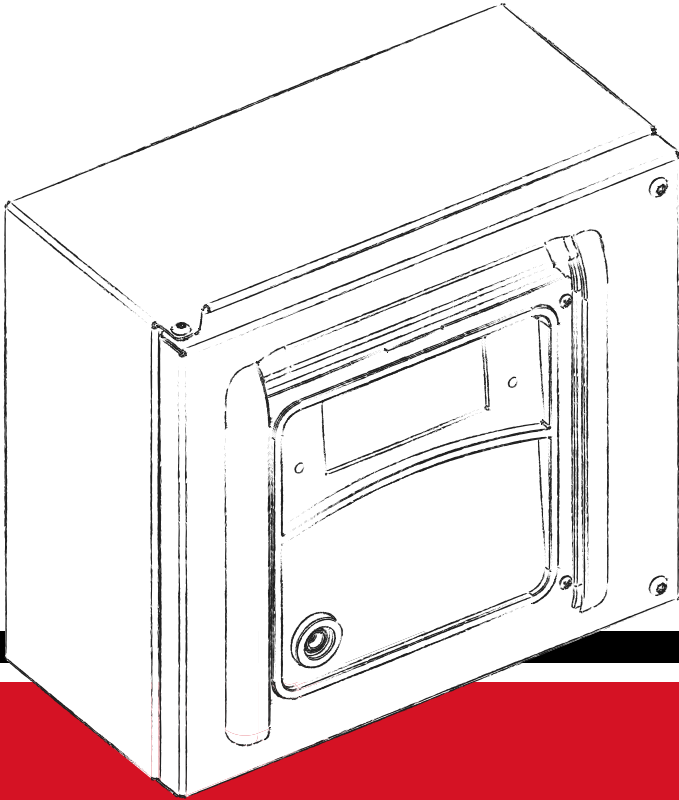


PIUSI[®]

*Fluid Handling
Innovation*

B.SMART
FULL PACK
MC BOX



**MADE
IN
ITALY**

Manuel d'installation,
d'utilisation et d'entretien

FR

BULLETIN MO545 FR_04

FRANÇAIS

BULLETIN MO545

SOMMAIRE

1	COPIE SIMILAIRE DE LA DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ	4
2	CONSIGNES GÉNÉRALES	4
3	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	5
4	PROCÉDURES DE PREMIERS SECOURS	7
5	RÈGLES DE SÉCURITÉ	7
6	TRANSPORT, MANUTENTION ET DÉBALLAGE	8
6.1	DIMENSIONS ET POIDS	8
7	IDENTIFICATION DE LA MACHINE ET DU CONSTRUCTEUR	9
7.1	EMPLACEMENT DES PLAQUETTES	9
8	DESCRIPTION DES PRINCIPALES PIÈCES	10
9	FONCTIONNEMENT	13
10	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	15
11	USAGE	17
11.1	USAGE PRÉVU	17
11.2	USAGE NON PRÉVU	17
11.3	USAGE INCORRECT RAISONNABLEMENT PRÉVISIBLE	17
12	INSTALLATION	18
12.1	INSTALLATION DU BOÎTIER	18
12.2	ZONE DANGEREUSE	19
12.3	BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES	20
13	PREMIÈRE CONFIGURATION	26
13.1	ALLUMAGE	26
13.2	CONFIGURATION VIA L'APPLI ET LA WEBAPP	27
13.3	CONFIGURATION CENTRALE VIA LA WEBAPP	32
14	ACCÈS CHAUFFEUR	35
14.1	PREMIER ACCÈS CHAUFFEUR DEPUIS L'APPLI	35
14.2	CHAUFFEUR - DISTRIBUTION VIA L'APPLI	37
14.3	DISTRIBUTION VIA LA CLÉ UTILISATEUR (I-BUTTON)	41
15	ENTRETIEN	43
15.1	ENTRETIEN ORDINAIRE	43
15.2	ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE	43
15.3	VÉRIFICATION ET REMPLACEMENT DES FUSIBLES	43
16	RÉSOLUTION DES PROBLÈMES	45
16.1	BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES/ÉLECTRONIQUES	45
16.2	PROBLÈMES CONCERNANT L'APPLI POUR SMARTPHONE	46
17	FAQ	46
18	DÉMOLITION ET ÉLIMINATION	49
19	VUE ÉCLATÉE	50

1 COPIE SIMILAIRE DE LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La société soussignée: PIUSI S.p.A.
Via Pacinotti 16/A z.i. Rangavino - 46029 Suzzara - Mantova - Italie

DECLARE sous sa responsabilité que l'équipement décrit ci-après:
Description : **SYSTÈME DE GESTION AUTOMATIQUE DE LA DISTRIBUTION DE FLUIDES**
Modèle : **MC BOX B.SMART**
N° de matricule: se référer au Numéro du lot repris sur la plaquette CE appliquée au produit.
Année de construction : se référer à l'année de production reprise sur la plaquette CE appliquée au produit.

est conforme à la législation suivante:
- Règlement de compatibilité électromagnétique
- Réglementation basse tension
- Règlement sur les équipements électriques et électroniques
- Règlement sur les équipements radio

Le dossier technique est à la disposition de l'autorité compétente sur demande motivée chez PIUSI S.p.A. ou suite à une demande envoyée à l'adresse e-mail: doc.tec@piusi.com.

LA DÉCLARATION ORIGINALE DE CONFORMITÉ EST FOURNIE SÉPARÉMENT AVEC LE PRODUIT

2 CONSIGNES GÉNÉRALES

Consignes importantes

Pour la protection des opérateurs, éviter d'éventuels dégâts et avant l'exécution de toute opération, il est indispensable de lire attentivement le manuel d'instructions.

Symboles utilisés dans le manuel



Les symboles suivants seront utilisés dans le manuel pour signaler les indications et les consignes particulièrement importantes :

ATTENTION

Ce symbole indique des normes contre les accidents pour les opérateurs et/ou les éventuelles personnes exposées.



Ce symbole indique qu'il existe une possibilité de provoquer des dommages aux appareils et/ou à leurs composants.



REMARQUE

Ce symbole signale des informations utiles.

Conservation du manuel

Le présent manuel doit être en bon état et lisible dans chacune de ses parties, l'utilisateur final et les techniciens spécialisés autorisés à l'installation et à l'entretien doivent avoir la possibilité de le consulter à tout moment.

Droits de reproduction

Tous les droits de reproduction de ce manuel sont réservés à Piusi S.p.A. Le texte ne peut être utilisé dans d'autres documents sans l'autorisation écrite de PIUSI S.p.A.

© Piusi S.p.A.

CE MANUEL EST LA PROPRIÉTÉ DE PIUSI S.p.A.

TOUTE REPRODUCTION, MÊME PARTIELLE, EST INTERDITE.

Le présent manuel appartient à Piusi S.p.A. qui est le propriétaire exclusif de tous les droits prévus par les lois applicables y compris, à titre d'exemple, les normes en matière de droit d'auteur. Tous droits en vertu de ces dispositions sont réservés à Piusi S.p.A. : la reproduction, même partielle, de ce manuel, la publication, la modification, la transcription, la divulgation, la distribution, la commercialisation sous quelque forme que ces soit, la traduction et /ou transformation, le prêt et toute autre activité réservée par la loi à Piusi S.p.A.

3 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION

Réseau électrique - vérifications préliminaires à l'installation



Éviter absolument tout contact entre l'alimentation électrique et le liquide à pomper.

Interventions de contrôle d'entretien

Avant toute intervention de contrôle ou d'entretien, couper l'ALIMENTATION.

RISQUE D'INCENDIE ET D'EXPLOSION

Si des liquides inflammables sont présents dans la zone de travail, ils peuvent produire des vapeurs inflammables qui, lors de l'utilisation de la station, peuvent provoquer un incendie ou une explosion.



Pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion :

Utiliser la station uniquement dans des endroits aérés

Ne pas encombrer la zone de travail avec des ferrailles, y compris les déchets de traitement et des réservoirs de solvants ou d'essence.



Ne pas brancher ou débrancher la prise ni actionner l'interrupteur en cas de vapeurs inflammables.

Tous les appareils présents dans la zone de travail doivent avoir une mise à la terre.

Interrompre immédiatement toute action si une secousse électrique ou des étincelles se produisent. Ne pas utiliser la station avant d'avoir identifié et résolu le problème.

Conserver un extincteur en état de marche dans la zone de travail.

DÉCHARGE ÉLECTRIQUE



Cette station doit être reliée à la terre. Une installation ou un usage inapproprié de la station sont source d'un risque d'électrocution.

Éteindre l'équipement et débrancher le câble d'alimentation après chaque utilisation.

Électrocution ou mort



Brancher uniquement à des prises électriques avec mise à la terre.

Utiliser exclusivement un circuit électrique avec mise à la terre, conformément aux normes en vigueur.

Des rallonges inadaptées peuvent s'avérer dangereuses.

Vérifier que la fiche et la prise des rallonges sont en parfait état.

Des rallonges inadaptées peuvent s'avérer dangereuses

En cas d'installation en extérieur, utiliser uniquement des rallonges spécifiques à cette utilisation, conformément aux normes en vigueur.

Le branchement entre fiche et prise doit rester éloigné de l'eau.

Ne pas exposer aux intempéries. Installer dans un endroit abrité.

Ne jamais toucher la fiche et la prise avec des mains mouillées.

Ne pas allumer le système de distribution si le câble de branchement au réseau ou des parties importantes de l'équipement, par exemple le tuyau d'admission/refoulement, le pistolet

ou des dispositifs de sécurité sont endommagés. Avant de l'utiliser, remplacer immédiatement le tuyau s'il est endommagé

Avant toute utilisation, contrôler que le câble de raccordement au réseau et sa fiche ne sont pas endommagés. S'ils sont endommagés, ils devront être remplacés par du personnel qualifié.

Le branchement entre fiche et prise doit rester éloigné de l'eau.

En cas d'installation en extérieur, utiliser uniquement des rallonges d'extérieur spécialement prévues pour cette utilisation et dont la section de conduction est suffisante, sur la base des normes en vigueur

La consigne générale de sécurité électrique préconise d'alimenter le dispositif en protégeant toujours la ligne avec :

- un interrupteur/disjoncteur magnétothermique dont le débit de charge électrique est adapté à la ligne électrique

- un disjoncteur différentiel (RCD - Courant Différentiel Résiduel) de 30 mA

Le circuit électrique doit être muni d'un disjoncteur différentiel (GFCI).

Les opérations d'installation sont réalisées avec le boîtier électrique ouvert et les contacts électriques accessibles. Toutes ces opérations doivent être réalisées avec l'équipement hors tension pour éviter tout risque d'électrocution !

UTILISATION IMPROPRE DE L'ÉQUIPEMENT

Une utilisation inappropriée de cet équipement peut entraîner des blessures très graves, voire la mort.



Ne pas faire fonctionner l'unité si vous êtes fatigué ou sous l'emprise de drogues ou d'alcool.

Ne pas quitter la zone de travail lorsque l'équipement est allumé et en train de fonctionner.

Éteindre l'équipement dès qu'il n'est plus utilisé.

Ne pas altérer ou modifier l'appareil. Toute altération ou modification de l'appareil peut entraîner la nullité des homologations et remettre en cause la sécurité.

Installer le tuyau flexible et les câbles d'alimentation loin des lieux de passage, d'arêtes vives et de surfaces chaudes, mais également hors de portée de pièces en mouvement.

Ne pas entortiller le tuyau flexible ou utiliser un tuyau plus résistant.

Tenir les enfants et les animaux à distance de la zone de travail.

Respecter toutes les règles de sécurité en vigueur.

Ne pas dépasser la pression de fonctionnement maximale ou la température du composant ayant la valeur nominale la plus basse du système. Consulter les données techniques dans tous les manuels de la machine.

Utiliser des liquides et des solvants compatibles avec les parties humides de l'appareil. Consulter les données techniques dans tous les manuels de la machine. Lire les avertissements du producteur des liquides et solvants. Pour obtenir de plus amples informations sur le matériel, demander la fiche de sécurité (MSDS) à votre distributeur ou revendeur.

Vérifier l'appareil chaque jour. Réparer ou remplacer immédiatement les pièces usées ou endommagées exclusivement avec des pièces de rechange d'origine du fabricant.

S'assurer que l'appareil soit classé et approuvé conformément aux normes en vigueur pour l'environnement dans lequel il est utilisé.

Utiliser l'appareil conformément à l'usage prévu. Contacter le distributeur pour de plus amples informations.

Maintenir les tuyaux flexibles et les câbles loin des lieux de passage, des arêtes vives, des pièces en mouvement et des surfaces chaudes.

Ne pas plier ou ne pas plier excessivement les tuyaux flexibles et ne pas utiliser les tuyaux pour tirer l'appareil.

RISQUE DE BRÛLURE



Pour éviter de graves brûlures, ne pas toucher les liquides ni l'appareil.

Risque de fumées et de fluides toxiques.



Pour les problèmes dérivant du produit traité sur yeux, peau, inhalation et ingestion, se référer à la fiche de sécurité relative au liquide traité.

Conservier les liquides traités dans des conteneurs appropriés et conformes aux normes applicables.

Le contact prolongé avec le produit traité peut provoquer des irritations à la peau ; toujours utiliser des gants de protection pendant la distribution.

RISQUE D'INCENDIE ET D'EXPLOSION



En cas de distribution dans des zones potentiellement explosibles, il est interdit d'utiliser le téléphone portable à moins de 30 cm du liquide au moment de la distribution.



