M0194A IT rev1

SelfService

MANUALE DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE

IT

PIUSI®

think genius

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

La sottoscritta:

PIUSI S.p.A
Via Pacinotti c.m. z.i.Rangavino
46029 Suzzara - Mantova - Italia

DICHIARA sotto la propria responsabilità, che l'apparecchiatura descritta in appresso:

Descrizione : Distributore per carburante diesel

Modello :	SELF SERVICE 100 FM	SELF SERVICE TANK 100 FM
	SELF SERVICE 100 K44	SELF SERVICE TANK 100 K44
	SELF SERVICE 100 MC	SELF SERVICE TANK 100 MC
	SELF SERVICE 70 FM	SELF SERVICE TANK 70 FM
	SELF SERVICE 70 K44	SELF SERVICE TANK 70 K44
	SELF SERVICE 70 MC	SELF SERVICE TANK 70 MC

Matricola: riferirsi al Lot Number riportato sulla targa CE apposta sul prodotto
Anno di costruzione: riferirsi all'anno di produzione riportato sulla targa CE apposta sul prodotto.

è conforme alle disposizioni legislative che traspongono le direttive :

- Direttiva Macchine 2006/42/CE
- Direttiva Bassa Tensione 2006/95/CE
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2004/108/CE

La documentazione è a disposizione dell'autorità competente su motivata richiesta presso Piusi S.p.A. o richiedendola all'indirizzo e-mail: doc_tec@piusi.com

La persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico e a redigere la dichiarazione è Otto Varini in qualità di legale rappresentante.

Suzzara, 29/12/2009

legale rappresentante.

A INDICE

A INDICE 4
B GENERALITA' 5
C AVEVRTENZE GENERALI 5
D ISTRUZIONI DI SICUREZZA 5
D1 NORME DI PRONTO SOCCORSO 5
D2 NORME DI SICUREZZA 5
D3 TRASPORTO, MOVIMENTAZIONE E DISIMBALLO 6
D4 SMALTIMENTO 7
E UTILIZZO E CONSERVAZIONE DEI MANUALI 7
F IDENTIFICAZIONE MACCHINA E COSTRUTTORE 7
F1 MODELLI 7
F2 TARGA DI IDENTIFICAZIONE 8
G DESCRIZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI 9
G1 CARROZZERIA 9
G2 GRUPPO POMPANTE 9
G3 CONTALITRI 9
G3.1 CONTALITRI MECCANICO 9
G3.2 CONTALITRI ELETTRONICO 9
G4 SISTEMA DI GESTIONE (per versioni FM e MC) 9
G5 INDICATORE DI LIVELLO (per versioni FM e MC) 9
G6 PISTOLA 9
G7 COPRIDISPLAY (per versioni FM e MC) 9
H CARATTERISTICHE TECNICHE 10
H1 USI CONSENTITI / LIQUIDI AMMESSI 10
H2 USI NON CONSENTITI / LIQUIDI AMMESSI 10
H3 ASSORBIMENTI ELETTRICI 10
H4 PRESTAZIONI IDRAULICHE 10
H5 PRECISIONE DI CONTEGGIO 10
I INSTALLAZIONE 10
I1 GENERALITA' 10
I2 POSIZIONAMENTO STAZIONE 10
I3 FISSAGGIO STAZIONE 11
I4 COLLEGAMENTI IDRAULICI 11
I5 COLLEGAMENTI ELETTRICI 12
I5.1 COLLEGAMENTI ELETTRICI SELF SERVICE MONOFASE 15
I6 SONDA INDICATORE DI LIVELLO "OCIO" 16
L MESSA IN FUNZIONE 16
L1 ALIMENTAZIONE ELETTRICA 16
L2 BAGNATURA DELLA POMPA 16
L3 PRIMO ADESCAMENTO 16
L3.1 PRIMO ADESCAMENTO SU VERSIONE SELF SERVICE K44 16
L3.2 PRIMO ADESCAMENTO SU VERSIONE SELF SERVICE FM e MC 17
L3.2.1 ESCLUSIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE ELETTRONICO PER PRIMO 17
ADESCAMENTO SU VERSIONE SELF SERVICE FM e MC 17
L3.2.2 PRIMO ADESCAMENTO 18
L3.2.3 CONFIGURAZIONE STAZIONE 18
L4 CALIBRAZIONE CONTALITRI 18
L4.1 CALIBRAZIONE CONTALITRI K44 18
L4.2 CALIBRAZIONE CONTALITRI SU SELF SERVICE FM E MC 19
M USO GIORNALIERO 19
M1 SELF SERVICE K44 19
M2 SELF SERVICE FM e MC 20
M2.1 EROGAZIONE CARBURANTE 20
N MANUTENZIONE ORDINARIA 20
N1 POMPA E TUBAZIONI 20
N2 TUBO E PISTOLA DI EROGAZIONE 21
N3 SISTEMA DI GESTIONE PER SELF SERVICE FM e MC 21
N4 OPERAZIONI PRELIMINARI ALLO SMONTAGGIO FILTRI 23
N5 FILTRI 24
N5.1 FILTRO DI ASPIRAZIONE 24
N5.2 FILTRO POMPA (presente solo sui modelli con pompe PANTHER 72) 24
N5.3 FILTRO PULSER PER VERSIONI FM-MC 25
N5.4 FILTRO DI MANDATA (solo per versioni Self Service alte) 25
N5.5 ISTRUZIONI MONTAGGIO FILTRO ESTERNO (solo per versioni Tank) 26
N6 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 27
O MANUTENZIONE STRAORDINARIA 27
P VISTE ESPLOSE 28
Q DATI DEL COSTRUTTORE ED ASSISTENZA 30

