gestione erogazioni, dotata di:

- Display numerico
- Lettore per iButton
- Connessione BLE 4.0 (o successivi)
- Sensori di stato per: allarmi di livello, contaltri, posizionamento della pistola erogatrice
- Controllo di **accessione e spegnimento pompa**

CLOUD

In cui è presente il database per memorizzare le configurazioni dell'impianto e della distributore., gli autisti, le targhe dei veicoli e tutte le erogazioni

WebApp

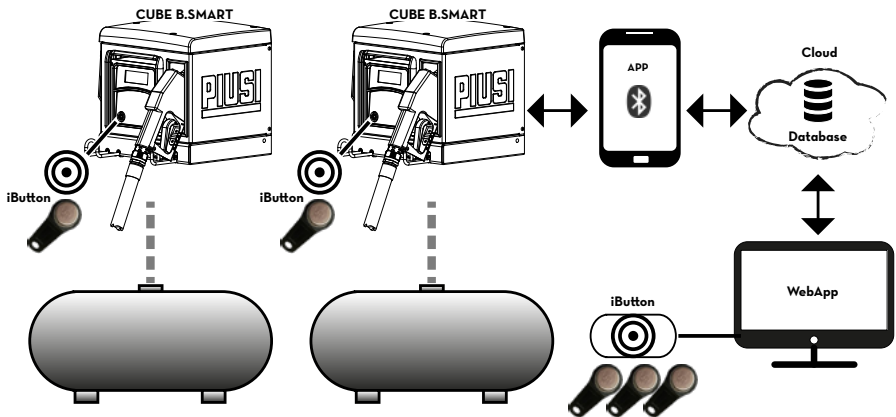
Interfaccia web utilizzata dal responsabile dell'impianto (manager). Esegue diverse funzioni: monitora le erogazioni (da chi sono state eseguite, quando, in quale distributore), crea/elimina utenti dall'impianto, aggiunge/rimuove distributori dall'impianto. La sola periferica esterna con cui si collega la WebApp è un lettore USB per iButton

APP

esegue diverse operazioni:

- Gestisce due tipologie di utenti: autista e manager
- Invia comandi alla distributore e riceve risposte, i comandi servono per eseguire: erogazioni, calibrazione, aggiornare il firmware della distributore, scaricare aggiornamenti di configurazione distributore, gestire gli autisti o caricare in cloud le erogazioni presenti nel distributore

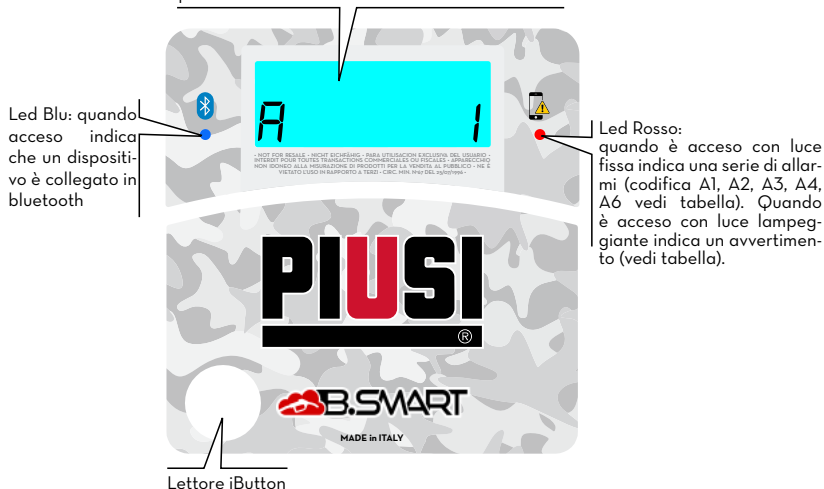
IT



10 FUNZIONAMENTO

Il distributore è alimentato con una tensione Vac che va da 105V a 115V per i modelli 110V 60 Hz e da 220V a 240V per i modelli 230V 50Hz. Ha un motore, display retroilluminato a 4 caratteri, lettore iButton, led blu per la connessione bluetooth e rosso per avvertimento/allarme:

Se il display ha la retroilluminazione attiva, vuol dire che è avvenuta un'autenticazione del driver o del manager tramite smartphone o del driver tramite iButton.
Il display mostra: la versione del firmware installato, il valore dell'erogazione, l'ora, la codifica di avvertimento o allarme quando il led rosso è acceso, lo stato di boot per l'update firmware e la percentuale di firmware trasferito



NOTA



Led Rosso acceso - L'accensione è dovuta a diversi fattori, ogni volta che il led si accende il display mostra una codifica indicata da una lettera A, e da un numero incrementale. Ogni volta che il led è acceso non è possibile erogare.

Di seguito, i possibili errori codificati, con i rispettivi metodi di risoluzione:

Codifica	Descrizione	Approfondimento / Soluzione
E1	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Il contatto 1 associato alla pompa A della centralina principale è attivo, il led rosso è lampeggiante.
E2	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Il contatto 2 associato alla pompa A della centralina principale è attivo, il led rosso è lampeggiante.
E3	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_THR1	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina principale ha raggiunto la soglia di livello 1, il led rosso è lampeggiante.
E4	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_THR2	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina principale ha raggiunto la soglia di livello 2, il led rosso è lampeggiante.
E9	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Il contatto 1 associato alla pompa A della centralina secondaria è attivo, il led rosso è lampeggiante.
E10	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Il contatto 2 associato alla pompa A della centralina secondaria è attivo, il led rosso è lampeggiante.
E11	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_THR1	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina principale ha raggiunto la soglia di livello 1, il led rosso è lampeggiante.
E12	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_THR2	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina secondaria ha raggiunto la soglia di livello 2, il led rosso è lampeggiante.

C 17	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_PROBE_OCIO	anomalia rilevata sulla linea di collegamento dei sensori di livello. (il Sistema consente l'erogazione manuale)
C 19	WARNING_MASTER_SLAVE_GROUPA_PROBE_OCIO	anomalia rilevata sulla linea di collegamento dei sensori di livello. (il Sistema consente l'erogazione manuale)
C 25	WARNING_CANBUS_COM	Anomalia rilevata sulla linea di collegamento fra le centraline. Il Sistema si comporta come negli allarmi probe, consentendo l'erogazione manuale
A 1	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Il contatto 1 associato alla pompa A della centralina principale è attivo, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 2	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Il contatto 2 associato alla pompa A della centralina principale è attivo, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 3	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_THR1	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina principale ha raggiunto la soglia di livello 1, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 4	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_THR2	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina principale ha raggiunto la soglia di livello 2, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 9	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Il contatto 1 associato alla pompa A della centralina secondaria è attivo, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 10	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Il contatto 2 associato alla pompa A della centralina secondaria è attivo, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 11	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_THR1	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina principale ha raggiunto la soglia di livello 1, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 12	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_THR2	Il serbatoio associato alla pompa A della centralina secondaria ha raggiunto la soglia di livello 2, il led rosso è acceso con luce fissa. Non è possibile erogare
A 28	ALARM_BUFFER_FULL	Il buffer delle erogazioni è pieno. Occorre portare in cloud tutte le erogazioni contenute in centralina
A 29	ALARM_INACTIVE_PUMP	Non risultano pompe attive (Controllare la configurazione dell'impianto da WebApp)
A 30	ALARM_RTC_RESET	L'ora è stata persa. E' necessario scaricare l'orario attuale sulla centralina tramite smartphone
A 31	ALARM_RTC_FAULT	Impossibile sincronizzare l'orario (contattare assistenza)
A 32	ALARM_SOFT_MEMORY_DATA_FAULT(Cumulativo)	Memoria corrotta (è possibile effettuare un ripristino dei dati da backup in WebApp)
A 33	ALARM_HARD_MEMORY_DATA_FAULT(Cumulativo)	Memoria corrotta (è possibile effettuare un ripristino dei dati da backup in WebApp)
A 34	ALARM_VERY_HARD_MEMORY_DATA_FAULT(Cumulativo)	Memoria Danneggiata (contattare assistenza)

In merito alle logiche di warning/alarm è bene precisare che una o più centraline possono essere collegate allo stesso serbatoio, o condividere contatti di livello in comune come illustrato nel paragrafo di descrizione del sistema.

In queste situazioni, warning e allarmi provenienti da una centralina, verranno propagati alle altre centraline che condividono la risorsa.

Per dettagli più specifici sulle modalità di collegamento e di comunicazione fra le centraline, si rimanda al manuale contenuto nella WebApp di gestione dell'impianto.

11 CARATTERISTICHE TECNICHE

DESTINAZIONE D'USO

Implementazione di un sistema di erogazione e controllo di Fluidi per uso privato non sottoposti a normative speciali tipo ATEX per gli ambienti potenzialmente esplosivi.

ATTENZIONE



NON INSTALLARE CUBE B.SMART IN AMBIENTI CLASSIFICATI POTENZIALMENTE ESPLOSIVI SECONDO LA NORMATIVA ATEX.

VARIAZIONI MASSIME PARAMETRI ELETTRICI


I Motori Elettrici inseriti nei distributori accettano variazioni massime: di tensione di alimentazione del +/- 5% e Variazioni massime di Frequenza di +/- 2%
VEDERE DI SEGUITO LA TABELLA DATI TECNICI

ATTENZIONE



VERIFICARE SEMPRE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE CHE IL VOSTRO MODELLO SIA CORRETTO E ADATTO ALL'ALIMENTAZIONE EFFETTIVAMENTE DISPONIBILE (TENSIONE / FREQUENZA).

Segnale	Condizioni standard	Limiti	Note
Ingresso Alimentazione	220Vac - 240Vac per i modelli 230Vac e 50 Hz	900 W - 4,2 A	La scheda elettronica monta a bordo un alimentatore a tecnologia switching che consente un ampio range di tensioni e frequenze di alimentazione e che quindi rende robusta l'apparecchiatura alle elevate fluttuazioni di tensione o frequenza presenti sulle reti di distribuzione di energia elettrica presenti in molte zone del mondo
Interfaccia Chiave Elettronica	Chiave GIALLA (iButton): Ingresso di abilitazione da chiave elettronica PIUSI	Attraverso una procedura software si registrano sul PC le chiavi Gialle degli autisti e poi questi autisti vengono abilitati su una o più stazioni di erogazione	È possibile configurare la presenza o meno di tale chiave
Ingresso contatto Livello 1 (solo per versioni ove disponibile)	Contatto pulito oppure segnale elettronico Open Collector (NPN). Qualora fosse necessario alimentare un sensore di livello, sul morsetto sono disponibili anche 24Vdc. La corrente massima disponibile al sensore per la sua alimentazione è di 25 mA	Sul contatto pulito (oppure sull'open collector) verranno erogati circa 1mA a 5 Vdc	È possibile configurare la presenza o meno di tale segnale, inoltre è possibile configurare la tipologia del segnale (normalmente aperto o normalmente chiuso per versioni ove previsto). Infine è possibile scegliere l'azione che deve compiere la centralina nel momento in cui riceve questo segnale: può dare solo un allarme a display oppure può inibire totalmente altre erogazioni se si imposta il Blocco Pompa

Ingresso contatto Livello 2 (solo per versioni ove disponibile)	Contatto pulito oppure segnale elettronico Open Collector (NPN). Qualora fosse necessario alimentare un sensore di livello, sul morsetto sono disponibili anche 24Vdc. La corrente massima disponibile al sensore per la sua alimentazione è di 25 mA	Sul contatto pulito (oppure sull'open collector) verranno erogati circa 1 mA a 5 Vdc	È possibile configurare la presenza o meno di tale segnale, inoltre è possibile configurare la tipologia del segnale normalmente aperto o normalmente chiuso per versioni ove previsto). Infine è possibile scegliere l'azione che deve compiere la centralina nel momento in cui riceve questo segnale: può dare solo un allarme a display oppure può inibire totalmente altre erogazioni se si imposta il Blocco Pompa
Uscita Alimentazione ausiliaria 24 Vdc	Uscita ausiliaria a 24 Vdc per alimentare dispositivi elettronici esterni I _{max} = 25 mA		Il dispositivo che sarà alimentato non dovrà assorbire più di 25 mA con alimentazione a 24 Vdc. Tipicamente potrebbe essere un sensore di livello
Fusibili	F1 (ingresso alimentazione Vac) 800 mA T (ritardato) F2 (uscita motore) 20 A T (ritardato) F3 (uscita AC/DC) 800 mA T (ritardato)		
Grado Protezione IP	IP 55		
Temperatura di Lavoro	Da -10°C a +40°C		
Temperatura di stoccaggio	Da -20°C a +60°C		
Umidità	< 90%		
Distanze cablaggi	Distanza max pulser	15 mt	
	Distanza max sensori di livello	100 mt	
Limiti Visualizzazione e Conteggio	La sequenza della virgola mobile: 0.00 -> 99.99 -> 999.9 -> 9999 La quantità massima erogabile è di 9999 unità indipendentemente dall'unità di misura impostata litri/galloni/pinte		
			
	PRESET: Quantità massima preimpostabile 9999 litri/galloni/pinte		
Memorie	La Centralina Elettronica può memorizzare: - Fino a 500 Autisti - Fino a 500 erogazioni		

12 USO

12.1 USO PREVISTO

ATTENZIONE
Condizioni
ambientali
d'uso



IL DISTRIBUTORE CUBE B.SMART È STATO PROGETTATO COME DISTRIBUTORE DI RIFORNIMENTO GASOLIO AD USO PRIVATO. APP E WEB APP DEDICATE, NE RENDONO SEMPLICE L'USO, RESTITUENDO IL RIEPILOGO DI TUTTE LE EROGAZIONI.