Le produit B-SMART de PIUSI a été conçu pour être utilisé avec le téléphone portable de l'utilisateur, uniquement et exclusivement pour les opérations de raccordement, d'authentification et de connexion du dispositif de l'utilisateur à la colonne afin de permettre l'exécution à distance de certaines opérations décrites dans le présent manuel.

En cas d'utilisation du B-SMART de PIUSI pour le ravitaillement d'essence ou de tout autre carburant ou liquide émettant des vapeurs inflammables ou créant des atmosphères potentiellement explosibles selon la réglementation ATEX en vigueur (Directive 2014/34/UE et les dispositions nationales de transposition applicables, y compris leurs éventuelles modifications et intégrations ultérieures), il est formellement interdit d'utiliser le téléphone portable pendant la distribution et, en tout état de cause, à l'intérieur de toute zone classée ATEX conformément à la réglementation en vigueur, excepté exclusivement dans le cas où l'appareil est régulièrement certifié ATEX et homologué pour être utilisé dans la zone en question. Le téléphone devra donc rester en dehors de cette zone ou être éteint.

L'utilisation du téléphone portable par l'utilisateur pendant les phases de distribution du véhicule, même avec d'autres liquides non inflammables, est de toute façon fortement déconseillée car elle peut provoquer une distraction pouvant s'avérer dangereuse.

PIUSI décline de la manière la plus absolue toute responsabilité en cas de dommages aux personnes et aux biens de l'utilisateur ou de tiers découlant du non-respect des avertissements ci-dessus et/ou de tout autre comportement négligent, imprudent ou inexpérimenté de l'utilisateur.

4 PROCÉDURES DE PREMIERS SECOURS

Personnes touchées par des décharges électriques

Débrancher l'alimentation, ou bien utiliser un isolant sec pour se protéger pendant le déplacement du blessé loin de tout conducteur. Éviter de toucher le blessé avec les mains nues tant que celui-ci n'est pas éloigné des conducteurs. Demander immédiatement l'aide de personnes qualifiées et dûment formées. Ne pas intervenir sur les interrupteurs avec les mains mouillées.

INTERDICTION DE FUMER



Ne pas fumer près du groupe distributeur et ne pas utiliser la pompe à proximité de flammes nues.

5 RÈGLES DE SÉCURITÉ

CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES DE L'ÉQUIPEMENT DE PROTECTION

Il est recommandé de porter un équipement de protection qui soit :

- approprié aux opérations à effectuer ;
- résistant aux produits utilisés pour le nettoyage.

DISPOSITIFS DE PROTECTION INDIVIDUELLE À PORTER



Chaussures de sécurité ;



Vêtements ajustés ;



Gants de protection ;



Lunettes de sécurité ;

AUTRES DISPOSITIFS



Manuel d'instructions.

6 TRANSPORT, MANUTENTION ET DÉBALLAGE

Quand la machine n'est pas utilisée, qu'elle soit emballée ou déballée, elle doit être abritée dans un lieu protégé des agents atmosphériques (pluie, humidité, soleil, etc.) et la poussière.

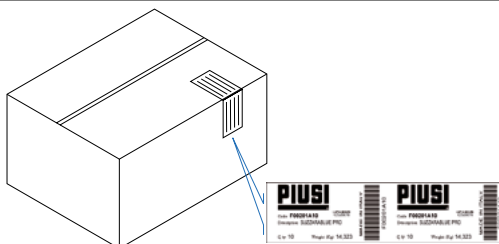
Pour enlever l'emballage en carton, utiliser des ciseaux ou des cutters, en prenant soin de ne pas endommager le dispositif. Ouvrir complètement l'emballage et saisir la MC BOX B.SMART pour en permettre successivement le positionnement définitif.

Les différentes parties de l'emballage (carton, bois, cellophane, etc.) doivent être stockées dans des récipients prévus à cet effet et ne doivent pas être abandonnées ou laissées à la portée des enfants, car elles représentent des sources de danger potentielles. Leur élimination doit être effectuée en respectant les normes en vigueur dans le pays où la machine est utilisée.

S'assurer de l'intégrité de l'équipement, en vérifiant que les parties expédiées ne présentent pas de dommages évidents susceptibles d'en compromettre la sécurité et la fonctionnalité. En cas de doute, ne pas procéder à la mise en fonction et s'adresser au service d'assistance technique du constructeur.

L'emballage reprend les indications suivantes :

- étiquette reprenant les informations de l'appareil (modèle, poids, etc.).



6.1 DIMENSIONS ET POIDS

MODÈLE	POIDS TOTAL (kg)	DIMENSIONS DE L'EMBALLAGE (mm)
MC BOX B.SMART	5,3	480 x 370 x 265
KIT PIÉDES-TAL	15	-

7 IDENTIFICATION DE LA MACHINE ET DU CONSTRUCTEUR

Les stations MC BOX B.SMART sont dotées d'une plaquette d'identification appliquée sur le cadre, indiquant :

- Modèle
- Numéro de série /
- Année de construction
- Données techniques
- Marquage CE
- Code du manuel

ATTENTION



Vérifier toujours avant l'installation que le modèle du système de distribution soit correct et adapté à l'alimentation effectivement disponible (Tension / Fréquence).

7.1 EMPLACEMENT DES PLAQUETTES

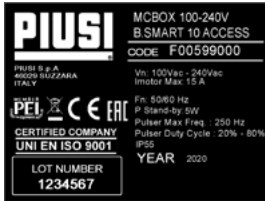
Sur la MC BOX B.SMART sont appliquées quelques décalcomanies et/ou plaques indiquant à l'opérateur les informations les plus importantes. Il est nécessaire de vérifier que, dans le temps, elles ne se détériorent pas et ne se détachent pas.

REMARQUE



Si cette situation survient, contacter notre bureau d'assistance pour vous faire expédier une copie des plaques endommagées ou manquantes, pour les réappliquer à leur emplacement d'origine.

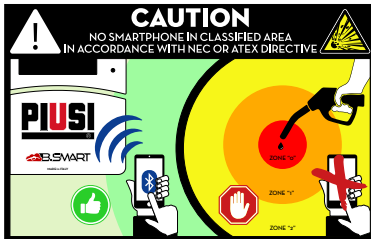
Les autocollants présents sont les suivants :



1 Plaquette CE des données techniques :



2 Plaquette corner label appliquée sur la boîte



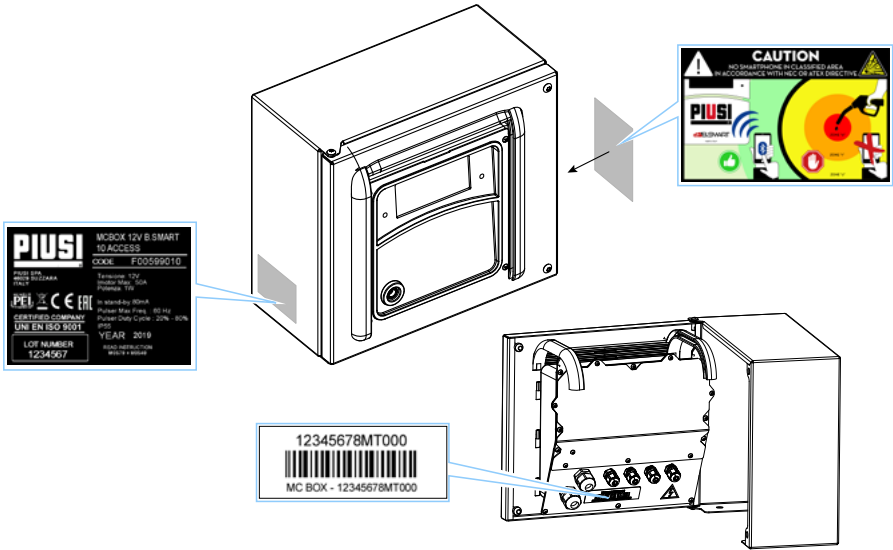
3 Autocollant indiquant l'interdiction d'utiliser le smartphone à proximité du distributeur pendant la distribution

Après l'activation de la distribution, pendant les opérations de ravitaillement, il est recommandé de ne pas utiliser votre smartphone à moins de 30 cm du distributeur.

APPLICATION À LA CHARGE DE L'INSTALLATEUR
À appliquer au cas où la MC BOX B.SMART serait installée à proximité d'une zone classée.



4 - Étiquette de garantie du produit



8 DESCRIPTION DES PRINCIPALES PIÈCES

AVANT-PRO- POS

B.SMART est un système électronique de contrôle de la distribution de liquides via un smartphone.

Le système de contrôle se compose de :

Une centrale électronique

dotée d'une interface Bluetooth (BLE 4.0 et versions ultérieures), d'un écran et de leds d'interface, contrôlant une pompe de distribution

Une APPLI

installée sur un smartphone doté d'un système d'exploitation Android ou Apple avec système d'exploitation iOS

Une WebAPP

c'est-à-dire un portail internet accessible depuis un PC ou une tablette connecté à internet et permettant de surveiller l'ensemble de l'installation

FONCTIONNALITÉ DU SYSTÈME

- Configuration de l'installation, acquisition et gestion des distributions, gestion des colonnes de distribution, gestion des chauffeurs et des véhicules, établissement de rapports détaillés des distributions par la WebAPP accessible depuis n'importe quel PC/tablette avec ses propres identifiants
- Distribution de carburant avec l'APPLI appropriée : PIUSI APP, à télécharger sur le Play Store et l'App Store, qui se connecte au distributeur/centrale via une connexion BLE
- Distribution de carburant avec l'APPLI appropriée également dans des zones sans couverture 3/4G ni Wi-Fi
- Distribution via i-Button associée à chaque chauffeur.
- Possibilité de gérer à distance des installations éloignées du siège de l'entreprise

Comme il est possible de le déduire du schéma descriptif reporté à la page 12, il illustre un exemple de structure de base du système, qui montre la possibilité de :

- gérer une sortie moteur
- surveiller le niveau de 1 réservoir, suivant les besoins, même dans le cas où un réservoir serait partagé par des pompes raccordées à différentes centrales.
- Gérer plusieurs centrales simultanément, dans le cadre de la même installation

Pour des détails plus spécifiques sur les modalités de connexion et de communication entre les Centrales, il est recommandé de se reporter au manuel contenu dans la WebApp de gestion de l'installation.

COMPATIBILITÉ AVEC DES SYSTÈMES D'EXPLOITATION

Le système est compatible avec les versions iOS suivantes :

- iOS10
- iOS11
- iOS12 et ultérieures

Le système est compatible avec les versions Android suivantes :

- 5.0 - 5.1
- 6.0
- 7.0 - 7.1
- 8.0
- 9.0 et ultérieures

ÉQUIPEMENT ET CARACTÉRISTIQUES BOÎTIER

Le système est constitué de plusieurs dispositifs :

Composé d'une centrale électronique de contrôle et de gestion de la distribution, dotée de :

- Ecran numérique
- Lecteur pour iButton
- Connexion BLE 4.0 (ou versions ultérieures)
- Capteurs d'état pour : alarmes de niveau, compteurs de litres, positionnement du pistolet de distribution
- Contrôle d'allumage et d'extinction de la pompe

CLOUD

Qui contient la base de données pour mémoriser les configurations de l'installation et du distributeur, les chauffeurs, les immatriculations des véhicules et toutes les distributions

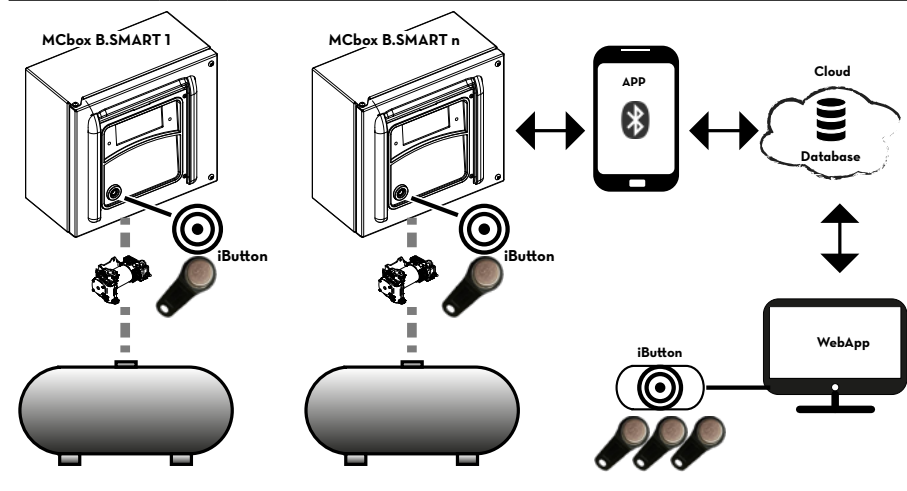
WebApp

Interface web utilisée par le responsable de l'installation (gestionnaire). Elle exécute plusieurs fonctions : surveillance des distributions (qui les effectue, quand, dans quelle centrale), création/élimination d'utilisateurs de l'installation, ajout/suppression de centrales/distributeurs de l'installation. Le seul périphérique externe pouvant être connecté à la WebApp est un lecteur USB pour iButton.