B GENERALITA'

I distributori SELFSERVICE sono apparecchiature progettate per la distribuzione privata di gasolio da autotrazione.
Tutti i modelli della serie condividono la solida struttura metallica e le pompe di tipo autoadescante, mentre si differenziano per la tipologia di contalitri – meccanico o elettronico – e per la presenza in alcuni modelli di un Sistema di Gestione elettronico delle erogazioni.
Altre opzioni – filtro antiacqua, indicatore di livello integrato, stampante/emettitore di ticket – ampliano ulteriormente la gamma dei modelli.
Affidabilità dei gruppi pompanti, accuratezza della misurazione del prodotto erogato e prestazioni dei Sistemi di Gestione, sono i punti di forza di SELFSERVICE.

C AVEVRTENZE GENERALI

Avvertenze importanti

Per salvaguardare l'incolumità degli operatori, per evitare possibili danneggiamenti al sistema di distribuzione e prima di compiere qualsiasi operazione sul sistema di distribuzione, è indispensabile aver preso conoscenza di tutto il manuale istruzioni.

Simbologia utilizzata nel manuale

Sul manuale verranno utilizzati i seguenti simboli per evidenziare indicazioni ed avvertenze particolarmente importanti:

ATTENZIONE
Questo simbolo indica norme antinfortunistiche per gli operatori e/o eventuali persone esposte.

AVVERTENZA
Questo simbolo indica che esiste la possibilità di arrecare danno alle apparecchiature e/o ai loro componenti.

NOTA
Questo simbolo segnala informazioni utili.

Conservazione del manuale

Il presente manuale deve essere integro e leggibile in ogni sua parte, l'utente finale ed i tecnici specializzati autorizzati all'installazione e alla manutenzione, devono avere la possibilità di consultarlo in ogni momento.

Diritti di riproduzione

Tutti i diritti di riproduzione di questo manuale sono riservati alla Piusi S.p.A.
Il testo non può essere usato in altri stampati senza autorizzazione scritta della Piusi S.p.A.

© Piusi S.p.A.
IL PRESENTE MANUALE È PROPRIETÀ DELLA PIUSI S.p.A.
OGNI RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.

D ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Tutti i modelli SELFSERVICE sono stati progettati e costruiti secondo le direttive CE applicabili relative ai requisiti essenziali di sicurezza e salute.
In apertura del presente manuale è riportata copia della DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' del costruttore.

D1 NORME DI PRONTO SOCCORSO

Contatto con il prodotto

Per problematiche derivanti dal prodotto trattato con OCCHI, PELLE, INALAZIONE e INGESTIONE fare riferimento alla SCHEDA DI SICUREZZA del liquido trattato.