Temperatura ambiente: min. -20°C / max +40°C

Umidità relativa: max 90%

Le temperature limite indicate si applicano ai componenti della pompa e devono essere rispettate per evitare possibili danneggiamenti o malfunzionamenti.

12.2 USO NON PREVISTO

ATTENZIONE
Liquidi
infiammabili
e atmosfera
esplosiva



CUBE B.SMART NON È STATO PROGETTATO SECONDO LA NORMATIVA ATEX O PER OPERARE IN AMBIENTI CON ATMOSFERA POTENZIALMENTE ESPLOSIVA.

NON INSTALLARE CUBE B.SMART IN LUOGHI POTENZIALMENTE ESPLOSIVI.

Il sistema non è stato progettato per la distribuzione di benzina, liquidi infiammabili con punto di esplosione $-55^{\circ}\text{C}/131^{\circ}\text{F}$, o per operare in ambienti con atmosfera potenzialmente esplosiva.

Se ne vieta pertanto l'utilizzo nelle sopra citate condizioni.

ATTENZIONE
Uso non
previsto



È assolutamente vietato l'utilizzo del sistema per scopi diversi da quelli previsti. Ogni altro utilizzo che non sia quello per cui il sistema è stato progettato e descritto in questo manuale si considera **USO IMPROPRIO**, pertanto la Piusi S.p.A. declina ogni responsabilità per eventuali danni causati a cose, persone, animali o al sistema stesso.

12.3 USO SCORRETTO RAGIONEVOLMENTE PREVEDIBILE

lo smartphone è per CUBE B.SMART uno strumento indispensabile per impostare e registrare le erogazioni gestite dal sistema, ma ne è vietato l'uso al momento dell'erogazione nelle vicinanze del distributore.

ATTENZIONE



Utilizzare lo smartphone solo ed esclusivamente per le operazioni di collegamento, autenticazione e connessione dal dispositivo dell'utente al distributore. Durante il rifornimento del mezzo, anche con liquidi non infiammabili, l'uso del telefono è in ogni caso fortemente sconsigliato in quanto può causare distrazioni che possono essere pericolose.

13 INSTALLAZIONE

PREMESSA

CUBE B.SMART può essere installato all'aperto. Tuttavia è consigliabile la collocazione al riparo di una tettoia per assicurare una vita più lunga al distributore e offrire maggior comfort durante il rifornimento in caso di cattivo tempo. L'installazione del distributore deve essere eseguita da personale specializzato e realizzata secondo le istruzioni fornite nel presente capitolo. Nei casi in cui CUBE B.SMART non venisse collocata al riparo, è previsto un "copri display" come protezione per display e tastiera.

AVVERTENZA Personale autorizzato all'installazione



Tutte le operazioni di installazione devono essere eseguite solo da personale competente e autorizzato, che deve:
 Installare il sistema in un luogo asciutto e ben ventilato;
 Provvedere alla corretta installazione degli accessori necessari al corretto funzionamento dell'apparecchio.
 Utilizzare esclusivamente gli accessori in dotazione al sistema.

ATTENZIONE



È assolutamente vietato l'utilizzo di accessori inadatti e non forniti con il sistema. Piusi S.p.A. declina ogni responsabilità per danni a persone, cose o all'ambiente, dovuti alla mancata osservanza di questa prescrizione.

L'APPARECCHIO È AD ESCLUSIVO USO PROFESSIONALE

L'apparecchio deve essere installato in luogo sufficientemente illuminato, in conformità con le normative vigenti..

L'apparecchio è stato progettato per essere utilizzato in luogo asciutto. In caso di installazione all'esterno, predisporre una copertura di protezione adeguata.

I motori non sono di tipo antideflagrante. NON installate L'apparecchio in luoghi con pericolo di esplosione.

13.1 POSIZIONAMENTO DISTRIBUTORE

Il posizionamento di CUBE B.SMART deve garantire che:

- Si possano smontare agevolmente le pannellature asportabili per accedere ai componenti interni quando necessario.
- Siano rispettate le distanze e i dislivelli massimi tra distributore e serbatoio
- Sia possibile un corretto e solido fissaggio a terra della carrozzeria su un piano orizzontale.

Il posizionamento della distributore determina i seguenti parametri, che caratterizzano ciascuna installazione:

Hp: Altezza di adescamento

Ls: Lunghezza totale della tubazione di aspirazione - dalla valvola di fondo, alla distributore (espressa in metri).

Per un corretto funzionamento delle stazioni, le seguenti limitazioni vanno tassativamente rispettate:

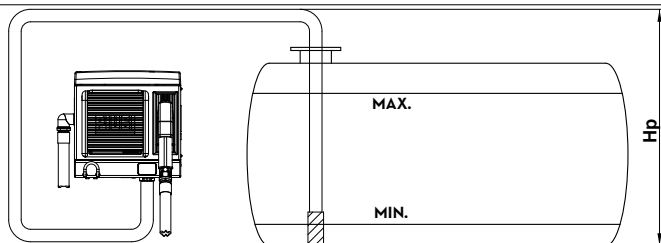
Hp max: non superiore a 3 metri

Ls max: non superiore a 15 metri

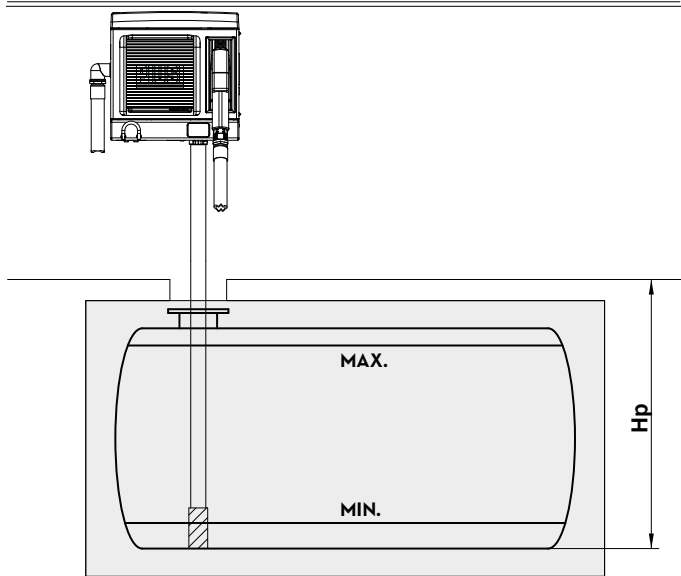
13.2 FISSAGGIO STAZIONE

Prima di iniziare l'installazione, verificare che eventuali materiali di imballo non siano rimasti imprigionati nelle tubazioni. Preparare adeguate zanche di appoggio o staffe di fissaggio secondo la posizione in cui si vuole fissare CUBE B.SMART. Il tubo proveniente dal serbatoio, deve essere allineato all'ingresso filettato del filtro pompa, situato sotto CUBE B.SMART.

SERBATOIO FUORI TERRA

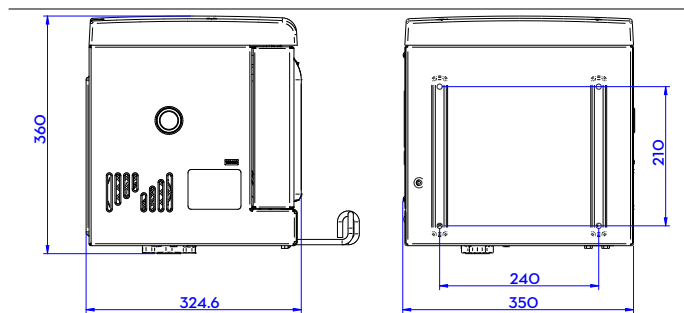


SERBATOIO INTERRATO

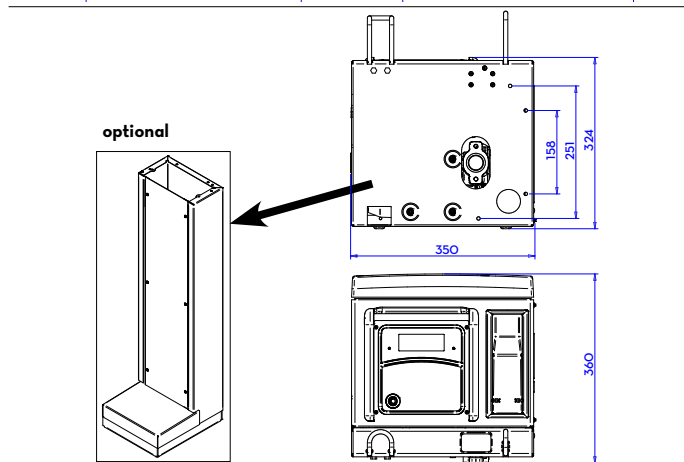


CUBE B-SMART può essere installato a parete o su piedistallo.
 Per il fissaggio a parete sarà necessario munirsi di nr. 4 viti M8.
 Per il fissaggio a piedistallo munirsi di nr. 4 viti M6.
 Di seguito, sono riportati gli schemi con gli interessi delle forature per una precisa installazione.
 Il piedistallo è un accessorio Piusi non incluso nella fornitura di CUBE B-SMART.

FISSAGGIO A MURO



**FISSAGGIO SU
PIEDISTALLO**



IT

13.3 COLLEGAMENTI IDRAULICI

Rispettare sempre le seguenti AVVERTENZE:

- Utilizzare tubazioni e giunti idonei all'utilizzo in depressione
- Utilizzare tubazioni ed accessori idonei all'uso con il liquido trattato. Materiali non idonei a tale utilizzo, possono causare gravi danni alla pompa; inoltre possono causare inquinamento.
- Non utilizzare giunti con filettatura conica che potrebbero causare danni alla bocca filettata del filtro pompa se forzati oltre il dovuto.
- Utilizzare curve di ampio raggio, al fine di ridurre al minimo le perdite di carico.
- Assicurarsi che la tubazione di aspirazione sia perfettamente pulita e libera da scorie.
- Installare sempre all'estremità del tubo di aspirazione una valvola di fondo provvista di filtro. La valvola deve essere posata sul fondo del serbatoio ed essere dello stesso diametro della tubazione.
- Prima di iniziare l'installazione, verificare che eventuali materiali di imballo non siano rimasti imprigionati nelle tubazioni.