APPLI

Elle exécute plusieurs opérations :

- Gestion de deux types d'utilisateurs : chauffeur et manager
 - Elle envoie des commandes à la centrale et reçoit des réponses, les commandes servent pour effectuer : distributions, calibrage, mises à jour du micrologiciel de la centrale, téléchargement de mises à jour de la configuration de la centrale, gestion des chauffeurs ou téléchargement sur cloud des distributions présentes dans la centrale.
-



9 FONCTIONNEMENT

La centrale est alimentée par 100/240 Vca, elle pilote un moteur en mesure d'absorber un courant maximum de 15 A. Elle est dotée d'un écran rétro-éclairé à 4 chiffres, d'un lecteur iButton, d'une led bleue pour la connexion bluetooth et d'une led rouge pour les avertissements/alarmes :

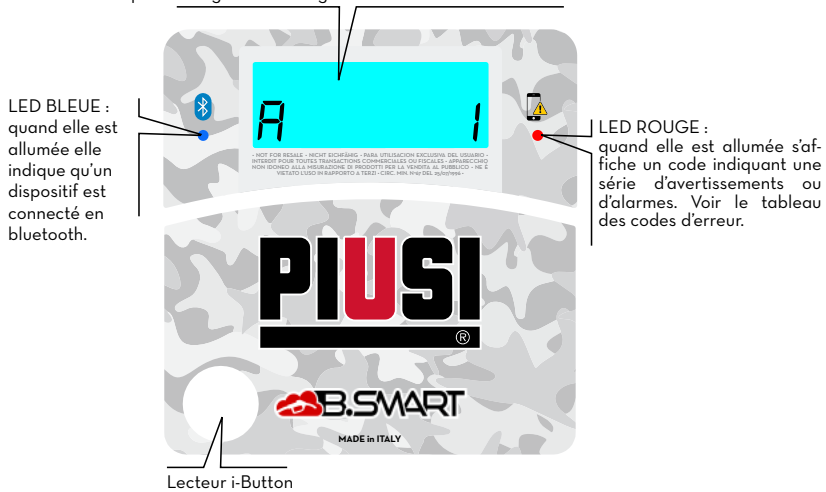
AFFICHEUR


Rétro-éclairage activé :

cela signifie qu'il y a eu une identification du pilote ou du gestionnaire via smartphone ou du pilote via i-Button.

L'afficheur montre :

- la version du micrologiciel installé,
- la valeur de la distribution,
- l'heure,
- le code d'avertissement ou d'alarme quand la led rouge est allumée,
- l'état de démarrage pour la mise à jour du micrologiciel,
- le pourcentage de micrologiciel transféré.



REMARQUE  Led rouge allumée - L'allumage est dû à plusieurs facteurs : chaque fois que la led s'allume, l'écran affiche un code commençant par la lettre A suivie d'un nombre croissant. Lorsque la led est allumée, il est impossible d'effectuer la distribution.

Les codes d'erreur possibles ainsi que les méthodes de résolution sont indiqués ci-dessous :

Codification	Description	Approfondissement/Solution
[1	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Le contact 1 associé à la pompe A de la centrale principale est actif, la led rouge est clignotante.
[2	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Le contact 2 associé à la pompe A de la centrale principale est actif, la led rouge est clignotante.
[3	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_THR1	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 1, la led rouge est clignotante.
[4	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_THR2	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 2, la led rouge est clignotante.
[9	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Le contact 1 associé à la pompe A de la centrale secondaire est actif, la led rouge est clignotante.
[10	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Le contact 2 associé à la pompe A de la centrale secondaire est actif, la led rouge est clignotante.
[11	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_THR1	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 1, la led rouge est clignotante.

C 12	WARNING_SLAVE_PUMP_GROUPA_THR2	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 2, la led rouge est clignotante.
C 17	WARNING_MASTER_PUMP_GROUPA_PROBE_OCIO	Anomalie détectée sur la ligne de connexion des capteurs de niveau. (le Système autorise la distribution manuelle).
C 19	WARNING_MASTER_SLAVE_GROUPA_PROBE_OCIO	Anomalie détectée sur la ligne de connexion des capteurs de niveau. (le Système autorise la distribution manuelle).
C25	WARNING_CANBUS_COM	Anomalie détectée sur la ligne de connexion entre les centrales. Le Système se comporte comme dans le cas des alarmes des capteurs, en autorisant la distribution manuelle.
A 1	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Le contact 1 associé à la pompe A de la centrale principale est actif, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A2	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Le contact 2 associé à la pompe A de la centrale principale est actif, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A3	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_THR1	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 1, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A4	ALARM_MASTER_PUMP_GROUPA_THR2	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 2, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A9	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_CONTACT	Le contact 1 associé à la pompe A de la centrale secondaire est actif, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A 10	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL2_CONTACT	Le contact 2 associé à la pompe A de la centrale secondaire est actif, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A 11	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_THR1	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 1, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A 12	ALARM_SLAVE_PUMP_GROUPA_LEVEL1_THR2	Le réservoir associé à la pompe A de la centrale secondaire a atteint le seuil de niveau 2, la led rouge est allumée avec une lumière fixe. Il n'est pas possible d'effectuer la distribution.
A28	ALARM_BUFFER_FULL	La mémoire tampon des distributions est pleine. Il est nécessaire d'enregistrer en cloud toutes les distributions contenues dans la centrale.
A29	ALARM_INACTIVE_PUMP	Aucune pompe ne résulte activée (Contrôler la configuration de l'installation via la WebApp)
A30	ALARM_RTC_RESET	L'heure a été perdue. Il est nécessaire de télécharger l'heure courante sur la centrale via un smartphone.
A31	ALARM_RTC_FAULT	Impossible de synchroniser l'heure (contacter le service d'assistance)
A32	ALARM_SOFT_MEMORY_DATA_FAULT(Cumulative)	Mémoire corrompue (il est possible d'effectuer une restauration des données depuis la sauvegarde en WebApp).
A33	ALARM_HARD_MEMORY_DATA_FAULT(Cumulative)	Mémoire corrompue (il est possible d'effectuer une restauration des données depuis la sauvegarde en WebApp).
A34	ALARM_VERY_HARD_MEMORY_DATA_FAULT(Cumulative)	Mémoire endommagée (contacter le service d'assistance).

En ce qui concerne les logiques d'avertissement/alarme il convient de préciser qu'une ou plusieurs centrales peuvent être raccordées au même réservoir, ou bien partager des contacts de niveau en commun, comme illustré dans le paragraphe de description du système.

Dans ces situations, avertissements et alarmes provenant d'une centrale, seront propagés aux autres centrales qui partagent la ressource.

Pour des détails plus spécifiques sur les modalités de connexion et de communication entre les centrales, il est recommandé de se reporter au manuel contenu dans la WebApp de gestion de l'installation.

10 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DESTINATION D'USAGE

Mise en place d'un système de distribution et de contrôle des liquides pour usage privé non soumis à des réglementations spéciales de type ATEX pour atmosphères potentiellement explosibles.

ATTENTION



NE PAS INSTALLER LA MC BOX B.SMART DANS DES ENVIRONNEMENTS CLASSÉS COMME POTENTIELLEMENT EXPLOSIFS SELON LES NORMES ATEX.

VARIATIONS MAXIMALES DES PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

Les Moteurs électriques insérés dans les distributeurs acceptent des variations maximales :
de tension d'alimentation de $\pm 5\%$
et de fréquence de $\pm 2\%$.

VOIR CI-APRÈS LE TABLEAU DES DONNÉES TECHNIQUES

ATTENTION



AVANT L'INSTALLATION, VÉRIFIER TOUJOURS QUE VOTRE MODÈLE SOIT CORRECT ET ADAPTÉ À L'ALIMENTATION EFFECTIVEMENT DISPONIBLE (TENSION / FRÉQUENCE).

Signal	Conditions standard	Limites	Notes
Entrée Alimentation	100-240 Vca	Puissance maximum absorbée en veille de 5 W	La carte électronique contient un alimentateur à commutation qui autorise une large gamme de tensions et de fréquences d'alimentation et qui permet donc à l'équipement de supporter les variations de tension ou de fréquence élevées présentes sur les réseaux de distribution d'énergie électrique dans de nombreux endroits du monde.
Sortie pilotage moteur	100-240 Vca	$I_{max} = 15 \text{ A}$	
Interface clé électronique	Clé JAUNE (iButton) : Entrée d'activation par clé électronique PIUSI	Grâce à un programme informatique, les clés jaunes des chauffeurs sont enregistrées sur le PC et les chauffeurs sont ainsi autorisés sur une ou plusieurs stations de distribution.	Il est possible de configurer la présence ou non de cette clé.
Entrée contact Pistolet (uniquement pour les versions où il est disponible)	Contact sec ou signal électronique Collecteur Ouvert (Open Collector) (NPN).	Sur le contact sec (ou bien sur le signal collecteur ouvert) seront fournis environ $250 \mu\text{A}$ à 5 Vcc.	Il est possible de configurer la présence ou non de ce contact, il est en outre possible de configurer le type de signal (normalement ouvert ou normalement fermé).
Entrée Pulser IN	Contact libre ou bien signal électronique Collecteur Ouvert (Open Collector) (NPN).	Sur le contact sec (ou bien sur le signal collecteur ouvert) seront fournis environ $250 \mu\text{A}$ à 5 Vcc. Le signal d'entrée peut avoir une fréquence maximale de 300 Hz avec un Cycle de service compris entre 20 % et 80 %.	Le signal d'entrée peut avoir une Fréquence maximale de 300 Hz avec un Cycle de service compris entre 20 % et 80 %.

Entrée contact Niveau 1 (uniquement pour les versions où il est disponible)	Contact sec ou signal électronique Collecteur Ouvert (Open Collector) (NPN). S'il est nécessaire d'alimenter un capteur de niveau, sur la borne sont disponible également 24 Vcc. Le courant maximal disponible pour l'alimentation du capteur est de 25 mA.	Environ 1 mA à 5 Vcc sera fourni sur le contact sec (ou sur le collecteur ouvert)	Il est possible de configurer la présence ou non de ce signal ainsi que le type de signal (normalement ouvert ou normalement fermé pour les versions où il est prévu). Enfin, il est possible de choisir l'action que doit exécuter la centrale à la réception de ce signal : elle peut afficher une alarme à l'écran uniquement ou empêcher totalement d'autres distributions si le Blocage Pompe est activé.
Entrée contact Niveau 2 (uniquement pour les versions où il est disponible)	Contact sec ou signal électronique Collecteur Ouvert (Open Collector) (NPN). S'il est nécessaire d'alimenter un capteur de niveau, sur la borne sont disponible également 24 Vcc. Le courant maximal disponible pour l'alimentation du capteur est de 25 mA.	Sur le contact sec (ou bien sur le signal collecteur ouvert) seront fournis environ 250 µA à 5 V cc.	Il est possible de configurer la présence ou non de ce signal ainsi que le type de signal (normalement ouvert ou normalement fermé pour les versions où il est prévu). Enfin, il est possible de choisir l'action que doit exécuter la centrale à la réception de ce signal : elle peut afficher une alarme à l'écran uniquement ou empêcher totalement d'autres distributions si le Blocage Pompe est activé.
Sortie Alimentation auxiliaire 24 Vcc	Sortie auxiliaire à I _{max} = 25 mA 24 Vcc pour alimenter des dispositifs électroniques externes		Le dispositif qui sera alimenté ne devra pas absorber plus de 25 mA avec une alimentation à 24 Vcc. Typiquement, ce pourrait être un capteur de niveau.
Fusibles	F1 (entrée alimentation Vca) 800 mA T (retardé) F2 (sortie moteur) 20 A T (retardé) F3 (sortie CA/CC) 800 mA T (retardé)		
Degré de protection IP	IP 55		
Température de fonctionnement	De -10 °C à +40 °C		
Température de stockage	De -20 °C à +60 °C		
Humidité :	< 90 %		
Distances câblages	Distance maxi. pulseur 15 m Distance maxi. capteurs de niveau 100 m		
Limites visualisation et décompte	La séquence de la virgule mobile : 0,00 -> 99,99 -> 999,9 -> 9999 La quantité maximale pouvant être distribuée est de 9999 unités, quelle que soit l'unité de mesure réglée (litres/galons/pintes) <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div> PRESET : Quantité 9999 litres/galons/pintes maximale pré-réglable		
Mémoires	La Centrale électronique peut mémoriser : - jusqu'à 500 utilisateurs - jusqu'à 500 distributions		

11 USAGE

11.1 USAGE PRÉVU

ATTENTION
Conditions environnementales d'utilisation



La MC BOX B.SMART a été conçue pour la gestion des distributions de plusieurs stations de ravitaillement à usage privé. Une Appli et la Web app dédiées facilitent son utilisation en fournissant un récapitulatif de toutes les distributions.

Température ambiante : mini. -20 °C / maxi. +40 °C

Humidité relative : maxi. 90 %

Les températures limites indiquées s'appliquent aux composants de la pompe et doivent être respectées pour éviter tout dommage ou dysfonctionnement.

11.2 USAGE NON PRÉVU

ATTENTION
Liquides inflammables et atmosphère explosive



La MC BOX B.SMART N'A PAS ÉTÉ CONÇUE SELON LES NORMES ATEX OU POUR TRAVAILLER DANS DES ENVIRONNEMENTS AYANT UNE ATMOSPHÈRE POTENTIELLEMENT EXPLOSIVE. NE PAS INSTALLER LA MC BOX B.SMART DANS DES LIEUX POTENTIELLEMENT EXPLOSIFS.

Le système n'a pas été conçu pour la distribution d'essence, de liquides inflammables avec un point d'explosion < 55 °C/131 °F ou pour fonctionner dans des environnements ayant une atmosphère potentiellement explosive. L'utilisation en est donc interdite dans les conditions citées ci-dessus.

ATTENTION
Utilisation non prévue



L'utilisation du système dans un but différent de celui prévu est formellement interdite. Toute autre utilisation différente de celle pour laquelle le système a été conçu et décrite dans ce manuel est considérée une « UTILISATION IMPROPRE », PIUSI S.p.A. décline donc toute responsabilité pour d'éventuels dommages matériels, personnels, aux animaux ou au système même.