Persone che hanno ingerito liquidi tossici:

qualora il carburante fosse ingerito, non provocare il vomito, ma consentire all'infortunato di bere latte o acqua in grande quantità.

Persone colpite da scarica elettrica

staccare l'alimentazione, oppure utilizzare un isolante asciutto per proteggersi mentre si sposta l'infortunato lontano da qualsiasi conduttore. Evitare di toccare l'infortunato con le mani nude fino a che quest'ultimo non sia lontano da qualsiasi conduttore. Chiedere immediatamente l'aiuto di persone qualificate e addestrate.

NOTA

Per informazioni specifiche, fare riferimento alle schede di sicurezza del prodotto

NON FUMARE

Operando sul sistema di distribuzione, in particolare durante l'operazione di erogazione, non fumare e non usare fiamme libere.

IN TUTTI I CASI CHIEDERE IMMEDIATAMENTE L'AIUTO DI UN MEDICO

D2 NORME DI SICUREZZA

Caratteristiche essenziali dell'equipaggiamento di protezione

Indossare un equipaggiamento di protezione che sia:
- idoneo alle operazioni da effettuare;
- resistente ai prodotti impiegati per la pulizia.

Dispositivi di protezione individuale da indossare

Durante le fasi di movimentazione ed installazione, indossare i seguenti dispositivi di protezione individuale:

scarpe antinfortunistiche;

indumenti attillati al corpo;

guanti di protezione;

occhiali di sicurezza;

manuale di istruzioni

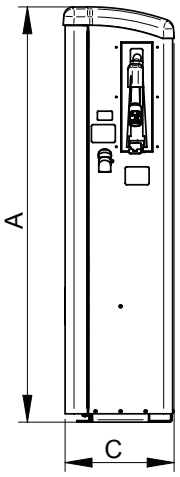
PERICOLO

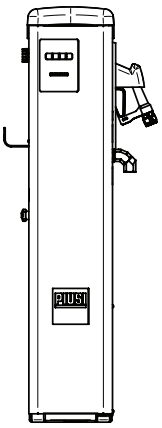
Non toccare mai le parti elettriche con le mani bagnate

Non accendere il sistema di distribuzione nel caso il cavo di allacciamento alla rete o parti importanti dell'apparecchio, per es. il tubo di aspirazione/mandata, la pistola, oppure i dispositivi di sicurezza siano danneggiati. Sostituire immediatamente il tubo danneggiato.

D3 TRASPORTO, MOVIMENTAZIONE E DISIMBALLO

SELF SERVICE viene spedita all'interno di un imballo in cartone non impilabile. Nello stoccaggio è necessario rispettare l'orientamento indicato sull'imballo che presenterà motivi grafici come indicazione dell'orientamento di movimentazione
Qualora la macchina venga sollevata, è importante verificare che la portata dei mezzi di sollevamento e degli accessori (esempio le fasce) sia idonea.
L'utilizzo dei mezzi meccanici di movimentazione e di sollevamento deve essere affidato unicamente a personale autorizzato e idoneamente addestrato.
Durante i periodi di non utilizzo la macchina, sia essa imballata o disimballata, deve essere ricoverata in un luogo protetto dagli agenti atmosferici (pioggia, umidità, sole, ecc...) e dalla polvere.





	DIMENSIONI SELF SERVICE		
	A	B	C
SELF SERVICE	1391	290	365
SELF SERVICE TANK	990	280	359

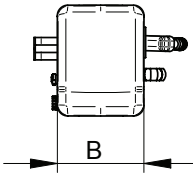
PESO TOTALE:

SELF SERVICE 100 FM
SELF SERVICE 100 K44
SELF SERVICE 100 MC
SELF SERVICE 70 FM
SELF SERVICE 70 K44
SELF SERVICE 70 MC

SELF SERVICE TANK 100 FM
SELF SERVICE TANK 100 K44
SELF SERVICE TANK 100 MC
SELF SERVICE TANK 70 FM
SELF SERVICE TANK 70 K44
SELF SERVICE TANK 70 MC