LINEA DI ASPIRAZIONE

Il diametro della linea di aspirazione "Ds" va selezionato in funzione del modello di distributore e del posizionamento della distributore nei confronti del serbatoio. Con riferimento ai valori di "Hp" e di "Ls" definiti al punto 12.1, i seguenti DIAMETRI MINIMI della tubazione di aspirazione vanno tassativamente rispettati.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLE TUBAZIONI DI ASPIRAZIONE

La lunghezza massima della tubazione, il diametro della tubazione, il dislivello "Ho" sono parametri strettamente legati a formare la condizione di aspirazione. Quest'ultima, non deve essere tale da creare una depressione maggiore di 0,6 Bar. Ne consegue che, dopo aver rispettato il diametro minimo per la tubazione, previsto nelle "Raccomandazioni ed Avvertenze" di seguito riportate, la lunghezza della tubazione è tanto minore, quanto maggiore è il dislivello Ho che il gasolio deve superare e viceversa: infatti la depressione aumenta progressivamente di 0,08 Bar per ogni metro di aumento dell'altezza statica della pompa rispetto al livello del pelo libero del gasolio nel serbatoio.

RACCOMANDAZIONI E AVVERTENZE



- La tubazione di aspirazione deve resistere alla pressione di almeno 10 bar e deve essere di diametro minimo **NON INFERIORE AD 1"1/4**
- La tubazione deve essere idonea anche al funzionamento in depressione.
- Usare tubazione ed accessori idonei all'uso con gasolio. Materiali non idonei all'uso con gasolio, possono causare danni alla pompa o alle persone, oltre che ad inquinamento.
- Le eventuali curve della tubazione di aspirazione, devono essere di raggio più ampio possibile per limitare al minimo le perdite di carico.
- Assicurarsi che la tubazione di aspirazione sia pulita e libera da scorie.

13.4 COLLEGAMENTI ELETTRICI

COLLEGAMENTI ELETTRICI

ATTENZIONE



Gli allacciamenti elettrici devono essere eseguiti a regola d'arte da personale specializzato, nel totale rispetto delle norme in vigore nel paese di installazione e delle indicazioni presenti negli schemi elettrici del presente manuale.

Il Pannello Elettronico CUBE B.SMART NON è provvisto di interruttori di protezione; è pertanto indispensabile installare a monte di CUBE B.SMART un quadro elettrico di alimentazione dotato di interruttore / sezionatore magnetotermico con portata di corrente adeguata alla linea elettrica e interruttore differenziale idoneo al tipo di carico elettrico.

Oppure prevedere un sistema di rapido sezionamento come un collegamento presa/spina da utilizzare in caso di anomalie.

ATTENZIONE



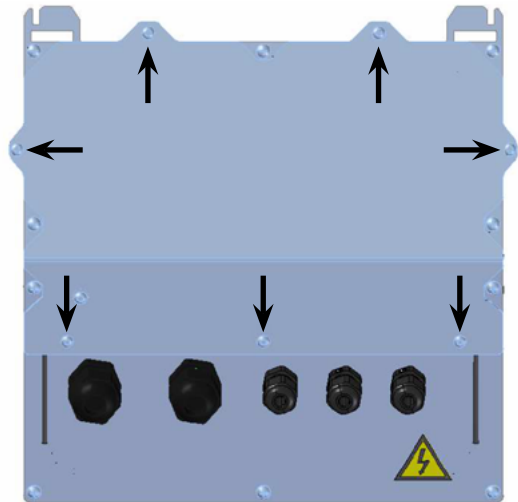
Prima di accedere alle parti elettriche accertarsi di avere staccato tutti gli interruttori generali che portano in tensione l'apparecchio.

Di seguito saranno descritte le operazioni necessarie per eseguire correttamente il cablaggio:

- Apertura CUBE
- Apertura coperchio posteriore centralina
- Chiusura coperchio posteriore centralina
- Chiusura CUBE

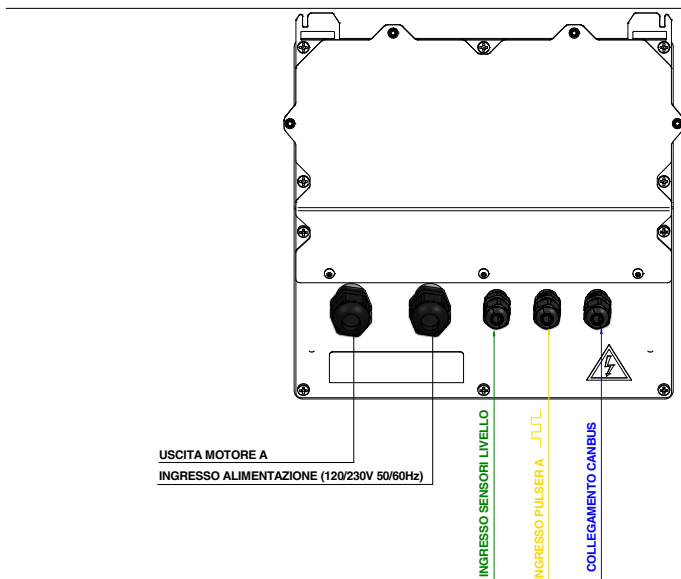
APERTURA CUBE APERTURA COPERCHIO POSTERIORE CENTRALINA

Svitare tutte le 7 viti del coperchio posteriore della centralina per accedere al vano delle schede elettroniche



COLLEGAMENTO PASSACAVI

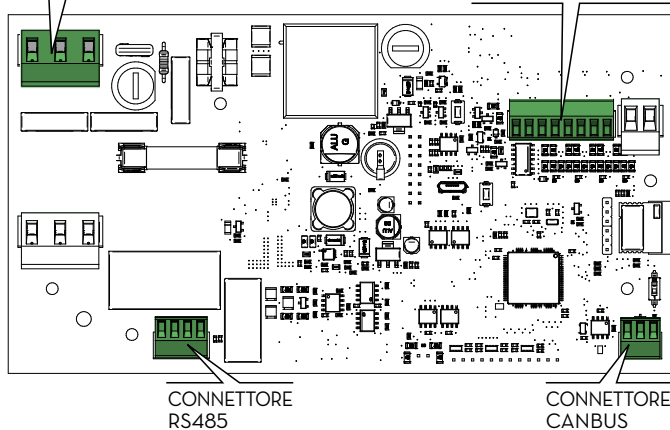
Collegamento passacavi: vengono indicati i passacavi da usare per i vari segnali al fine di ottenere un percorso ottimizzato dei cavi all'interno della centralina. Ingresso pulser e uscita motore sono già cablati.



Una volta aperto il coperchio si accede alla scheda elettronica e a suoi connettori:

CONNETTORE ALIMENTAZIONE
INGRESSO alimentazione 100/240 Vac a seconda dei modelli di motore - 50/60 Hz. La linea va sezionata da un quadro elettrico o da una presa-spina

CONNETTORE SEGNALI
Connettore per: contatto di livello 1 e 2, ingresso pulser, GND e uscita alimentazione a 24 Vdc e 25 mA



NEL DETTAGLIO:**1****Cavo di****Alimentazione:****Valori di
tensione:**

Inserire il filo della messa a terra (guaina giallo verde) nel foro centrale del morsetto, poi fase e neutro rispettivamente a destra e sinistra e stringere le viti di fissaggio fili

La Centralina elettronica va alimentata a tensioni e frequenze compatibili con il motore che andrà pilotato:

Se il motore è 230Vac a 50 Hz la centralina andrà alimentata alla stessa tensione e frequenza (220 Vac - 240 Vac a 50 Hz)

ATTENZIONE

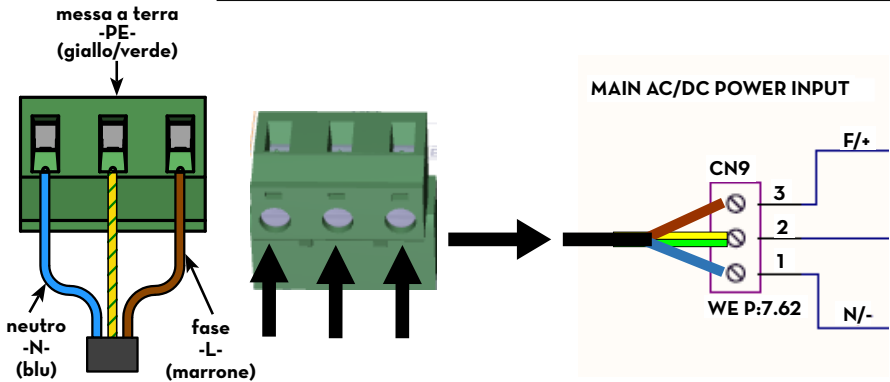
la SEZIONE DEI CAVI va scelta in funzione della corrente elettrica che assorbe il motore che è l'apparecchio in cui scorre quasi tutta la corrente.

Fare attenzione alle specifiche dei cavi:

- I cavi di segnale e i cavi di alimentazione utilizzata in questo prodotto devono avere un isolamento maggiore o uguale a 300V
- Cavo di alimentazione deve avere una sezione maggiore o uguale di AWG16

NOTA

La corrente massima assorbita dal motore a 230V è di 4,2A

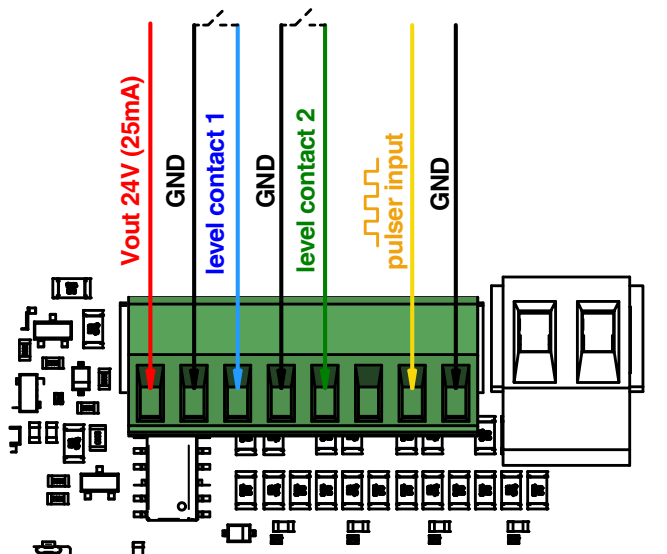
**2****Connettore****SEGNALI:****3****COLLE-
GAMENTO
ELETTTRICO
CONTATTI DI
LIVELLO**

Uscita 24 Vdc e 25 mA, contatto di livello 1 e 2.

Stringere le viti presenti nella parte superiore del morsetto per quello da 8 fori per: contatto di livello 1, contatto di livello 2.

“In riferimento a contatto di livello 1 e contatto di livello 2, occorre precisare che essi sono contatti configurabili, che consentono di collegare:

- sensore di livello 4-20mA
- sensore di livello 0-10V
- contatto pulito (interruttore non necessariamente collegato ai livelli interni del serbatoio)



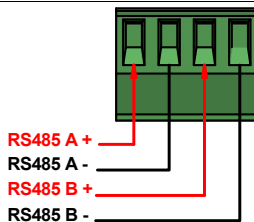
4
Collegamento
seriale:

NOTA



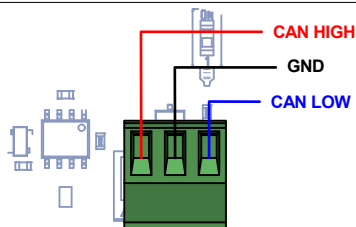
La scheda B.Smart è dotata di due canali di comunicazione seriale rs485. Oltre ai contatti di livello presenti sulla morsettiera segnali, è possibile collegare alla scheda B.Smart il sistema di rilevazione OCIO.