11.3 USAGE INCORRECT RAISONNABLEMENT PRÉVISIBLE

Pour la MCbox B.SMART le smartphone est un instrument indispensable pour configurer et enregistrer les distributions gérées par le système, mais pendant la distribution son utilisation est interdite à proximité du distributeur.

ATTENTION



L'utilisation du téléphone portable est absolument interdit pendant la distribution d'essence ou de tout autre carburant ou liquide émettant des vapeurs inflammables ou pouvant créer des atmosphères potentiellement explosives ou, en tout cas, à l'intérieur de toute zone classée ATEX conformément à la réglementation en vigueur, excepté exclusivement dans le cas où l'appareil soit régulièrement certifié ATEX et homologué pour être utilisé dans la zone en question. Le téléphone devra donc rester en dehors de cette zone ou être éteint.

ATTENTION



Utiliser le smartphone uniquement et exclusivement pour les opérations de raccordement, d'authentification et de connexion du dispositif de l'utilisateur au groupe distributeur. Pendant le ravitaillement du véhicule, même avec des liquides non inflammables, l'utilisation du téléphone portable est de toute façon fortement déconseillée car elle peut provoquer une distraction pouvant s'avérer dangereuse.

12 INSTALLATION

12.1 INSTALLATION DU BOÎTIER

**AVANT-PRO-
POS**

La station MC BOX B.SMART peut être installée en extérieur. Toutefois, il est conseillé de la placer à l'abri d'un toit pour en assurer un cycle de vie plus long et offrir plus de confort pendant l'utilisation en cas de mauvais temps. L'installation doit être effectuée par un personnel spécialisé et selon les instructions fournies dans ce chapitre.

**ATTENTION
Personnel
autorisé à
l'installation**



Toutes les opérations d'installation doivent être effectuées uniquement par un personnel compétent et dûment autorisé qui doit :

- Installer le système dans un lieu sec et correctement aéré ;
- Procéder à l'installation correcte des accessoires nécessaires au bon fonctionnement de l'équipement.
- Utiliser exclusivement les accessoires fournis en dotation avec le système.

ATTENTION



L'ÉQUIPEMENT EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT À UN USAGE PROFESSIONNEL

Il est formellement interdit d'utiliser des accessoires inadaptés et non fournis avec le système. Piusi S.p.A. décline toute responsabilité pour les dommages aux personnes, aux biens ou à l'environnement, dus au non-respect de la présente prescription.

La MC BOX B.SMART doit être installée dans un endroit suffisamment éclairé, conformément aux normes en vigueur.

La MC BOX B.SMART a été conçue pour être utilisée dans un lieu sec. En cas d'installation en extérieur, prévoir un toit de protection approprié.

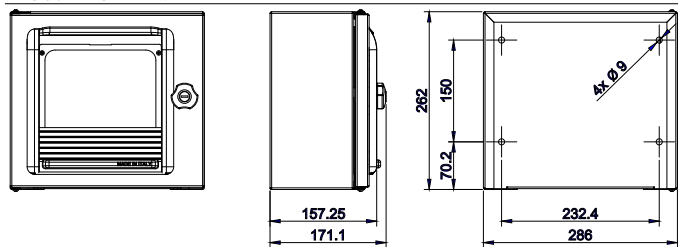
La MCbox B-SMART peut être installée contre une paroi ou sur un piédestal. Pour la fixation à paroi il sera nécessaire de se munir de n. 4 vis M8.

Pour la fixation sur piédestal, se munir de n. 4 vis M6.

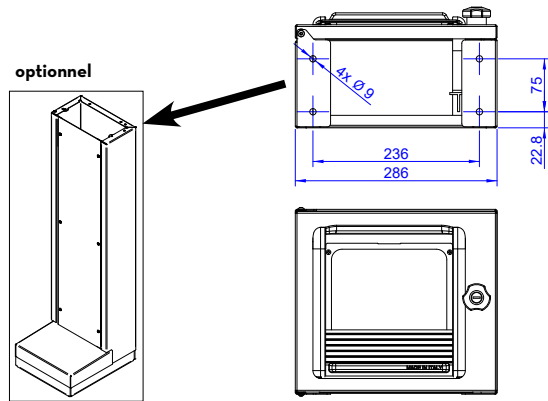
Ci-après, sont reportés les schémas avec indication des entraxes des perçages, pour une installation précise.

Le piédestal est un accessoire Piusi, non inclus dans la fourniture de la MCbox B-SMART.

FIXATION À PAROI



FIXATION SUR PIÉDESTAL



FR

ATTENTION



PRÉVOIR L'INSTALLATION DE LA MCBOX B-SMART DANS DES ZONES QUI NE SOIENT PAS À RISQUE D'EXPLOSION.

12.2 ZONE DANGEREUSE

Tout distributeur de carburant représente une zone dangereuse selon la définition du Code électrique national. L'installation doit être effectuée conformément aux standards suivants :

- Code électrique national (NFPA N. 70)
- Code pour installations de distribution de carburant pour moteurs et garages de réparation (NFPA N. 30A).

ATTENTION



L'installateur est responsable de s'informer et de respecter tous les codes locaux. Le MC BOX B.SMART est prévu pour un usage dans une zone non classée. Tous les équipements doivent être installés en dehors des zones dangereuses.

REMARQUE



Les codes locaux peuvent imposer des conditions requises d'installation spécifiques. L'installation est soumise à l'approbation de l'autorité locale ayant juridiction sur le site.

12.3 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

Les branchements électriques doivent être effectués selon les règles de l'art par un personnel spécialisé, dans le respect total des normes en vigueur dans le pays d'installation et des indications présentes sur les schémas électriques du présent manuel.

ATTENTION



Le panneau électronique MC BOX B.SMART N'EST PAS doté d'interrupteurs de protection ; il est donc indispensable d'installer, en amont du MC BOX B.SMART, un tableau électrique d'alimentation doté d'un interrupteur/disjoncteur magnétothermique avec un débit de courant adapté à la ligne électrique et un interrupteur différentiel adapté au type de charge électrique.

Dans le cas contraire, il est nécessaire de prévoir un système de sectionnement rapide comme un branchement prise/fiche à utiliser en cas d'anomalie.

ATTENTION



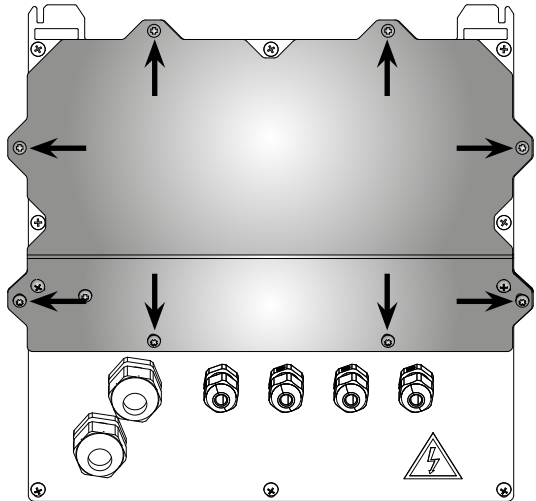
Avant d'accéder aux parties électriques, il convient de s'assurer que tous les interrupteurs généraux qui mettent l'équipement sous tension sont débranchés.

Les opérations nécessaires pour réaliser correctement le câblage sont décrites ci-dessous :

- Ouverture couvercle arrière de la centrale
- Connecteur pour l'alimentation
- Connecteur pour la pompe
- Connecteur pour : alimentation de service 24 Vcc, contact pistolet, pulseur, contact de niveau 1 et 2
- Connexion PG centrale
- Fermeture couvercle arrière de la centrale
- Connexion ocio sur RS485 (si utilisée)
- Connexion interface avec les autres centrales canbus

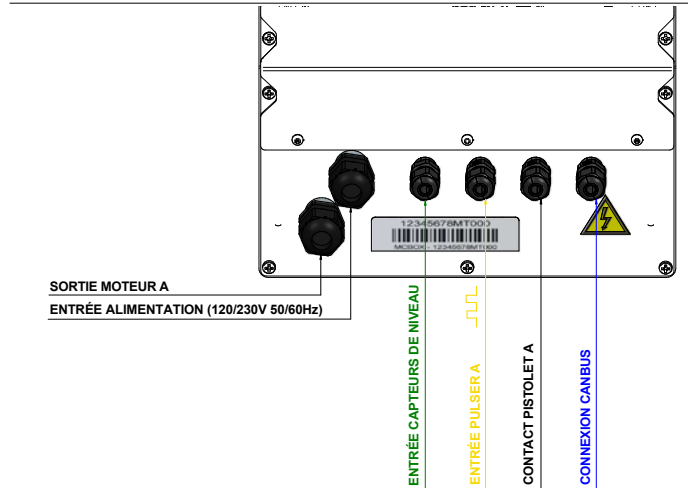
OUVERTURE COUVERCLE ARRIÈRE DE LA CENTRALE

Dévisser les 8 vis sur le couvercle arrière de la centrale pour accéder au logement des cartes électroniques.



BRANCHEMENT CÂBLES

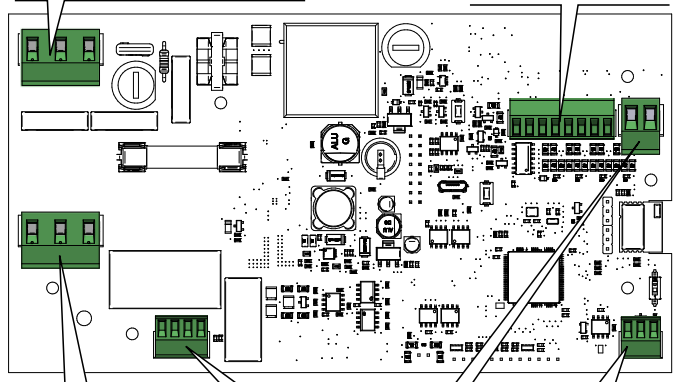
Les passe-câbles à utiliser pour les différents signaux sont indiqués afin d'obtenir un parcours optimisé des câbles à l'intérieur de la centrale.



Après avoir ouvert le couvercle, on accède à la carte électronique et à ses connecteurs :

CONNECTEUR ALIMENTATION
ENTRÉE alimentation 100/240 Vca suivant les modèles de moteur - 50/60 Hz. La ligne doit être sectionnée par un tableau électrique ou par un branchement prise-fiche.

CONNECTEUR SIGNAUX :
Connecteur pour : contact de niveau 1 et 2, entrée pulser, GND et sortie alimentation à 24 Vcc et 25 mA



CONNECTEUR SORTIE MOTEUR
100-240 Vca 50/60 Hz (la tension et la fréquence de sortie sont les mêmes que celles d'entrée)

CONNECTEUR RS485

CONNECTEUR CONTACT PISTOLET
Contact Pistolet (Utilisé sur modèle Self Service, optionnel sur MCBOX et non utilisé sur modèle CUBE)

CONNECTEUR CANBUS

EN DÉTAIL :

1
Câble d'alimentation :

Valeurs de tension :

ATTENTION



Câble d'alimentation :

Insérer le fil de la mise à la terre (gaine en jaune-vert) dans le trou central de la borne, puis la phase et le neutre respectivement à droite et à gauche, puis serrer les vis de fixation des fils.

La centrale électronique est alimentée avec des tensions et des fréquences compatibles avec le moteur qui sera piloté :

- Si le moteur est à 230 Vca et 50 Hz, la centrale doit être alimentée à une tension et une fréquence identiques.
- Si le moteur est à 230 Vca et 60 Hz, la centrale doit être alimentée à une tension et une fréquence identiques.

La section des câbles doit être choisie en fonction du courant électrique absorbé par le moteur, qui est l'appareil dans lequel passe presque la totalité du courant.

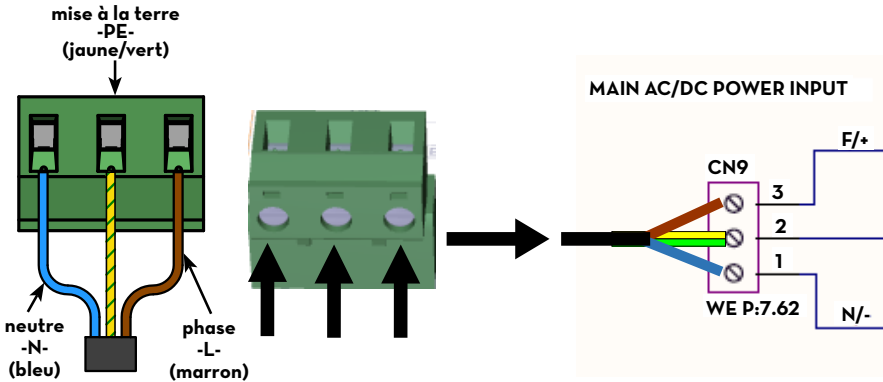
Faire attention aux spécifications des câbles :

- Les câbles de signal et les câbles d'alimentation utilisés pour ce produit doivent avoir une isolation supérieure ou égale à 300 V.
- Le câble d'alimentation et le câble de sortie moteur doivent avoir une section supérieure ou égale à AWG16.

REMARQUE



Le courant maximum que le moteur peut absorber est de 15 A



2
Câble MO-TEUR :

ATTENTION

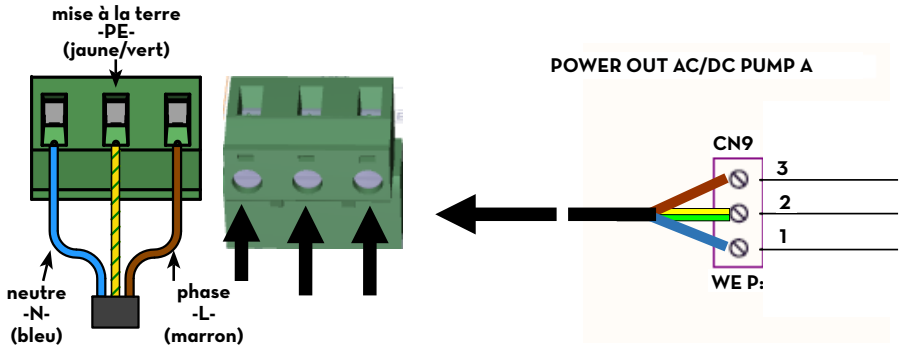


Insérer le fil de la mise à la terre (gaine jaune-vert) dans le trou central de la borne, puis la phase et le neutre respectivement à gauche et à droite, enfin serrer les vis de fixation des fils.

Sur la borne du moteur, quand elle est activée, sont présentes la même tension et la même fréquence mesurées en entrée de la ligne d'alimentation.

La section du câble du moteur doit être choisie en fonction du courant électrique absorbé par le moteur.

Faire attention aux spécifications des câbles précédemment décrits.



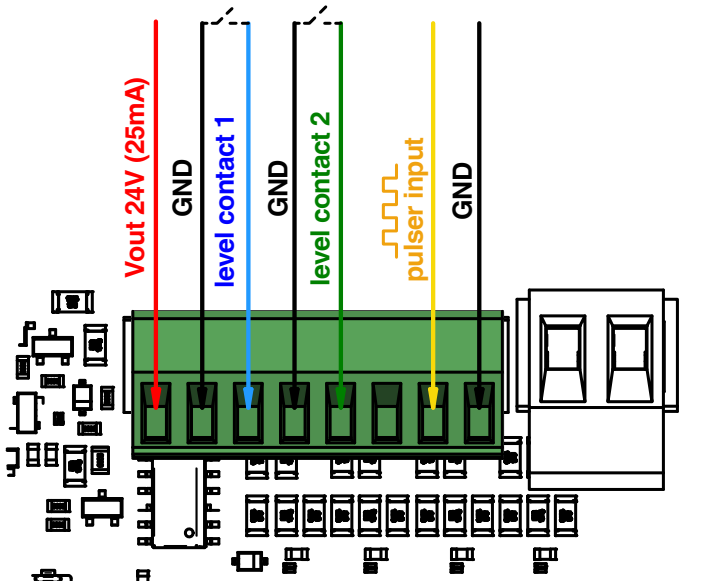
3
Connecteur SI-GNAUX :

4
BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE CONTACTS DE NIVEAU

Sortie 24 Vcc, pulser, contact de niveau 1 et 2.
Serrer les vis présentes sur la partie supérieure de la borne pour celle à 8 trous pour :
Contact de niveau 1, contact de niveau 2 et pulser.

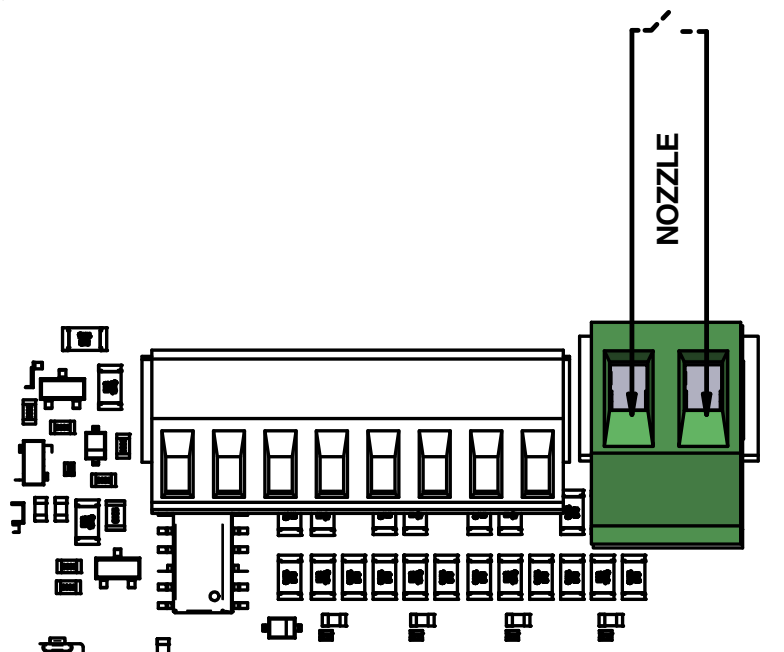
En ce qui concerne le contact de niveau 1 et le contact de niveau 2, il est nécessaire de préciser qu'il s'agit de contacts configurables, qui permettent de connecter :

- capteur de niveau 4-20mA
- capteur de niveau 0-10V
- contact sec (interrupteur qui n'est nécessairement connecté aux niveaux internes du réservoir)



5
Contact pis-
tolet :

Sur le MC BOX B.SMART ce signal est optionnel.

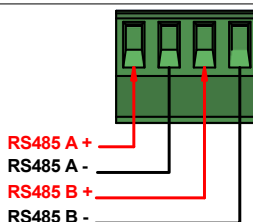


6
Connexion
série :
REMARQUE



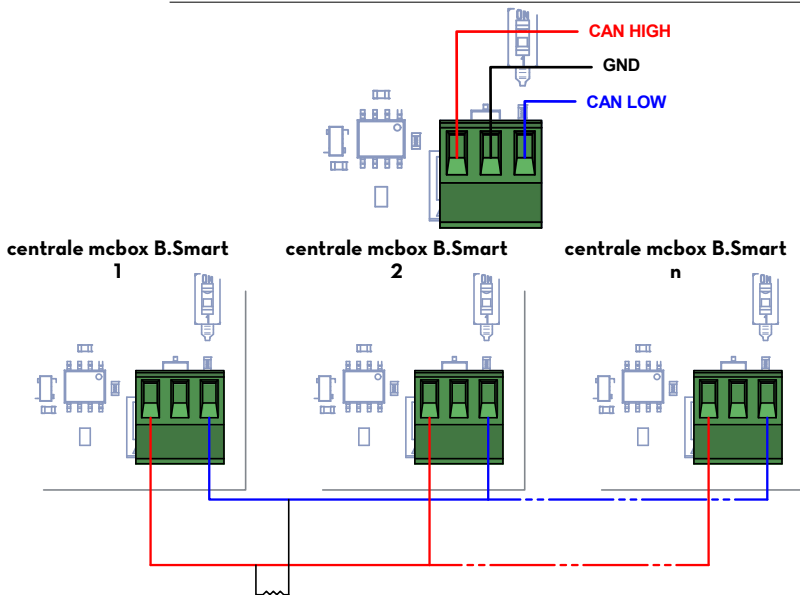
La carte B.Smart est munie de deux canaux de communication série rs485. Outre les contacts de niveau présents sur le bornier signaux, il est possible de connecter à la carte B.Smart le système de relèvement OCIO.

En cas d'utilisation de OCIO 2.0 sur connecteur RS485, NE PAS connecter les contacts de niveau 1 et 2 sur le connecteur signaux.



7
Connexion
CANBUS :

Les centrales peuvent être connectées entre elles, via connexion CANBUS. La figure illustre le connecteur placé sur chaque carte et un petit schéma de connexion entre plusieurs centrales.



Insérer la résistance de 120 ohm, fournie en dotation, entre CAN HIGH et CAN LOW, avec les contreparties des borniers, comme indiqué sur la figure. **La résistance de 120 ohm doit être insérée UNE SEULE FOIS à l'intérieur de la ligne CANBUS, comme indiqué dans le schéma de connexion.**

ATTENTION

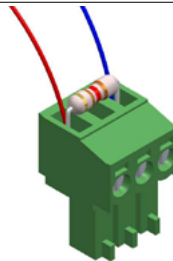


REMARQUE



Pour la connexion CANBUS il est recommandé de :

- Utiliser un câble avec une impédance caractéristique de 120 ohm.
- Ne pas dépasser les 100 m de longueur pour la connexion entre les n MCBOX B.SMART.



8
Fermeture couvercle arrière de la centrale

Reposer le couvercle et visser les 8 vis.

13 PREMIÈRE CONFIGURATION

Avant toute utilisation, il est nécessaire d'exécuter la configuration du système, en mettant en communication la MCbox B-SMART avec l'Appli pour smartphone et avec la WebApp dédiée. Toutes les étapes à suivre pour réaliser correctement cette configuration sont illustrées dans cette section.

Pour configurer le système, il est nécessaire :







Allumer la centrale.

Configurer la centrale via l'APPLI.

Configurer la centrale via la WebApp.

13.1 ALLUMAGE

La séquence des messages fournis par le système pendant l'allumage est présentée ci-dessous :



1		Écran, la led BLEUE et la led ROUGE s'allument.
2		Tous les segments sont sur ON
		Tous les segments sont sur OFF
3		La première partie de l'indice de révision du micrologiciel (dans cet exemple r.1.00) s'affiche.
4		La dernière partie de l'indice de révision du micrologiciel (i = interne) : i.OO s'affiche.
5		Le rétro-éclairage de l'écran et les leds s'éteignent et l'écran affiche 0.00.

13.2 CONFIGURATION VIA L'APPLI ET LA WEBAPP

AVANT-PRO-POS

Pour commencer, il faut attribuer à la centrale le CODE D'INSTALLATION acquis.

Pour cette opération, il faut que le smartphone soit connecté au réseau 3/4G ou au Wi-Fi, pour cette vérification, contrôler l'état en bas à gauche de l'écran :

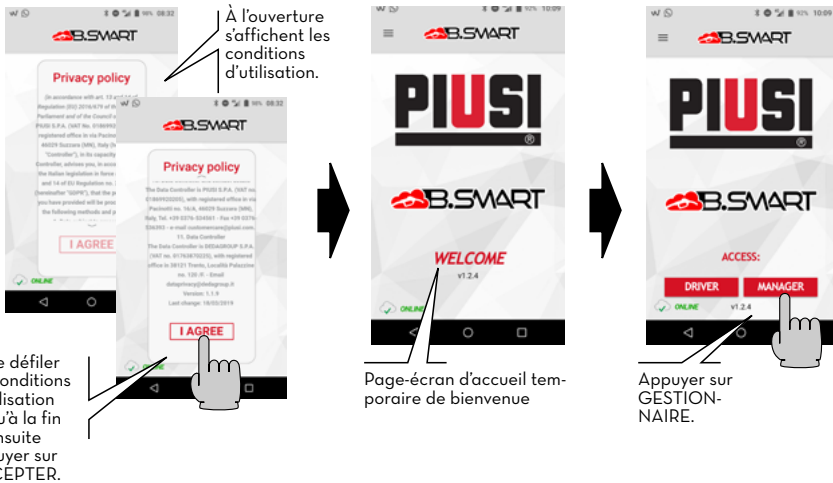
 OFFLINE	HORS LIGNE : APP/smartphone non connecté au réseau 3/4G ou au Wi-Fi.
 ONLINE	EN LIGNE : APP/smartphone connecté au réseau 3/4G ou au Wi-Fi.

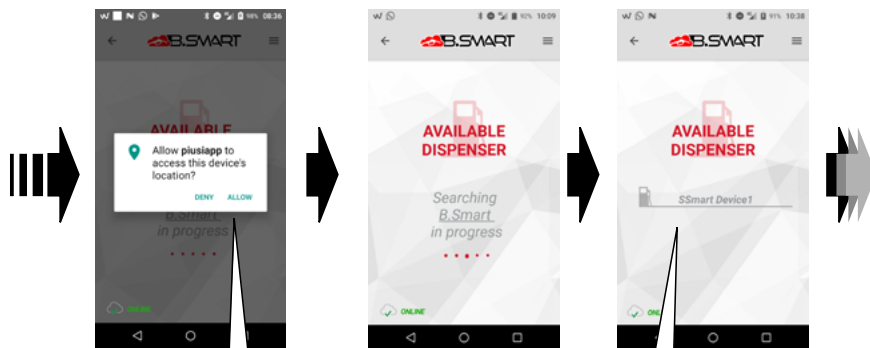
1 À partir de votre smartphone Android, accéder au Play Store ou à l'App Store et rechercher l'APPLI PIUSI.



L'icône est la suivante :

2 Activer le Bluetooth et le GPS du smartphone et ouvrir l'APPLI. Suivre ensuite les étapes indiquées ci-après :



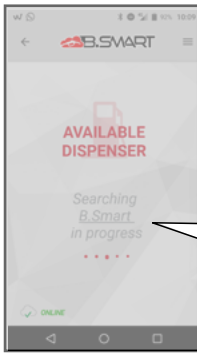


Si vous n'avez pas accepté auparavant, il est requis d'accepter l'utilisation de la position en appuyant sur AUTO-RISER.

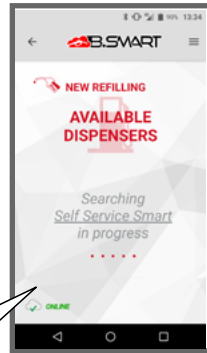
Liste des distributeurs dans le rayon de portée du Bluetooth.

PENDANT LA RECHERCHE, LES ERREURS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR

FR



RECHERCHE DISTRIBUTEUR EN COURS...



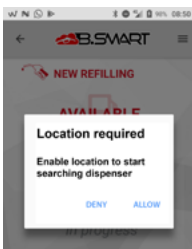
DISTRIBUTEUR TROUVÉ!