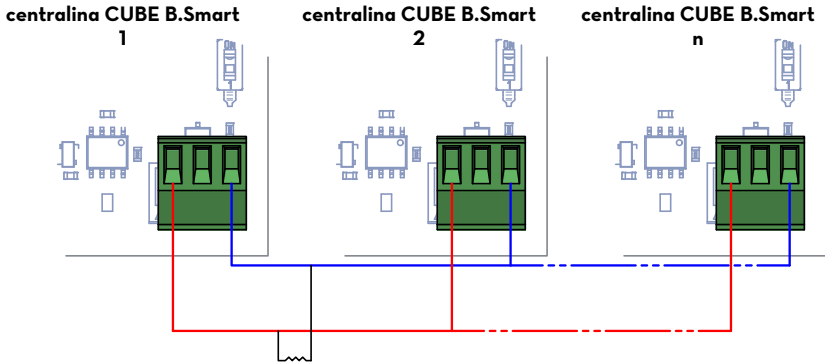
Nel caso di utilizzo di OCIO 2.0 su connettore RS485, NON collegare i contatti di livello 1 e 2 sul connettore segnali"



5
Collegamento
CANBUS:

Le centraline possono essere in collegamento fra loro, tramite connessione CANBUS. In figura viene mostrato il connettore posto su ogni singola scheda e un piccolo schema di collegamento fra n centraline.





IT

ATTENZIONE



Inserire fra CAN HIGH - CAN LOW la resistenza da 120 ohm fornita in dotazione, insieme alle controparti delle morsettiere, come da figura.

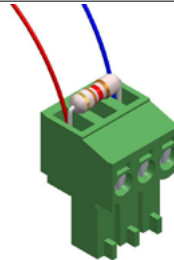
La resistenza da 120 ohm deve essere inserita UNA SOLA VOLTA all'interno della linea CANBUS, come mostrato nello schema di collegamento.

NOTA



Per la connessione CANBUS si raccomanda di:

- Utilizzare un cavo con impedenza caratteristica 120 ohm
- Non superare i 100m di lunghezza del collegamento fra gli n MC-BOX B.SMART



- 6 Chiusura coperchio posteriore centralina
- 7 Chiusura CUBE

Riposizionare Coperchio E Avvitare Le 7 Viti

Avvitare Le 2 Viti Laterali

14 PRIMA CONFIGURAZIONE

Prima dell'uso è necessario eseguire la configurazione del sistema, mettendo in comunicazione CUBE B-SMART con la App per smartphone e con la WebApp dedicata. In questa sezione, vengono illustrati tutti i passaggi per eseguire correttamente questa configurazione.

Per configurare il sistema è necessario:

- Accendere il distributore;
- Configurare il distributore tramite APP;
- Configurare il distributore tramite WebApp.

14.1 ACCENSIONE



Di seguito, la sequenza di messaggi dati dal sistema nella fase di accensione

1		Display, led BLU e led ROSSO si accendono
2		Tutti i segmenti ON
		Tutti i segmenti OFF
3		E' mostrata la prima parte dell'indice di revisione del firmware (in questo esempio r.1.00)
4		E' mostrata l'ultima parte dell'indice di revisione del firmware (i = internal): i.00
5		La retroilluminazione del display e i leds si spengono e sul display compare 0.00

14.2 CONFIGURAZIONE TRAMITE APP E WEBAPP

PREMESSA

Inizialmente è necessario assegnare alla centralina il CODICE IMPIANTO acquistato.
Per fare questa operazione è necessario che lo smartphone sia connesso alla rete 3/4G o Wi-Fi, per verificare questo controllare lo stato in basso a sinistra nella schermata:

-  **OFFLINE** OFFLINE: APP/smartphone non connessa a 3/4G o Wi-Fi
-  **ONLINE** ONLINE: APP/ smartphone connessa a 3/4G o Wi-Fi

1 Dal proprio smartphone accedere al Play Store o App Store e cercare PIUSI APP.



L'icona è la seguente: Scaricare ed installare l'applicazione.

2 Attivare il bluetooth e il GPS dello smartphone e aprire l'APP.

Seguire poi i passaggi descritti di seguito:

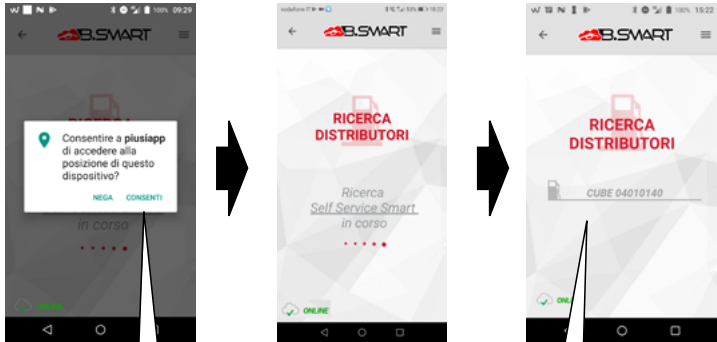


All'apertura sono mostrate le condizioni d'uso

Scorrere le condizioni d'uso fino alla fine e poi premere ACCETTO

Schermata iniziale temporanea di benvenuto

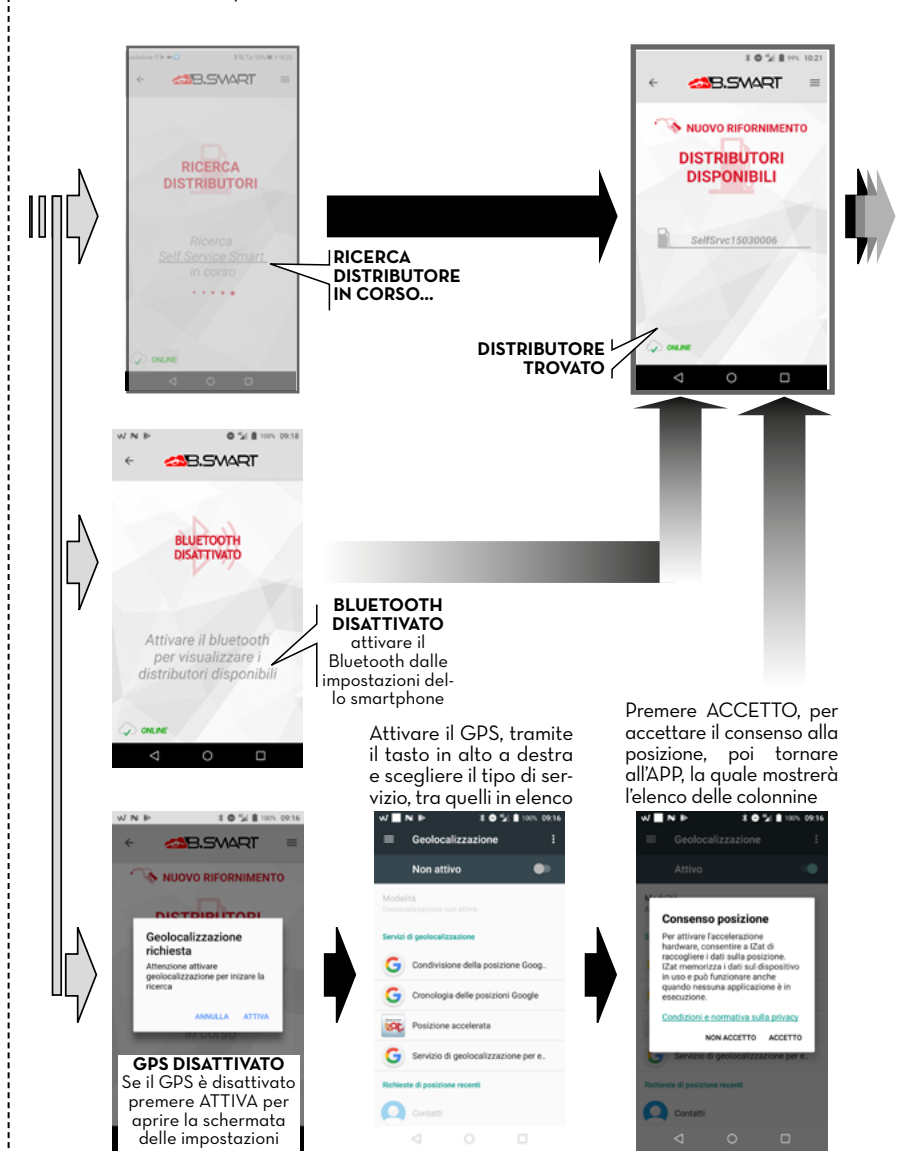
Premere MANAGER



Se non già accettato prima, è richiesto di accettare l'utilizzo della posizione premendo CONSENTI

Elenco erogatori/distributori nel raggio di portata del Bluetooth.

DURANTE LA RICERCA, POSSONO EVENTUALMENTE PRESENTARSI I SEGUENTI ERRORI





E' RICHIESTO L'INSERIMENTO DEL PIN

Il PIN manager da inserire alla prima installazione è **123456** premere **CONFERMA** per continuare

Attendere il termine dell'autenticazione



E' richiesto l'inserimento del **CODICE IMPIANTO (site CODE)** e dell'indirizzo **EMAIL** dell'utente di portale che ha attivato il sito*
ATTENZIONE: VEDERE GUIDA ALLA REGISTRAZIONE (MO548)

Inserire il **CODICE IMPIANTO** acquistato nella licenza e l'indirizzo **EMAIL** dell'utente di portale che ha registrato la colonna sul portale PIU-SI". Per questo esempio è: **Ute00004**

CODICE IMPIANTO RILEVATO. Premere **AVANTI** per continuare. Vengono visualizzati i dati dell'impianto



Il distributore è portato in cloud



Sono mostrate le altre operazioni del manager (oltre alla discovery della colonina e la registrazione in cloud)

Le operazioni sono:

- 1 - Calibrazione del contaltri
- 2 - Sincronizzazione forzata dei dati in aggiunta a tutte la sincronizzazioni automatiche
- 3 - Aggiornamenti Firmware della centralina elettronica

Premere HOME per tornare nell'HOME dell'APP



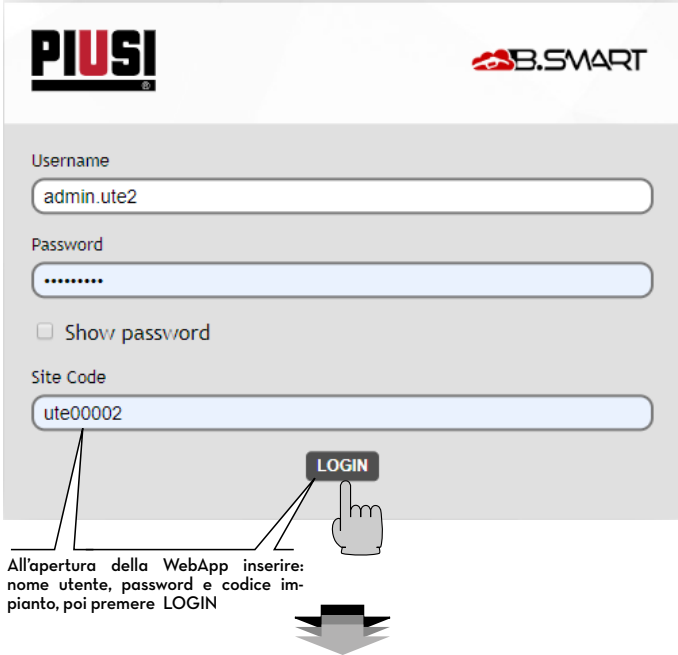
HOME page della APP

14.3 CONFIGURAZIONE CENTRALINA TRAMITE WEBAPP

PREMESSA

Per dettagliate istruzioni per la registrazione account, vedere LA guida alla registrazione (M0548)

Dopo aver assegnato il CODICE IMPIANTO alla centralina, è necessario verificare se la centralina è presente in cloud. Quindi collegarsi dal proprio browser di navigazione: Google Chrome, Microsoft Edge o Mozilla Firefox al seguente link: <https://bsmart.piusi.com/>
Si apre la schermata di login della WebApp:



Username
admin.ute2

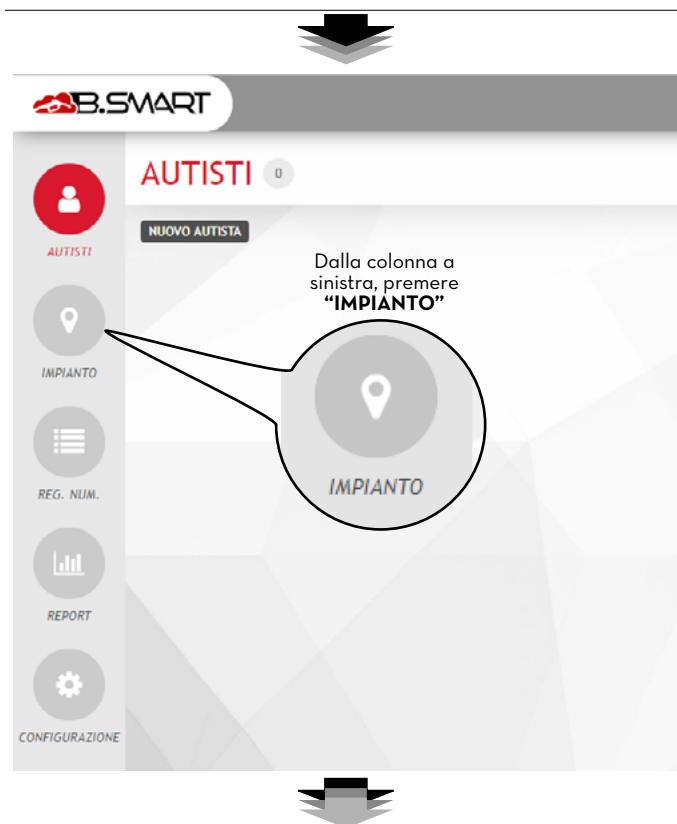
Password
.....