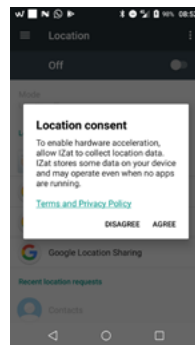
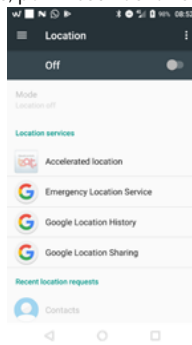
BLUETOOTH DÉSACTIVÉ
activer le Bluetooth depuis les configurations du smartphone

Activer le GPS, à l'aide de la touche en haut à droite et sélectionner le type de service, parmi ceux de la liste.

Appuyer sur **ACCEPTER**, pour accepter le consentement à relever la position, puis retourner à l'**APPLI**, qui affichera la liste des distributeurs.



GPS DÉSACTIVÉ
Si le GPS est désactivé, appuyer sur **ACTIVER** pour ouvrir la page-écran des configurations.

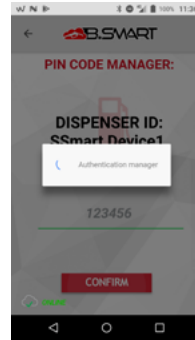




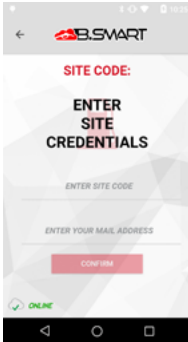
LA SAISIE DU CODE PIN EST REQUISE



Le code PIN gestionnaire à saisir à la première installation est le suivant : **123456**
appuyer sur **CONFIRMER** pour continuer

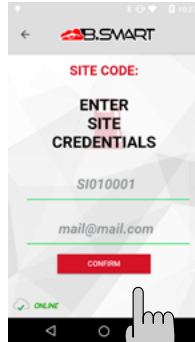


Attendre la fin de l'authentification



Le système requiert la saisie du **CODE INSTALLATION (CODE site)** et de l'adresse **EMAIL** de l'utilisateur du portail qui a activé le site.

ATTENTION :
CONSULTER LE GUIDE D'ENREGISTREMENT (MO548)



Saisir le **CODE INSTALLATION** acquis dans la licence et l'adresse **EMAIL** de l'utilisateur du portail qui a enregistré le distributeur sur le portail PIUSI. Pour cet exemple le code est : **Ute00004**



CODE INSTALLATION relevé. Appuyer sur **EN AVANT** pour continuer. Les données de l'installation sont affichées.



Le distributeur est enregistré dans le cloud.

Les autres opérations du manager sont affichées (outre la découverte du distributeur et l'enregistrement dans le cloud). Les opérations sont les suivantes ;

- 1 - Étalonnage du compte-litres
 - 2 - Synchronisation forcée des données en plus de toutes les synchronisations automatiques
 - 3 - Mises à jour du micrologiciel de la centrale électronique
- Appuyer sur **HOME** pour retourner à la **PAGE d'ACCUEIL de l'APPLI.**

Page d'ACCUEIL de l'APPLI.

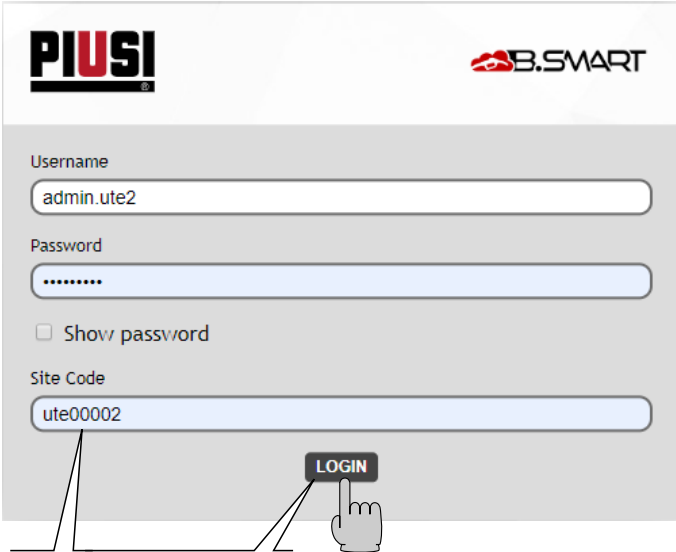


13.3 CONFIGURATION CENTRALE VIA LA WEBAPP

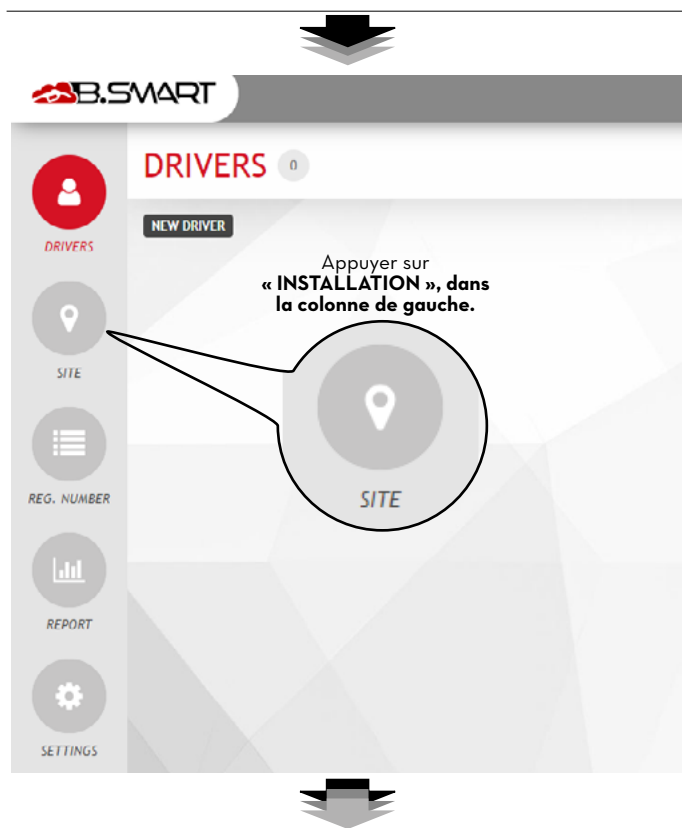
AVANT-PRO- POS

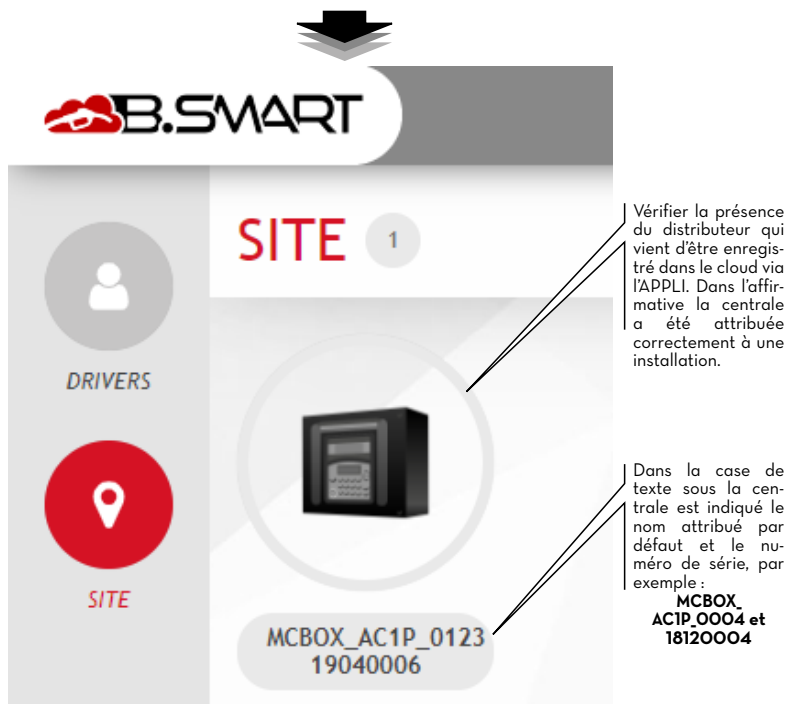
Pour obtenir des instructions détaillées concernant l'enregistrement du compte, consulter le guide d'enregistrement (MO548).

Après avoir attribué le CODE INSTALLATION à la centrale, il est nécessaire de vérifier si la centrale est présente dans le cloud. Se connecter ensuite à son propre navigateur : Google Chrome, Microsoft Edge ou Mozilla Firefox au lien suivant : <https://bsmart.piusi.com/>
La fenêtre de connexion de la WebApp s'ouvre :



À l'ouverture de la WebApp saisir : nom d'utilisateur, mot de passe et code d'installation, ensuite presser CONNEXION.





Tous les détails sur les fonctions de la WebApp (comment gérer les chauffeurs, numéro d'enregistrement, établissement de rapports et configurations) se trouvent dans le manuel spécifique, à télécharger depuis l'espace dédié de la WebApp.

14 ACCÈS CHAUFFEUR

14.1 PREMIER ACCÈS CHAUFFEUR DEPUIS L'APPLI

AVANT-PROPOS

Pour utiliser l'APPLI en tant que chauffeur, le gestionnaire doit avoir créé le profil du chauffeur via la WebAPP (voir le manuel de la WebAPP, chapitre - AJOUTER UN NOUVEAU CHAUFFEUR).

Pour cette opération, il est en outre nécessaire que le smartphone soit connecté au réseau 3/4G ou au Wi-Fi, pour cette vérification, contrôler l'état en bas à gauche de l'écran :



HORS LIGNE : APP/smartphone non connecté au réseau 3/4G ou au Wi-Fi.



EN LIGNE : APP/smartphone connecté au réseau 3/4G ou au Wi-Fi.

Successivement, le chauffeur peut s'identifier sur l'APPLI :



Si l'APPLI vient d'être installée, à la première ouverture sont affichées les conditions d'utilisation.

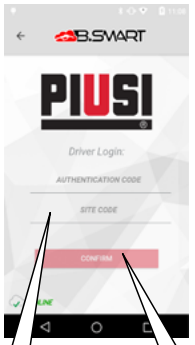
Faire défiler les conditions d'utilisation, jusqu'à la fin du texte et ensuite appuyer sur **ACCEPTER**.



Page-écran d'accueil de bienvenue



Appuyer sur **CHAUFFEUR**.



1 saisir le **CODE D'AUTHENTIFICATION** (le code est attribué au chauffeur par le gestionnaire de l'installation en phase d'enregistrement dans le cloud de ses données personnelles)
2 - Saisir le **CODE INSTALLATION** (site code)

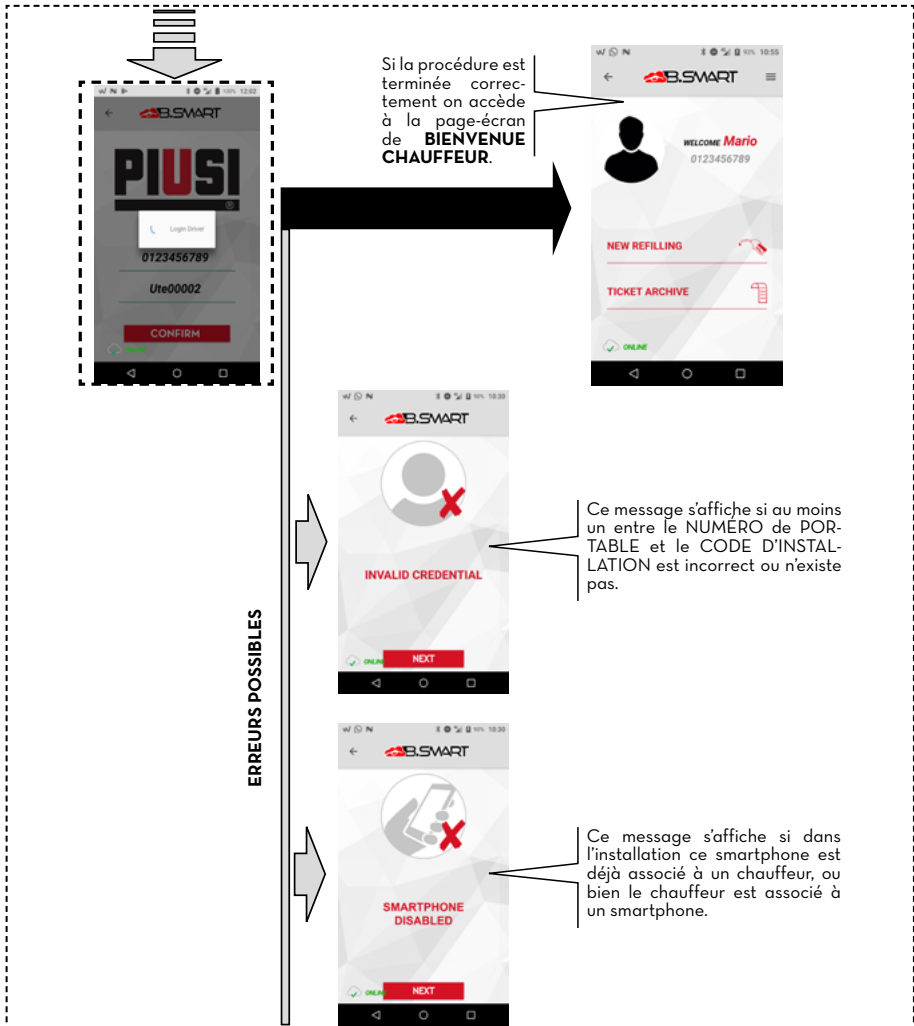


Appuyer sur **CONFIRMER**.

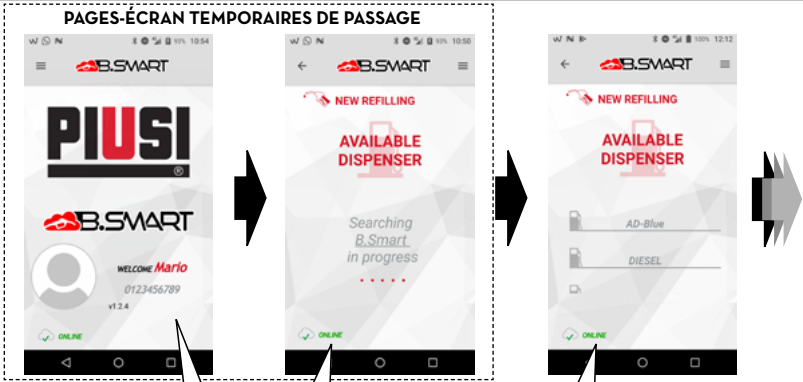


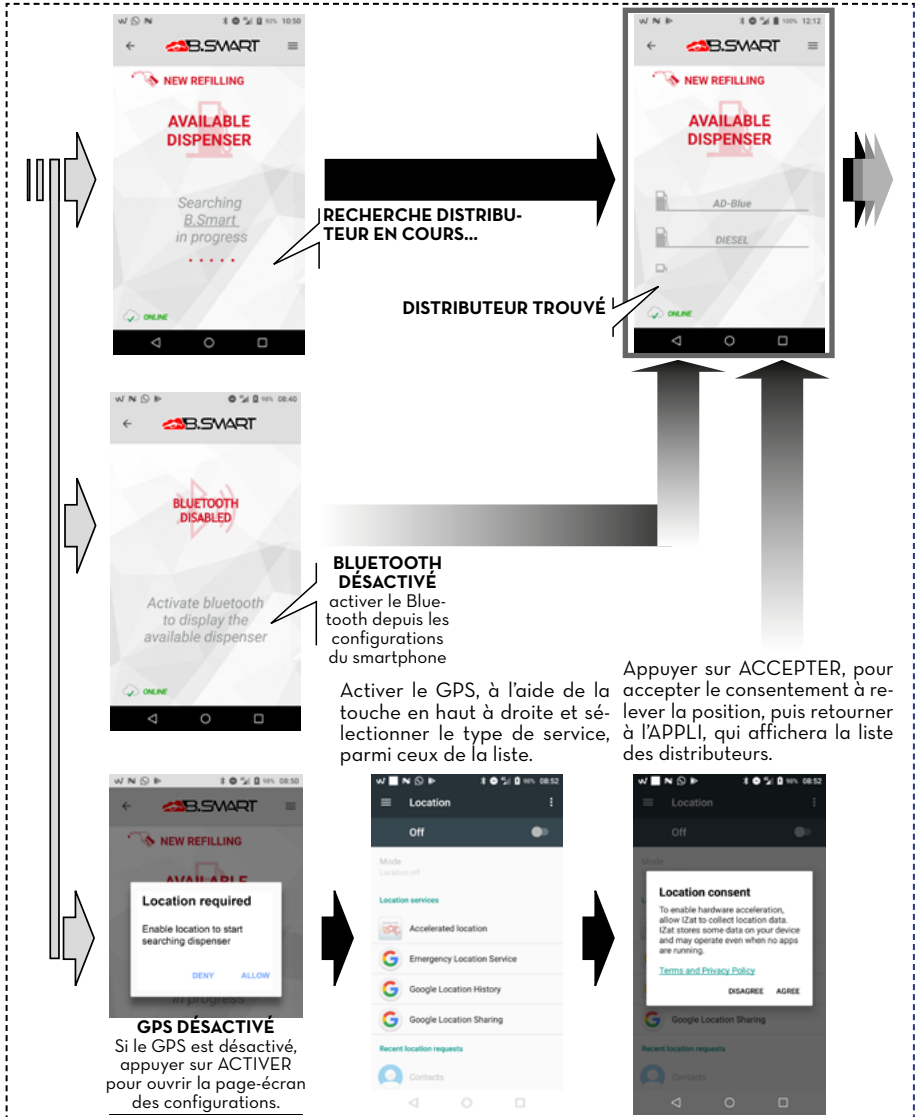
Attendre que la connexion du chauffeur soit terminée.





14.2 CHAUFFEUR - DISTRIBUTION VIA L'APPLI







Sélectionner le groupe de pompage pour la distribution.

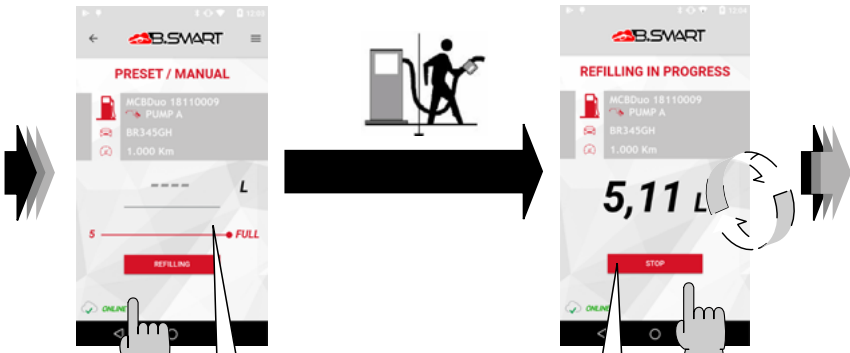
Requête **OPTIONELLE** décidée par le gestionnaire sur la base de la configuration en webAPP si il désire que cette requête soit faite ou pas à l'utilisateur.

Saisie du « Numéro d'enregistrement » (qui pourrait être la PLAQUE d'IMMATRICULATION du véhicule à ravitailler ou une autre référence utile au gestionnaire du système).

Dans l'exemple donné le code à saisir est **ab123cd**.

Requête **OPTIONELLE** Insertion odomètre, cette page s'affiche uniquement si le manager a habilité l'utilisation de l'odomètre depuis la WebApp. Dans cet exemple le code à saisir est **1000**.

Cliquer sur **CONFIRMER** pour continuer.



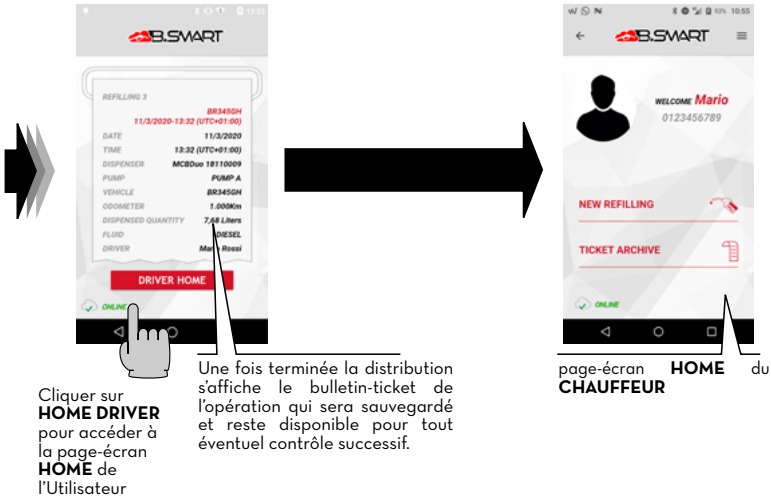
Cliquer sur **RAVITAILLER** pour continuer.

Saisir la quantité à distribuer en présélection (PRESET) si aucune valeur n'est configurée, on effectue le plein de carburant.

Distribution en cours : Si une quantité de PRESET est configurée, sous le compte-litres est affichée la quantité présélectionnée.

Cette donnée n'est pas présente si l'option PLEIN a été configurée.

Cliquer sur **INTERROMPRE** pour arrêter la distribution.



NOTA



Il est possible d'effectuer la procédure de NOUVEAU RAVITAILLEMENT aussi hors ligne, c'est-à-dire depuis un smartphone non connecté au réseau 3/4G ou au Wi-Fi.

Dans ce cas les distributions seront enregistrées dans le cloud dès que le smartphone aura l'APPLI ouverte dans une zone couverte par un signal 3/4G, ou bien dès qu'un nouveau smartphone connecté au réseau 3/4G ou au Wi-Fi se connectera à la centrale.

14.3 DISTRIBUTION VIA LA CLÉ UTILISATEUR (I-BUTTON)

Quand le gestionnaire crée le profil du chauffeur, il peut ajouter une clé électronique (iButton) qui sert à en autoriser l'accès. Pour cela, il suffit d'ajouter les 7 derniers chiffres du code hexadécimal associé à la clé dans la fiche du chauffeur présente dans la WebApp (voir manuel de la WebApp, chapitre « AJOUTER UN NOUVEAU CHAUFFEUR »).

NEW DRIVER

Given Name *
Mario

Family Name *
Rossi

Phone Number *
0123456789

Email *
prova0@piusi.com

iButton Code
002B4BF

READ

SAVE

L'i-Button sert d'outil d'identification en remplacement du smartphone. Pour la distribution, il suffit d'appliquer l'iButton contre le lecteur présent dans la centrale ; l'identification est effectuée et il est possible de commencer la distribution.

Les distributions sont enregistrées dans le cloud dès qu'un smartphone avec une connexion de données active se connecte à la centrale.

ATTENTION



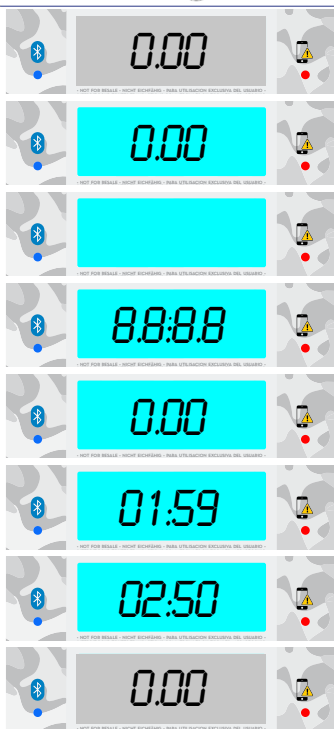
La distribution via la clé iButton est autorisée uniquement une fois que les procédures reportées aux paragraphes 13.2, 13.3 et 14.1 aient été terminées avec succès, en utilisant un smartphone et via la WebApp.

Ces procédures sont fondamentales, car elles permettent au gestionnaire de configurer l'installation et de gérer les centrales à l'intérieur de l'installation même, et notamment elles permettent d'AUTORISER LE CHAUFFEUR À LA DISTRIBUTION SUR UNE CENTRALE SPÉCIFIQUE.

REMARQUE



La distribution via la clé iButton est conseillée uniquement en cas d'extrême nécessité liés à l'impossibilité de distribuer via smartphone. Ceci parce que une distribution via iButton ne permet pas d'actualiser directement le cloud, en compromettant ainsi les réelles potentialités du système.



Identification du chauffeur via i-Button.

Début distribution

Fin distribution

15 ENTRETIEN

15.1 ENTRETIEN ORDINAIRE

La MC BOX B.SMART ne nécessite NORMALEMENT aucune opération d'entretien ORDINAIRE.

15.2 ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE

ATTENTION



L'entretien des pièces électriques est effectué uniquement par un personnel qualifié dans les domaines électrotechnique ou électronique.

Avant de réaliser une opération d'entretien, veiller à débrancher le dispositif de la ligne électrique pour l'éteindre et l'isoler du réseau électrique.

Si le dispositif est vendu sans câble, prévoir un contrôle périodique du circuit de mise à la terre conformément à la réglementation en vigueur.

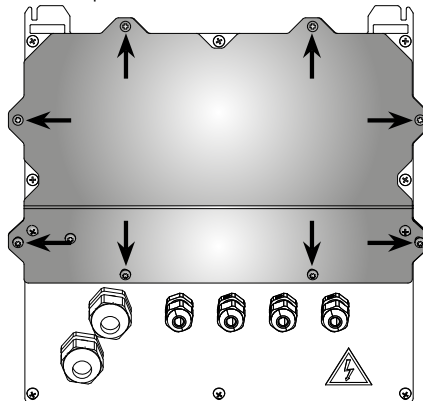
1 - Mise à jour du micrologiciel via le smartphone, voir section dédiée dans le manuel de l'APPLI.

2 - Contrôle des fusibles : pour accéder aux fusibles, il est nécessaire d'ouvrir l'appareil et d'accéder aux parties qui, pendant le fonctionnement normal, sont sous tension ; il est nécessaire de couper l'alimentation générale de l'appareil afin d'opérer en toute sécurité.

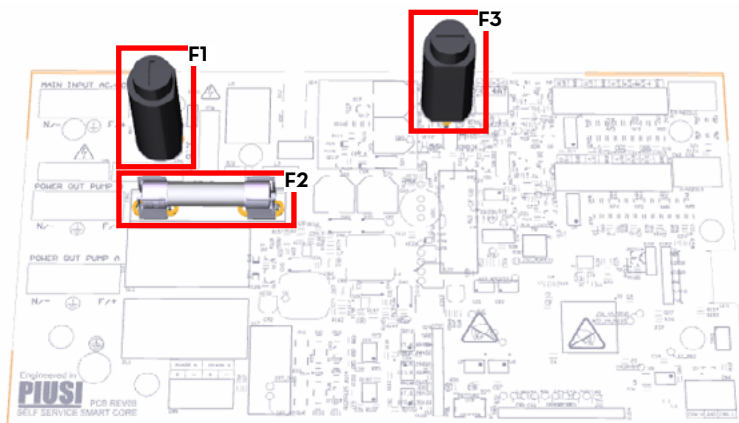
15.3 VÉRIFICATION ET REMPLACEMENT DES FUSIBLES

Pour vérifier et remplacer les fusibles contenus dans les cartes électroniques :

- 1 Couper l'alimentation générale de l'appareil ;
- 2 Ouvrir le volet de la MC BOX B.SMART à l'aide de la clé spéciale.
- 3 Dévisser les vis du dossier métallique pour accéder au logement des cartes électroniques



- 4 Vérifier l'état des 3 fusibles et éventuellement les remplacer



- F1 • Fusible d'alimentation à l'entrée de l'alimentation CA 800 mA T (retardé)
- F2 • Fusible moteur 20 A T (retardé)
- F3 • Fusible d'alimentation à la sortie du convertisseur CA/CC 800 mA T (retardé)

5 Visser les vis du dossier métallique pour refermer le logement des cartes électroniques puis remettre l'appareil sous tension.