Show password

Site Code
ute00002

LOGIN

All'apertura della WebApp inserire:
nome utente, password e codice im-
pianto, poi premere LOGIN





Tutti i dettagli sulle funzioni della WebApp (come gestire gli autisti, registration number, report erogazioni e configurazioni) si trovano sul manuale dedicato, caricato nell'area dedicata della WebApp.

15 MESSA IN FUNZIONE

PREMESSA

Per una corretta messa in funzione di CUBE B.SMART, oltre all'attivazione di app e webapp, è necessario compiere alcune semplici operazioni.

ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Una volta effettuati i collegamenti elettrici, è possibile dare tensione alla CUBE B.SMART, tramite l'interruttore generale che l'installatore deve prevedere sulla linea a monte. Si avrà l'accensione del sistema riconoscibile dall'attivazione dello schermo LCD retroilluminato installato sul frontale. Anche estraendo la pistola dal suo alloggiamento, la pompa NON si avvierà, in quanto non bilitata dal sistema B.SMART.

BAGNATURA DELLA POMPA

CUBE B.SMART è provvista di pompa autoadescente che facilita le attività di primo avviamento. Per l'avviamento non è pertanto necessario che la tubazione di aspirazione sia completamente riempita di gasolio. Per un rapido adescamento, in particolare nelle installazioni caratterizzate da un elevato dislivello tra pompa e serbatoio, è tuttavia importante che la pompa risulti "bagnata", cioè che una minima quantità di gasolio sia presente all'interno della camera della girante. La pompa viene consegnata adeguatamente "bagnata" e pronta all'uso. Qualora tuttavia l'installatore ritenga che la pompa, a causa ad esempio di un prolungato stoccaggio, sia completamente asciutta, dovrà procedere ad una bagnatura della stessa nei modi che ritiene più opportuni.

15.1 PRIMO ADESCAMENTO

Per effettuare l'adescamento della pompa:

- Estrarre la pistola dal suo alloggiamento
- ATTIVARE L'EROGAZIONE (TRAMITE APP, WEBAPP O CHIAVE I-BUTTON)
- Alzare la leva di comando
- La pompa si avvierà immediatamente e continuerà indefinitamente a rimanere in marcia sino a che la leva di comando verrà messa in posizione OFF



- Azionare la leva della pistola automatica, mantenendo lo spout all'interno di un adeguato recipiente o dello stesso serbatoio di aspirazione. Inizialmente dalla pistola uscirà aria e dopo un certo tempo inizierà a fluire il GASOLIO.

ATTENZIONE



Il primo adescamento della pompa deve essere effettuato da personale competente che deve presenziare tutte le fasi previste. Qualora la fase di erogazione di sola aria si dovesse prolungare più di un paio di minuti, ARRESTARE LA POMPA e verificare che:

- La pompa non giri completamente a secco, ma risulti perlomeno "bagnata" di gasolio.
- La tubazione di aspirazione garantisca la totale assenza di infiltrazioni d'aria e sia completamente immersa.
- I filtri non siano intasati.
- Le linee di aspirazione e/o mandata non siano occluse.
- L'installazione (dislivello, diametro e lunghezza tubazioni) rispetti i limiti illustrati al capitolo 14.
- La valvola di disinnescio sia chiusa.

Proseguire l'erogazione sino a che il flusso risulta costante e privo d'aria. Posizionare la leva di comando in posizione OFF: La pompa si arresta. Riporre la pistola nella sua sede.

16 CALIBRAZIONE CONTALITRI

Prima di poter utilizzare **CUBE B.SMART**, è opportuno verificare la **PRECISIONE DEL CONTEGGIO**.

A tal fine, procedere come segue:

- Digitare un **USER PIN** precedentemente abilitato
- Erogare in un recipiente tarato
- Confrontare la quantità di gasolio erogata con un recipiente tarato.

ATTENZIONE



Per una corretta verifica di precisione è essenziale rispettare le seguenti indicazioni:

- **Utilizzare un recipiente campione di precisione, provvisto di scala graduata di indicazione, di capacità non inferiore a 20 litri.**
- **Accertarsi, prima della verifica, di aver eliminato tutta l'aria dal sistema, erogando sino ad ottenere un flusso pieno e regolare.**
- **Erogare in modo continuo alla portata massima della CUBE B.SMART**
- **Arrestare il flusso chiudendo rapidamente la pistola di erogazione.**
- **Raggiungere la zona graduata del recipiente campione evitando prolungate erogazioni a bassa portata, ma effettuando brevi erogazioni a portata massima.**
- **Confrontare l'indicazione fornita dal recipiente, con l'indicazione fornita da CUBE B.SMART, dopo avere atteso che l'eventuale schiuma sia stata eliminata.**

Se la precisione **NON** è soddisfacente, procedere ad una **CALIBRAZIONE DEL CONTALITRI** secondo quanto indicato nel manuale specifico.

ATTENZIONE



Differenze sino ad 1/10 di litro su erogazioni di 20 litri, rientrano nella precisione garantita di +/- 0,5%

ATTENZIONE



Per erogazioni pari o inferiori a 2 litri, il costruttore non garantisce la stessa precisione di conteggio.

17 USO GIORNALIERO

Tutti i modelli CUBE B.SMART, garantiscono un accesso limitato ai soli utilizzatori abilitati. IL SISTEMA riconosce l'abilitazione dell'Utilizzatore tramite due sistemi alternativi:

- LA REGISTRAZIONE DELL'USER NELLA APP B.SMART
- L'inserimento di una chiave elettronica

ATTENZIONE



Tutti gli utilizzatori (USER) ABILITATI, devono essere adeguatamente istruiti ed essere al corrente perlomeno di quanto illustrato nel presente capitolo.

La configurabilità del sistema B.SMART consente di richiedere all'Utente di INSERIRE ulteriori dati opzionali (targa autoveicolo, kilometraggio, quantità da erogare). Vedi manuale DIGITALE APP PER TUTTI I DETTAGLI. Nel caso tali opzioni non siano impostate, B.SMART riconosce L'USER abilitato ed abilita immediatamente la pompa, consentendo l'erogazione.

ATTENZIONE



L'avvenuta abilitazione non porta all'immediato avviamento della pompa, che è comandato da un interruttore (posizionato nell'alloggiamento pistola) azionato dall'utente.

L'avviamento della pompa (se precedentemente abilitata) avviene non appena la leva di comando è in posizione ON, mentre il suo spegnimento avviene non appena la leva di comando risulta in posizione OFF. Nessuna ulteriore azione manuale è necessaria per l'avviamento della pompa o per il suo arresto.

18 ACCESSO AUTISTA

18.1 PRIMO ACCESSO AUTISTA DA APP

PREMESSA

Per utilizzare l'APP come autista, il manager deve aver creato il profilo dell'autista tramite WebAPP (vedi manuale della WebAPP, capitolo 1, sezione 1.1 - AGGIUNTA NUOVO AUTISTA).

Inoltre per fare questa operazione lo smartphone deve essere connesso alla rete 3/4G o Wi-Fi, per verificare questo controllare lo stato in basso a sinistra nella schermata:



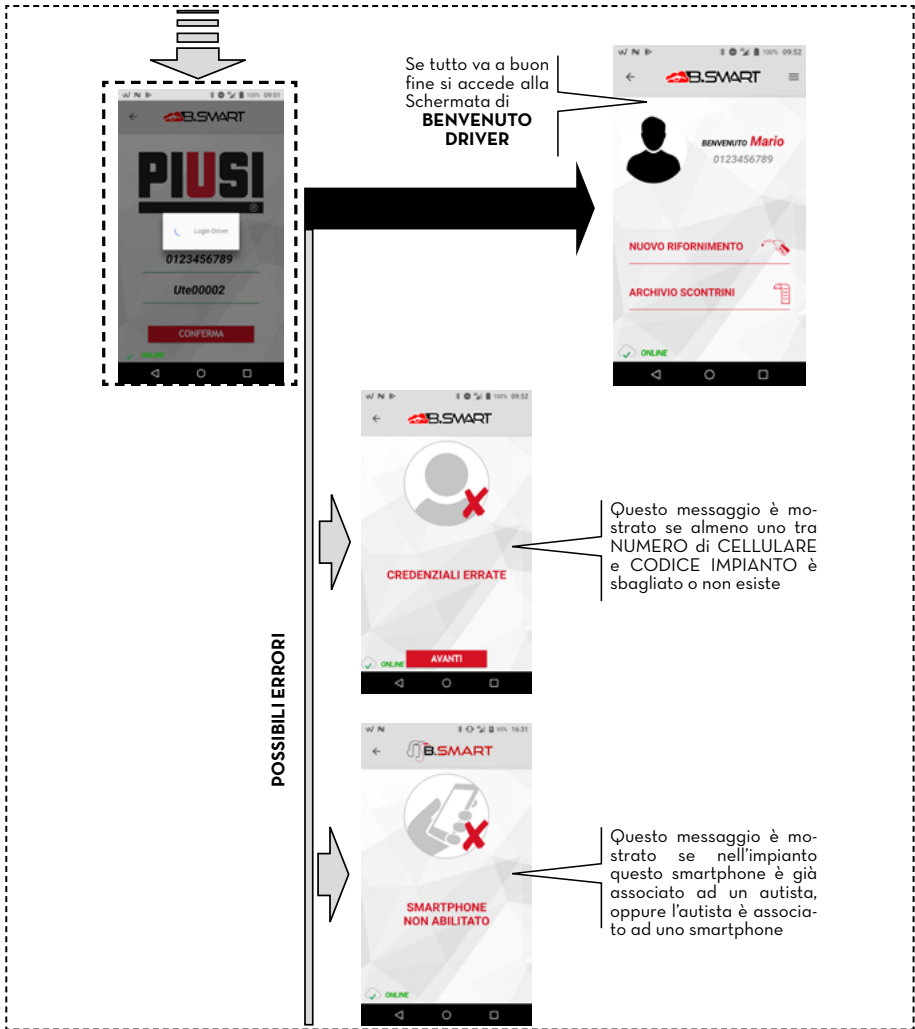
OFFLINE: APP/smartphone non connessa a 3/4G o Wi-Fi



ONLINE: APP/ smartphone connessa a 3/4G o Wi-Fi

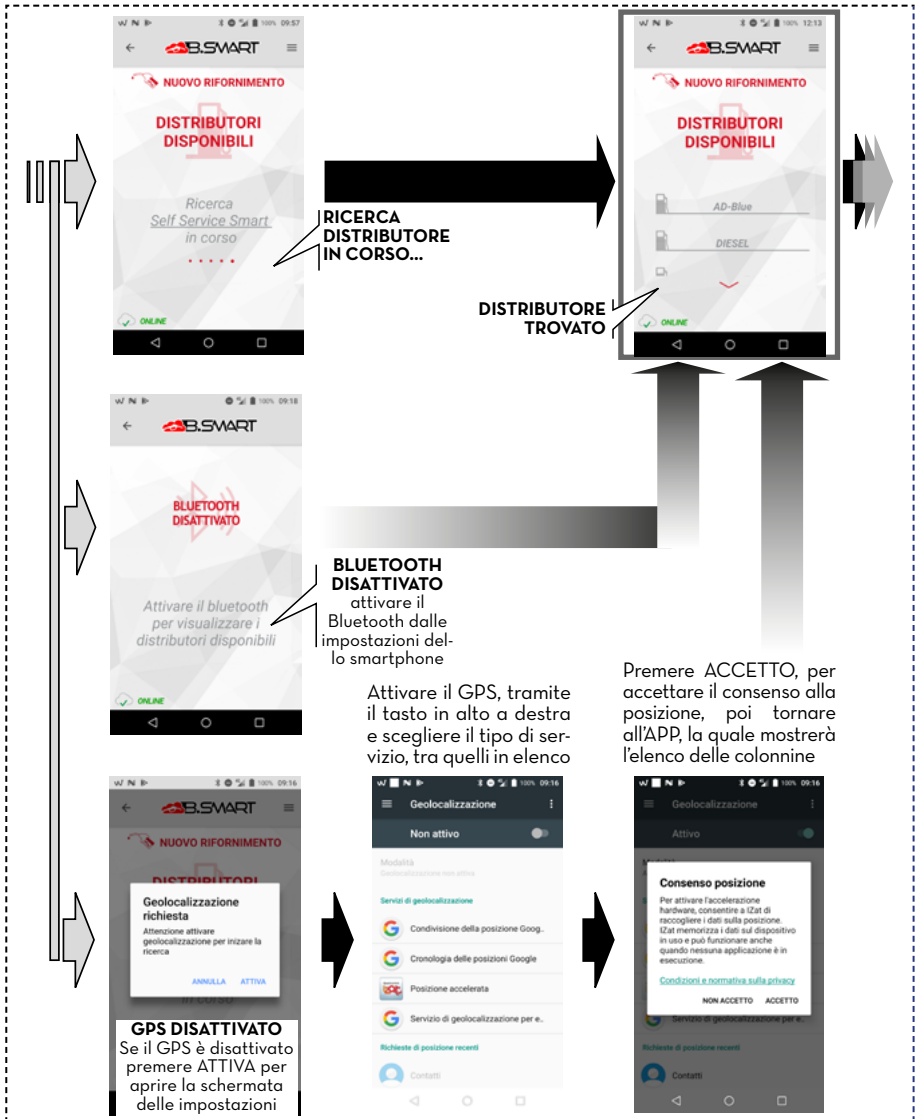
Successivamente l'autista può autenticarsi nell'APP:

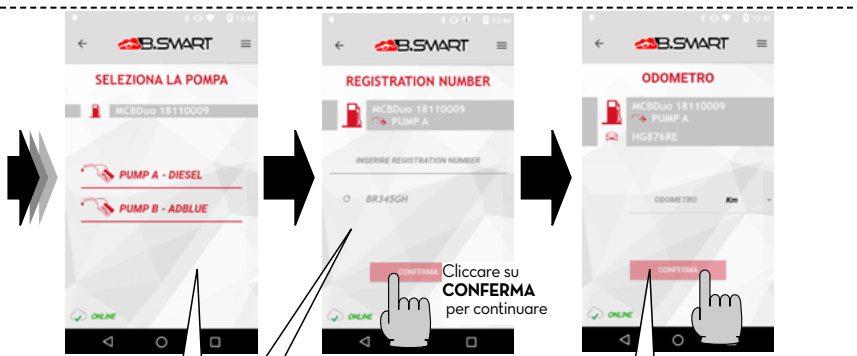




18.2 AUTISTA - EROGAZIONE TRAMITE APP







Selezionare il gruppo pompante da cui erogare"

Richiesta **OPZIONALE** decisa dal manager in base a come configura in webAPP se desidera che all'utente venga fatta questa richiesta o meno
Inserimento "Registration Number" (che potrebbe essere una TARGA del veicolo a cui fare rifornimento o un altro riferimento utile al Manager del sistema)

In questo caso di esempio viene inserito **ab123cd**

Richiesta **OPZIONALE** Inserimento odometro, questa pagina è mostrata solo se il manager ha abilitato l'uso dell'odometro da WebApp. In questo caso di esempio viene inserito **1000**

Cliccare su **CONFERMA** per continuare



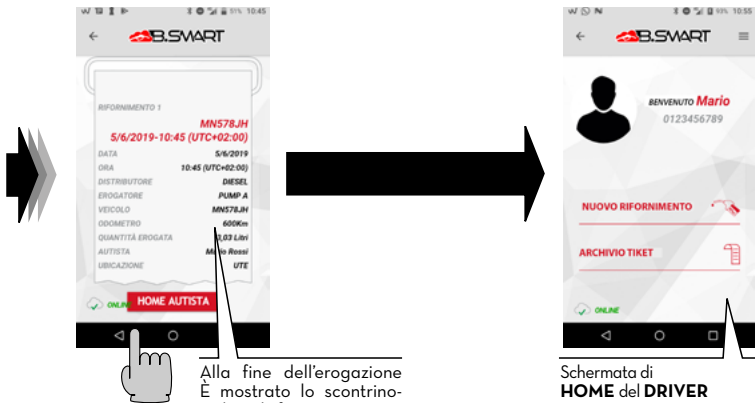
Cliccare su **RIFORNISCI** per continuare

Inserire la quantità da erogare di preselezione (PRESET) oppure se nessun valore è impostato, viene erogato il pieno.

Erogazione in corso: Nel caso si sia impostata una quantità di PRESET sotto al contaltri è presente la quantità preselezionata

Cliccare su **INTERROMPI** per chiudere l'erogazione

Non è presente nel caso in cui sia impostato il PIENO.



Cliccare su **HOME DRIVER** per arrivare alla schermata di **HOME** dell'Utente

Alla fine dell'erogazione È mostrato lo scontrino-Ticket di fine erogazione e reso disponibile per eventuali controlli successivi.

Schermata di **HOME** del **DRIVER**

NOTA



La procedura di **NUOVO RIFORMIMENTO** è possibile eseguirla sia **ONLINE** (smartphone connesso alla rete **3/4G** o **Wi-Fi**), come nell'esempio descritto, e sia **OFFLINE**, quindi da smartphone non connesso alla rete **3/4G** o **Wi-Fi**. Nel caso **OFFLINE** le erogazioni non sono portate in cloud immediatamente, ma appena quello smartphone avrà l'APP aperta in una zona con segnale **3/4G**, oppure appena un nuovo smartphone connesso alla rete **3/4G** o **Wi-Fi** si collega alla centralina.

18.3 EROGAZIONE TRAMITE CHIAVE UTENTE (I-BUTTON)

Quando il manager crea l'autista può aggiungere una chiave elettronica (iButton) che serve per eseguire l'accesso. Per farlo basta aggiungere le ultime 7 cifre del codice esadecimale associato alla chiave, all'interno della scheda dell'autista presente in WebAPP (vedi manuale WebApp, capitolo "AGGIUNTA NUOVO AUTISTA").

L'I-Button serve come mezzo di autenticazione da sostituire allo smartphone. Per eseguire l'erogazione è sufficiente appoggiare l'iButton sul lettore presente in centralina, avviene l'autenticazione, poi è possibile iniziare l'erogazione. Le erogazioni sono portate in cloud appena uno smartphone con connessione dati attiva si collega alla centralina.

ATTENZIONE

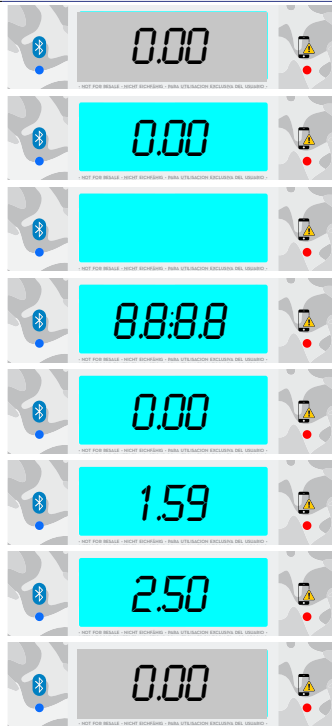


L'erogazione tramite chiave iButton è consentita solo nel momento in cui le procedure riportate ai paragrafi 14.2, 14.3 e 18.1 siano stata completate con successo, tramite l'utilizzo di uno smartphone e della WebApp. Queste procedure sono fondamentali, in quanto consentono al gestore di configurare l'impianto e gestire le centraline al suo interno, e allo stesso modo ABILITANO L'AUTISTA ALL'EROGAZIONE SU UNA SPECIFICA CENTRALINA.

NOTA



L'erogazione tramite iButton è consigliata solamente in casi di di estrema necessità legati alla mancata possibilità di erogare con smartphone. Questo perchè un'erogazione con iButton non consente di aggiornare direttamente il cloud, andando a pregiudicare le reali potenzialità del sistema.



Autenticazione autista tramite i-Button

Inizio erogazione

Fine erogazione

19 MANUTENZIONE

19.1 MANUTENZIONE ORDINARIA

Avvertenze di sicurezza

Personale autorizzato agli interventi di manutenzione ATTENZIONE

APERTURA E CHIUSURA DI CUBE B.SMART

CUBE B.SMART è stata studiata per ridurre al minimo le attività di manutenzione.

Per la massima efficienza e sicurezza del distributore, le seguenti operazioni di ispezione e manutenzione ordinaria vanno tuttavia effettuate con regolarità.

Il sistema di distribuzione è stato progettato e costruito per richiedere una manutenzione minima.

Prima di effettuare ogni tipo di manutenzione, il sistema di distribuzione deve essere scollegato da ogni fonte di alimentazione elettrica e idraulica. Durante la manutenzione è obbligatorio utilizzare i dispositivi di protezione individuale (dpi)

Tenere comunque in considerazione le seguenti raccomandazioni minime per un buon funzionamento del sistema

Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato. Ogni manomissione può portare al decadimento delle prestazioni e pericolo per persone e/o cose, oltre al decadimento della garanzia.



La manutenzione delle parti elettriche può essere effettuata solo da personale elettrotecnico o elettronico qualificato.

Prima di effettuare qualunque manutenzione verificare di staccare dalla linea elettrica il dispositivo per spegnerlo e isolarlo dalla rete elettrica.