16 RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

FR

16.1 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES/ÉLECTRONIQUES

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS POSSIBLES
La MC BOX B.SMART ne s'allume pas.	Absence d'alimentation pour : <ul style="list-style-type: none"> • Branchements incorrects • Sectionneur circuit en amont en position OFF • Fusible sur l'alimentation coupé 	Vérifier les branchements Positionner le sectionneur en position ON Vérifier le fusible
Un chauffeur avec une clé électronique n'est pas reconnu.	La clé électronique n'a pas été associée par le GESTIONNAIRE (MANAGER). La clé électronique est endommagée et elle n'est plus reconnue par le système.	Le GESTIONNAIRE du système associe la clé au chauffeur. Une fois changée la clé, le GESTIONNAIRE de l'installation devra supprimer le code de l'ancienne clé et associer la nouvelle clé au chauffeur via la WebApp.
Le moteur ne démarre pas.	Il n'a pas été branché correctement aux bornes appropriées.	Vérifier les branchements ou (le cas échéant) contrôler que la position de l'interrupteur du moteur soit en position ON.
Le système ne compte pas pendant la distribution.	Le Pulser qui émet les signaux de décompte n'est pas correctement connecté. Le Pulser qui émet les signaux de décompte N'EST PAS compatible avec l'électronique	Vérifier les branchements.
	Carte Pulser endommagée	Remplacer la carte Pulser.
Le décompte n'est pas précis.	Le système n'est pas calibré.	Calibrer le système selon la procédure.
Le décompte n'est pas précis, même après le recalibrage ou bien il n'est précis qu'à bas débits.	Le signal provenant du Pulser est hors des gammes acceptables par l'électronique.	Le signal reçu par le pulser doit avoir une Fréq. Maxi. de 300 Hz et Cycle de Service compris entre 10 % et 90 %. Si le signal n'est pas compris dans ces gammes, le système ne traite pas correctement les données reçues. Le système doit être inclus dans les gammes correctes éventuellement en interposant d'autres dispositifs d'interface électronique (consulter l'assistance technique pour ces options particulières).

16.2 PROBLÈMES CONCERNANT L'APPLI POUR SMARTPHONE

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS POSSIBLES
L'APPLI signale que le chauffeur n'est pas autorisé	Le manager n'a pas autorisé le chauffeur sur le distributeur	Le GESTIONNAIRE autorise le chauffeur sur le distributeur via la WebApp dans la section dédiée aux chauffeurs.
La distribution depuis le smartphone n'est pas enregistrée dans le cloud.	La distribution a été réalisée via smartphone avec une connexion de données désactivée ou dans une zone avec une faible couverture 2G/3G/4G.	La distribution sera enregistrée dans le cloud dès que l'APPLI sera ouverte dans une zone couverte par le réseau 2G/3G/4G. Entre-temps, elle sera enregistrée dans la mémoire du smartphone et dans celle du distributeur.
L'APPLI ne voit pas la centrale alors que le Bluetooth est actif	Le module Bluetooth présent sur le smartphone n'est pas compatible avec le module Bluetooth du distributeur. Distributeur occupé par un autre chauffeur	Le module Bluetooth du distributeur est compatible avec tous les smartphones dotés d'un Bluetooth version 4.0 et suivantes (smartphones de 2011 et après). Le distributeur sera visible par le smartphone uniquement quand le chauffeur qui l'utilise aura terminé ses opérations

17 FAQ

- 1 Si un chauffeur change de smartphone, est-il nécessaire de créer un nouveau compte pour ce chauffeur ou peut-il continuer à utiliser celui qu'il avait déjà ?**

Si le chauffeur change de smartphone, il doit en informer le gestionnaire de l'installation qui supprimera/réinitialisera l'association smartphone-chauffeur présente dans la WebApp (procédure décrite dans le manuel de la WebApp, chapitre « INFORMATION CHAUFFEUR »).

Ensuite, le chauffeur pourra accéder via l'APPLI installée sur son nouveau smartphone.

ATTENTION



Une fois que le gestionnaire a supprimé l'association smartphone-chauffeur, le chauffeur a l'obligation d'accéder avec un smartphone différent du précédent car l'accès avec ses identifiants est empêché avec son ancien appareil. Pour pouvoir accéder avec l'ancien smartphone, il faut d'abord accéder avec un nouvel appareil puis réinitialiser l'abonnement et, enfin, accéder avec le premier smartphone.

- 2 Que faire si un chauffeur perd son smartphone ?**

Si le chauffeur perd son smartphone, il faut en informer le responsable de l'installation qui supprimera immédiatement l'association smartphone-chauffeur. La procédure à suivre est la même que celle indiquée à la question 1.

- 3 Que faire quand l'APPLI signale que le smartphone n'est pas reconnu ?**



Généralement, cette erreur s'affiche quant le chauffeur a changé de smartphone mais qu'il a conservé le même numéro de téléphone et que le responsable de l'installation a réinitialisé l'abonnement.

Dans ce cas, le chauffeur doit contacter le gestionnaire et lui communiquer l'erreur affichée par l'APPLI. Le gestionnaire supprimera l'association smartphone-chauffeur pour pouvoir permettre au chauffeur de se connecter via son nouveau smartphone. Le gestionnaire devra suivre la même procédure que celle indiquée à la question 1 (voir également le manuel de la WebApp, chapitre « INFORMATION CHAUFFEUR »).

4 Quand les distributions effectuées via i-Button ou smartphone sans connexion internet sont-elles enregistrées dans le cloud ?

Il existe 4 cas dans lesquels les distributions sont enregistrées dans le cloud :

- À chaque ouverture de l'APPLI si la connexion de données est active.
- APPLI ouverte en tâche de fond et connexion de données active.
- Synchronisation des données par le gestionnaire en appuyant sur la touche SYNCHRONISATION.
- À chaque fois qu'un chauffeur se connecte à la centrale et que la connexion internet du smartphone est active.

Comme l'indique cette liste, les distributions peuvent être enregistrées dans le cloud même si le smartphone n'est pas connecté à la centrale.

5 Que faire si on n'arrive pas à effectuer la distribution via l'identification par i-Button ?

Les cas suivants sont possibles :

- Mémoire des distributions pleine
- Réservoir vide
- i-Button non associée à un chauffeur

En détail :

Mémoire des distributions pleine et réservoir vide



La led rouge à droite de l'écran de la centrale est allumée. Cela peut indiquer des problèmes dans la mémoire (mémoire des distributions pleine) ou un réservoir vide.

Pour vider la mémoire des distributions, exécuter la synchronisation avec le cloud. Si le problème persiste, réinitialiser la centrale.

i-Button non associée à un chauffeur



Quand l'i-Button est appuyée contre le lecteur, l'écran ne s'allume pas.

6 Que se passe-t-il si un chauffeur change de numéro de téléphone mais conserve le même smartphone ?

Si un chauffeur change de numéro de téléphone, il est nécessaire d'en informer le gestionnaire qui modifiera la fiche du chauffeur présente dans la WebApp (voir également le manuel de la WebApp, chapitre « INFORMATION CHAUFFEUR »).

HEV DRIVER ✕

Given Name *

Family Name *

Phone Number * 0123456789 ←

Email *

Ibutton Code
 READ 📶



↶
↷
⌂

SAVE

Dans l'APPLI, le numéro se met à jour automatiquement à la première connexion avec le cloud. À partir de ce moment, ce numéro de portable sera celui à utiliser pour accéder à l'APPLI. De plus, en cas de portabilité du numéro de téléphone entre différents opérateurs de téléphonie mobile, il est probable que, pendant quelques jours, le numéro de portable soit un numéro provisoire et que le numéro initial ne soit actif qu'après finalisation de la portabilité. Dans ce cas, pendant la période de transition, il n'est pas nécessaire de communiquer au gestionnaire de l'installation le numéro provisoire, il est possible de continuer à utiliser le propre numéro de téléphone initial.

18 DÉMOLITION ET ÉLIMINATION

Avant-propos

En cas de démolition, les différentes parties du système doivent être confiées à des entreprises spécialisées en élimination et recyclage des déchets industriels et, notamment :

Élimination de l'emballage

L'emballage est constitué par du carton biodégradable qui peut être confié aux entreprises qui récupèrent la cellulose.

Élimination des parties métalliques

Les parties métalliques, aussi bien celles qui sont vernies que celles en acier inox, sont normalement récupérables par les entreprises spécialisées dans le secteur de la démolition des métaux.

Élimination des composants électriques et électroniques relatives à l'environnement pour les clients résidant dans un pays de l'union européenne.



Ils doivent obligatoirement être éliminés par des entreprises spécialisées dans la démolition des composants électroniques, conformément aux indications de la directive 2012/19/UE (voir le texte de la directive ci-après).

La directive européenne 2012/19/UE prescrit que les appareils portant ce symbole sur le produit et/ou sur l'emballage ne soient pas éliminés avec les déchets urbains non différenciés. Le symbole indique que ce produit ne doit pas être éliminé avec les déchets domestiques. Le propriétaire devra éliminer aussi bien ces produits que les autres appareillages électriques ou électroniques par le biais des structures spécifiques pour la collecte indiquées par le gouvernement ou par les institutions publiques locales.

Il est obligatoire de ne pas éliminer les équipements DEEE comme les ordures ménagères et d'effectuer une collecte sélective pour ces déchets. Ce type de déchets doit être éliminé séparément.

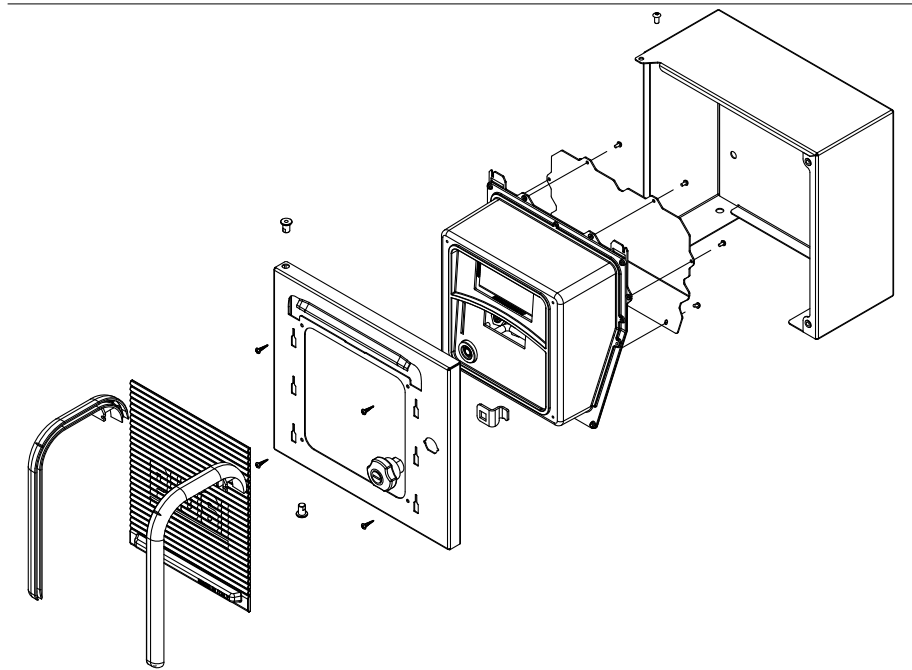
L'éventuelle présence de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et/ou un usage impropre de ces équipements peuvent créer des effets potentiellement dangereux pour l'environnement et la santé de l'homme.

En cas d'élimination abusive de ces déchets, il est prévu des sanctions définies par les réglementations en vigueur.

Élimination des autres parties

Les autres parties comme les tuyaux, les joints en caoutchouc, les parties en plastique et les câbles, doivent être confiées à des entreprises spécialisées dans l'élimination des déchets industriels.

19 VUE ÉCLATÉE



FR (Traduction des instructions originales)



FULL PACK MC BOX



FR



*Fluid Handling
Innovation*

- IT Scarica il manuale nella tua lingua!
- EN Download the manual in your language!
- CS Stáhnout příručku ve vašem jazyce!
- DA Download manualen på dit sprog!
- DE Laden Sie das Handbuch in Ihrer Sprache herunter!
- ES ¡Descarga el manual en tu idioma!
- FI Lataa käsikirja omalla kielelläsi!
- FR Téléchargez le manuel dans votre langue !
- NL Download de handleiding in uw taal!
- PL Pobierz instrukcję w swoim języku!
- PT Baixe o manual em seu idioma!
- RU Загрузите руководство на вашем языке



[https://www.piusi.com/
support/search-manuals](https://www.piusi.com/support/search-manuals)

piusi.com
PIUSI SpA • Suzzara MN Italy

BULLETIN MO545 FR_o4

04.2022