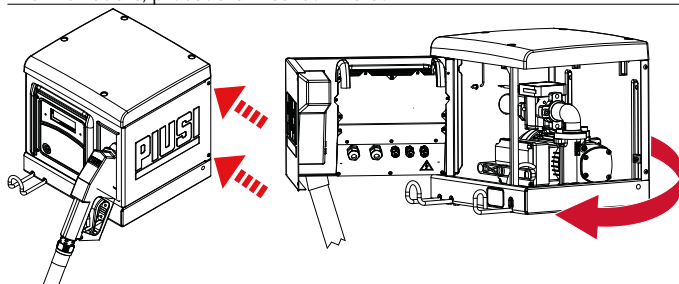
Qualora il dispositivo sia venduto senza cavo prevedere verifica periodica del circuito di messa a terra in conformità alle norme vigenti

-Abbassare il copri-display

-Svitare le nr.2 viti presenti sul lato destro (indicate con le frecce)

-Aprire il lato ispezionabile del CUBE B.SMART

-Per richiudere, procedere in senso inverso



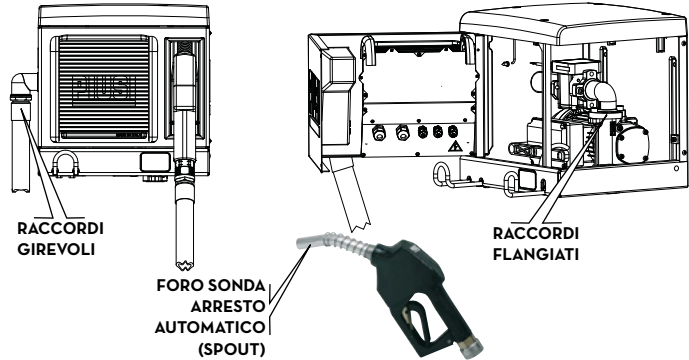
POMPA E TUBAZIONI

Controllare e mantenere pulita la pompa, le tubazioni e gli altri componenti interni del distributore. Verificare che i collegamenti flangiati o filettati non evidenzino perdite e che le tubazioni flessibili siano integre e non lesionate (fare riferimento al manuale di pompa e contaltri).

TUBO E PISTOLA DI EROGAZIONE

Mantenere puliti il tubo di erogazione e la pistola, controllando in particolare che:

- Il tubo sia integro e non lesionato dal transito di automezzi
- Le connessioni filettate siano ben serrate ed esenti da perdite
- I raccordi girevoli (all'uscita del distributore e sulla pistola) ruotino liberamente e non evidenzino perdite
- Il foro della sonda di arresto automatico all'estremità del tubo pistola (spout) sia sempre pulito.



FILTRI

CUBE B.SMART è provvista di alcuni filtri, aventi funzioni diverse. Il controllo e la pulizia (o sostituzione) di ciascuno di essi è della massima importanza per garantire:

- La protezione dei vari componenti del distributore (pulsor, pompa, pistola)
- Il mantenimento nel tempo delle prestazioni del distributore (portata massima)
- La protezione dei motori in cui si utilizza il gasolio erogato

ATTENZIONE

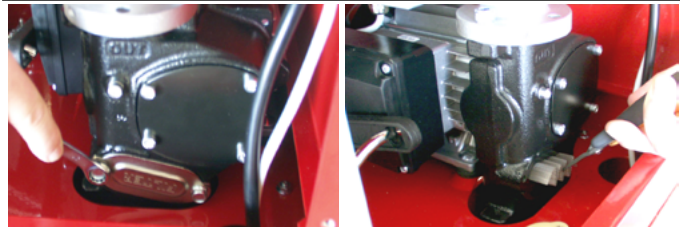


Filtri sporchi o parzialmente otturati possono aumentare le perdite di carico in modo tale da causare una notevole riduzione della portata massima erogata dalla pompa. Filtri sporchi o otturati in aspirazione pompa generano inoltre un notevole aumento della depressione in aspirazione che può anche causare un sensibile aumento della rumorosità della pompa.

FILTRO POMPA (SOLO PER VERSIONI AC)

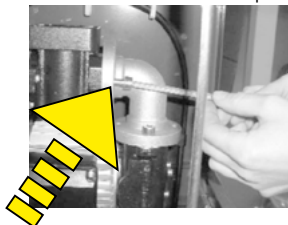
E' installato nel corpo pompa, come equipaggiamento standard della pompa PANTHER. Per il suo controllo e pulizia:

- 1 - Svitare le due viti del coperchio filtro e rimuoverlo dal corpo.
- 2 - Estrarre il filtro a rete, aiutandosi con una pinza.
- 3 - Se è necessario pulirlo, procedere a lavarlo e a soffiarlo.
- 4 - Riposizionare con attenzione il filtro nella sede del corpo pompa, avendo cura che non sporga dalla sede del coperchio.
- 5 - Controllare e pulire la guarnizione piana di tenuta, riposizionare il coperchio e serrare le viti.



FILTRO PULSER

Il filtro pulser costituisce una ulteriore protezione volta ad evitare il rischio di ingresso di corpi estranei nel pulser ad ingranaggi ovali. Poiché tale filtro è installato a valle del filtro di aspirazione della pompa, non ne è richiesto un regolare controllo e pulizia. Qualora se ne ravvisi comunque l'esigenza e/o a fronte di manutenzioni straordinarie, si potrà procedere alla sua pulizia come descritto nel MANUALE PULSER, dopo l'eventuale smontaggio del tetto di CUBE B.SMART, tramite le viti poste al di sopra dello stesso (vedi esploso).



PULSER

Il contaltri pulser è uno strumento di misura caratterizzato da una elevata precisione, garantita dall'accuratezza delle lavorazioni e dell'assemblaggio. Nessuna attività di manutenzione ordinaria è normalmente richiesta. La calibrazione, normalmente effettuata in fase di installazione del distributore, può essere nuovamente effettuata qualora verifiche di precisione, da ripetersi ogni 3/6 mesi, ne evidenziano l'opportunità. La calibrazione è effettuata elettronicamente tramite il sistema di gestione, e non richiede alcun intervento sul pulser. Per ogni genere di informazione, fare riferimento al manuale contaltri K600.

19.2 MANUTENZIONE STRAORDINARIA

ATTENZIONE



La manutenzione delle parti elettriche può essere effettuata solo da personale elettrotecnico o elettronico qualificato.

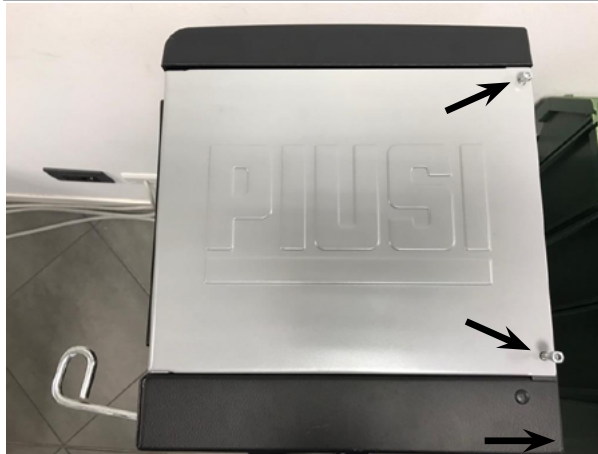
Prima di effettuare qualunque manutenzione verificare di staccare dalla linea elettrica il dispositivo per spegnerlo e isolarlo dalla rete elettrica. Qualora il dispositivo sia venduto senza cavo prevedere verifica periodica del circuito di messa a terra in conformità alle norme vigenti.

- 1 - Aggiornamento firmware tramite smartphone, vedi sezione dedicata nel manuale dell'APP
- 2 - Controllo dei fusibili: per accedere ai fusibili è necessario aprire l'apparecchio ed accedere alle parti che durante l'uso normale sono in tensione, per operare in sicurezza togliere l'alimentazione generale dall'apparecchio

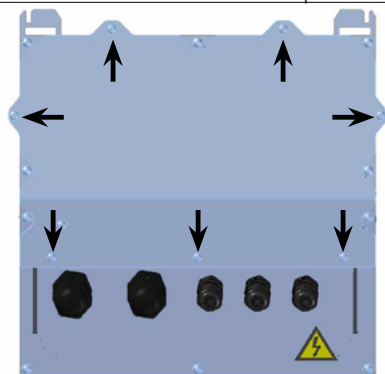
19.3 VERIFICA E SOSTITUZIONE FUSIBILI

Per verificare e sostituire i fusibili contenuti sulle schede elettroniche:

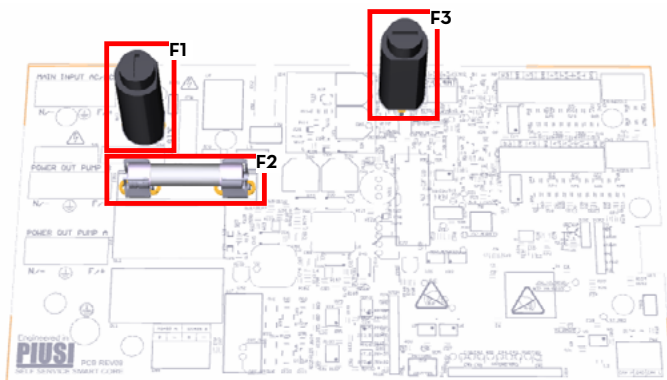
- 1 Togliere tensione generale dall'apparecchio;
- 2 Aprire lo sportello di CUBE B.SMART svitando le 2 viti laterali, per accedere alla centralina



- 3 Svitare le viti dello schienale metallico per accedere al vano delle schede elettroniche



- 4 Verificare lo stato dei 3 fusibili ed eventualmente sostituirli



- F1 • Fusibile alimentatore all'ingresso dell'alimentazione AC 800 mA T (ritardato)
- F2 • Fusibile motore 20 A T (ritardato)
- F3 • Fusibile alimentatore all'uscita del convertitore AC/DC 800 mA T (ritardato)

5 Avvitare le viti dello schienale metallico per chiudere il vano delle schede elettroniche e fornire tensione

20 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

20.1 PROBLEMI MECCANICI E IDRAULICI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	POSSIBILI SOLUZIONI
IL MOTORE NON GIRA	Mancanza di alimentazione	Portare in posizione ON, l'interruttore ON/OFF sulla pompa. Riarmare l'interruttore differenziale esterno Controllare le connessioni elettriche
	Fusibili bruciati	Sostituire i fusibili nel quadro elettrico
	Problemi al motore	Se il rotore è bloccato, smontare e controllare danni od ostruzioni e rimontare. Contattare il servizio di assistenza.
IL MOTORE NON RIPARTE A PISTOLA CHIUSA	Tensione di alimentazione troppo bassa	Controllare che la tensione di alimentazione non sia inferiore del 5% rispetto alla V norm.
PORTATA BASSA O NULLA	Eccessiva depressione all'aspirazione	Abbassare la CUBE B.SMART Rispetto al livello del serbatoio o aumentare la sezione delle tubazioni.
	Elevate perdite di carico nel circuito	Utilizzare tubazioni più corte o di maggior diametro
	Tube di aspirazione appoggiato sul fondo del serbatoio	Sollevarlo il tubo di aspirazione
	Basso livello del serbatoio di aspirazione	Riempire il serbatoio
	Ingresso di aria nel tubo di aspirazione o nella pompa	Controllare la tenuta delle connessioni ed il livello del gasolio nel serbatoio
	Bassa velocità di rotazione del motore	Controllare la tensione al motore: regolare la tensione e/o usare cavi di sezione maggiore
	Valvola di non ritorno bloccata	Pulire o sostituire
	Filtro serbatoio intasato	Pulire il filtro
	Filtro pompa intasato	Pulire il filtro
	Perdita di fluido	Controllare la tenuta delle connessioni e lo stato dei tubi in gomma
Camera contaltri ostruita	Pulire la camera del contaltri	
PRECISIONE DEL CONTALTRI INSUFFICIENTE	Presenza di aria in aspirazione	Controllare la tenuta delle connessioni
	Calibrazione insufficiente	Calibrare il contaltri
LA PISTOLA SCATTA TROPPO SPESSO	Foro sonda di arresto automatico, ostruito	Pulire il foro sonda di arresto automatico da sporcizia e/o ostruzioni

20.2 COLLEGAMENTI ELETTRICI/ELETRONICI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	POSSIBILI SOLUZIONI
CUBE B.SMART non si accende	Mancanza di alimentazione per: <ul style="list-style-type: none"> • Collegamenti non corretti • Sezionatore circuito a monte in posizione OFF • Fusibile sull'alimentazione interrotto 	Verificare Collegamenti Posizionare Sezionatore in posizione ON Verificare Fusibile
Non viene riconosciuto un'autista con chiave elettronica	La chiave elettronica non è stata associata dal MANAGER La chiave elettronica si è danneggiata e non viene più riconosciuta dal sistema	Il MANAGER del sistema associa la chiave all'autista Cambiare Chiave elettronica, inoltre il MANAGER dell'impianto dovrà cancellare il codice della vecchia chiave e associare tramite WebAPP la nuova chiave all'autista
Non parte il motore	Non è stato collegato correttamente ai morsetti predisposti	Verificare collegamenti, oppure (qualora presente) controllare che la posizione dell'interruttore del motore sia sulla posizione ON
Non conta durante l'erogazione	Il Pulsar che emette i segnali di conteggio non è correttamente collegato Il Pulsar che emette i segnali di conteggio NON è compatibile con l'elettronica Scheda Pulsar danneggiata	Verificare collegamenti L'elettronica prevede di ricevere in ingresso un segnale di tipo "contatto pulito" oppure "Open Collector". Se il segnale in ingresso è un segnale in tensione non compatibile, oltre al malfunzionamento è probabile il danneggiamento della scheda elettronica Sostituire scheda Pulsar
Il conteggio non è Preciso	Il sistema NON è calibrato	Calibrare il sistema secondo la procedura
Il conteggio non è Preciso nemmeno dopo la calibrazione oppure è preciso solo a basse portate	Il segnale che arriva dal Pulsar è fuori delle gamme accettabili dall'elettronica	Il segnale ricevuto dal pulsar deve essere con Freq. Max di 300 Hz e Duty Cycle compreso tra il 10% e il 90%. Se si esce da queste gamme il sistema non elabora correttamente i dati ricevuti. Bisogna far rientrare il sistema nelle gamme corrette eventualmente interponendo altri apparecchi elettronici di interfaccia (consultare l'Assistenza Tecnica per queste particolari opzioni)

20.3 PROBLEMI RELATIVI ALL'APP PER SMARTPHONE

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	POSSIBILI SOLUZIONI
APP segnala che l'autista non è abilitato	Il manager non ha abilitato l'autista al distributore	Il MANAGER abilita l'autista al distributore tramite WebAPP nella sezione dedicata agli autisti
Erogazione da smartphone non è presente in cloud	L'erogazione è stata eseguita con lo smartphone con connessione dati disattivata o in una zona con scarsa copertura 2G/3G/4G	L'erogazione sarà presente in cloud non appena l'APP sarà aperta in una zona con copertura 2G/3G/4G. Nel frattempo sarà memorizzata sulla memoria dello smartphone e anche in quella del distributore
APP non vede la centralina, ma il bluetooth è attivo	Modulo bluetooth presente sullo smartphone non è compatibile con il modulo bluetooth del distributore Distributore occupato da un altro autista	Il modulo bluetooth del distributore è compatibile con tutti gli smartphone che hanno a bordo il bluetooth alla versione 4.0 o successiva (smartphone dal 2011 in poi) Il distributore sarà visibile dallo smartphone solo quando l'autista che lo sta utilizzando avrà terminato le operazioni

21 FAQ

- 1 Se un'autista cambia smartphone, è necessario creare un nuovo account per quell'autista oppure può continuare ad usare quello che già aveva?**

ATTENZIONE



Nel caso in cui l'autista cambia smartphone, deve comunicarlo al gestore dell'impianto, il quale provvederà a eliminare/resettare l'associazione smartphone - autista presente nella WebApp (procedura descritta nel manuale della WebApp, capitolo "DETTAGLIO AUTISTA").

Successivamente l'autista potrà eseguire l'accesso dall'APP installata sul nuovo smartphone.

Dopo che il manager ha eliminato l'associazione smartphone - autista, l'autista è obbligato ad accedere con uno smartphone diverso dal precedente, perché sul vecchio dispositivo l'accesso con le sue credenziale è impedito. Per poter accedere con il vecchio smartphone, bisogna prima accedere con uno smartphone nuovo, poi farsi resettare l'utenza e infine entrare con lo smartphone di partenza

- 2 Cosa fare se un autista perde lo smartphone?**

Nel caso in cui l'autista perde lo smartphone, è necessario comunicarlo al responsabile dell'impianto, il quale provvederà immediatamente a togliere l'associazione smartphone - autista. La procedura da eseguire è la stessa indicata alla domanda 1.

- 3 Cosa fare quando l'APP segnala che lo smartphone non è riconosciuto?**



Generalmente è un errore mostrato quando l'autista ha cambiato smartphone ma ha mantenuto lo stesso numero di telefono e il responsabile dell'impianto non ha resettato l'utenza. In questo caso l'autista deve contattare il manager e comunicargli l'errore mostrato dall'APP. Il manager provvederà a togliere l'associazione smartphone - autista per poter permettere all'autista di eseguire il login dal nuovo smartphone. La procedura che dovrà seguire il manager è la stessa indicata alla domanda 1 (vedi anche il manuale della WebApp, capitolo "DETTAGLIO AUTISTA")

- 4 Le erogazioni effettuate tramite iButton o tramite smartphone senza connessione internet quando sono portate in cloud?**

Sono presenti 4 casi in cui le erogazioni sono caricate in cloud:

- Ad ogni apertura dell'APP se la connessione dati è attiva
- APP aperta in background e connessione dati attiva
- Sincronizzazione dati da parte del manager premendo il tasto SINCRONIZZAZIONE
- Ogni volta che un autista si collega alla centralina e la connessione internet dello smartphone è attiva

Come si può notare dall'elenco le erogazioni possono essere caricate in cloud anche se lo smartphone non è collegato alla centralina.

5 Cosa fare se non si riesce ad erogare tramite autenticazione con iButton?

Ci sono alcuni possibili casi:

- Memoria erogazioni piena
- Serbatoio vuoto
- iButton non associato ad alcun autista

In dettaglio:

Memoria erogazioni piena e serbatoio vuoto



Il led rosso a destra del display della centralina è acceso. Questo può indicare problemi in memoria (memoria erogazioni piena) oppure serbatoio vuoto. Per svuotare la memoria erogazioni eseguire una sincronizzazione con il cloud. Se il problema non si risolve eseguire un reset della centralina

iButton non associato ad alcun autista



Quando l'iButton è appoggiato al lettore il display non si illumina

6 Cosa accade se un autista cambia numero di telefono e mantiene lo stesso smartphone?

Se un autista cambia numero è necessario comunicarlo al manager, il quale provvederà a cambiarlo dalla scheda dell'autista presente in WebApp (vedi anche il manuale della WebApp, capitolo "DETTAGLIO AUTISTA").



Nell'APP il numero si aggiorna in automatico alla prima connessione con il cloud. Da questo momento il numero di cellulare sarà quello da usare per accedere all'APP. Inoltre nel caso della portabilità del numero di cellulare tra operatori mobili diversi, è probabile che per alcuni giorni il numero di cellulare sia quello provvisorio, per poi avere nuovamente il proprio numero di cellulare non appena la portabilità è completa. In questo caso nel periodo di transizione non serve comunicare al manager dell'impianto il numero provvisorio, si può continuare ad utilizzare il proprio numero di telefono di partenza.

22 DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

Premessa

In caso di demolizione del sistema, le parti di cui è composto devono essere affidate a ditte specializzate nello smaltimento e riciclaggio dei rifiuti industriali e, in particolare:

Smaltimento dell'imballaggio

L'imballaggio è costituito da cartone biodegradabile che può essere consegnato alle aziende per il normale recupero della cellulosa.

Smaltimento delle parti metalliche

Le parti metalliche, sia quelle verniciate, sia quelle in acciaio inox sono normalmente recuperabili dalle aziende specializzate nel settore della rottamazione dei metalli.

Smaltimento dei componenti elettrici ed elettronici

Devono obbligatoriamente essere smaltite da aziende specializzate nello smaltimento dei componenti elettronici, in conformità alle indicazioni della direttiva 2012/19/UE (vedi testo direttiva nel seguito).

Informazioni relative all'ambiente per i clienti residenti nell'unione europea



La direttiva Europea 2012/19/UE richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati. Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici. E' responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali.

Lo smaltimento di Rifiuti di Apparecchiature Elettroniche ed Elettriche (RAEE) come rifiuti domestici è severamente vietato. Questo tipo di rifiuti deve essere smaltito separatamente.

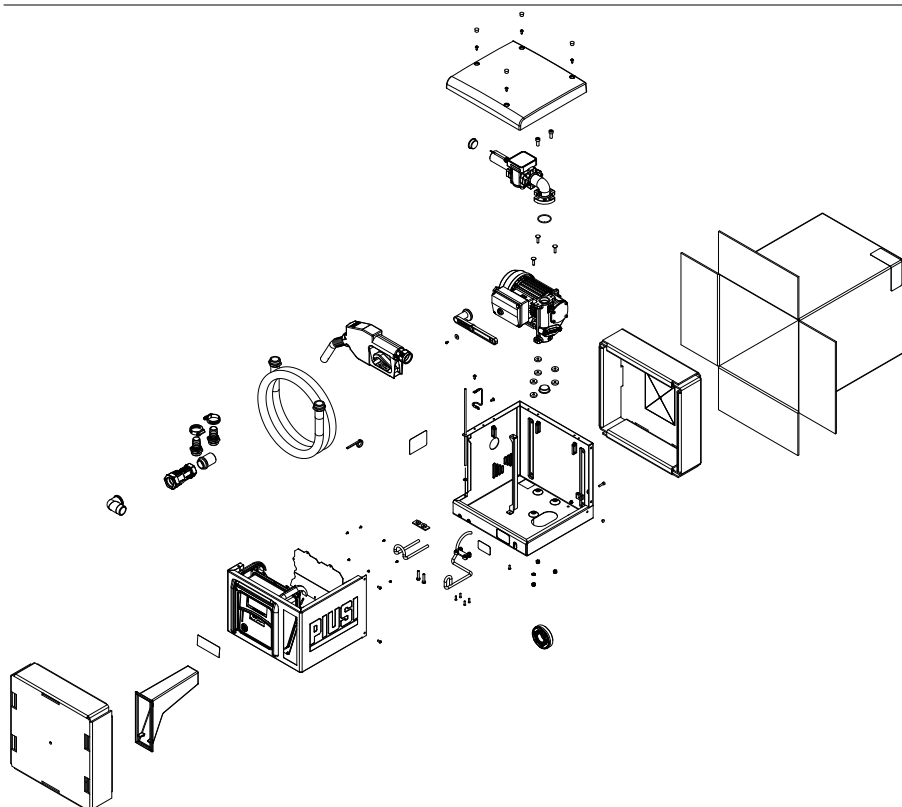
Le eventuali sostanze pericolose presenti nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche e/o l'uso non corretto di tali apparecchiature possono avere possibili gravi conseguenze sull'ambiente e sulla salute umana.

In caso di smaltimento abusivo di tali rifiuti, possono essere applicate le sanzioni previste dalle normative vigenti

Smaltimento di ulteriori parti

Ulteriori parti costituenti il prodotto, come tubi, guarnizioni in gomma, parti in plastica e cablaggi, sono da affidare a ditte specializzate nello smaltimento dei rifiuti industriali.

23 VISTE ESPLOSE





© PIUSI S.p.A.

IT. Il presente documento è stato redatto con la massima attenzione circa la precisione dei dati in esso contenuti. Tuttavia, PIUSI S.p.A. non si assume responsabilità per eventuali errori ed omissioni.



IT Scarica il manuale nella tua lingua!
EN Download the manual in your language!
CS Stáhnout příručku ve vašem jazyce!
DA Download manualen på dit sprog!
DE Laden Sie das Handbuch in Ihrer Sprache herunter!
ES iDescarga el manual en tu idioma!
FI Lataa käsikirja omalla kielelläsi!
FR Téléchargez le manuel dans votre langue!
NL Download de handleiding in uw taal!
PL Pobierz instrukcję w swoim języku!
PT Baixe o manual em seu idioma!
RU Загрузите руководство на вашем языке



[https://www.piusi.com/
support/search-manuals](https://www.piusi.com/support/search-manuals)

piusi.com
PIUSI SpA • Suzzara MN Italy

BULLETIN MO546 IT_03

09.2020