DIMENSIONI IMBALLO:
h = 1478 mm
L = 488 mm
Prof. = 400 mm

PESO IMBALLO: Kg 5,5



DIMENSIONI IMBALLO SELF SERVICE TANK**:**
h = 1080 mm
l = 480 mm
prof. = 400 mm

Per togliere l'imballo in cartone, utilizzare delle forbici o dei taglierini, avendo cura di non danneggiare l'apparecchiatura.
In due persone, aprire completamente l'imballo e afferrare la SELF SERVICE ponendola in posizione verticale, per successivamente renderne possibile il posizionamento definitivo.Una volta tolta dall'imballo, la stazione deve sempre essere mantenuta in posizione verticale.Gli elementi di imballaggio (cartone, legname, cellophan,polistirolo ecc...) devono essere riposti negli appositi contenitori e non lasciati nell'ambiente o alla portata di bambini in quanto potenziali fonti di pericolo. Lo smaltimento deve avvenire nel rispetto delle norme vigenti nel paese di utilizzo.Assicurarsi dell'integrità della macchina verificando che le parti spedite non presentino danni evidenti tali da pregiudicare la sicurezza e la funzionalità. In caso di dubbio, non procedere alla messa in funzione e rivolgersi al servizio di assistenza tecnica del costruttore.Controllare la completezza della dotazione di accessori (vedi foglio allegato). Terminato il disimballo, procedere all'assemblaggio di Self Service, come indicato di seguito:
- Montare gancio portatubo
- Serrare bene le viti per fissare il gancio portatubo nella posizione desiderata. (foto 2).
- Applicare sigillante per filetti nei punti indicati in foto, prima di procedere all'assemblaggio definitivo di pistola e tubo (foto 3).

FOTO 1

FOTO 2

FOTO 3

D4 SMALTIMENTO

In caso di demolizione del distributore, le parti di cui è composto devono essere affidate a ditte specializzate nello smaltimento e riciclaggio dei rifiuti industriali e, in particolare:
SMALTIMENTO DELL'IMBALLAGGIO:
L'imballaggio è costituito da cartone biodegradabile che può essere consegnato alle aziende per il normale recupero della cellulosa.
SMALTIMENTO DELLE PARTI METALLICHE:
Le parti metalliche, sia quelle verniciate, sia quelle in acciaio inox sono normalmente recuperabili dalle aziende specializzate nel settore della rottamazione dei metalli.
SMALTIMENTO DEI COMPONENTI ELETTRICI ED ELETTRONICI:
devono obbligatoriamente essere smaltite da aziende specializzate nello smaltimento dei componenti elettronici, in conformità alle indicazioni della direttiva 2002/96/CE (vedi testo direttiva nel seguito).

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'AMBIENTE PER I CLIENTI RESIDENTI NELL'UNIONE EUROPEA
La direttiva Europea 2002/96/EC richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati.Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici. E' responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali.
SMALTIMENTO DI ULTERIORI PARTI:
Ulteriori parti costituenti il distributore, come tubi, guarnizioni in gomma, parti in plastica e cablaggi, sono da affidare a ditte specializzate nello smaltimento dei rifiuti industriali

E UTILIZZO E CONSERVAZIONE DEI MANUALI

Il presente manuale, comune a tutti i modelli SELF SERVICE, illustra le principali caratteristiche dei vari modelli, dando indicazioni relative a:
- installazione elettrica e meccanica
- attività di prima messa in marcia
- impiego quotidiano

Il presente manuale NON copre altri aspetti quali:
- La calibrazione dei contalitri
- configurazione e operatività del sistema di Gestione
- configurazione e operatività dell'indicatore di livello

Per questi aspetti è necessario fare riferimento a specifici manuali, di cui ciascun modello di stazione è corredato.

ATTENZIONE

La tabella del par. E1 precisa per ogni modello di stazione il numero di manuale che descrive in dettaglio il componente (pompa, contalitri, sistema di gestione, ecc)

Per comodità dell'installatore, tutti i manuali in fornitura sono raccolti in una busta, completa di un elenco dei manuali in dotazione ad ogni modello di stazione.Tale raccolta di manuali costituisce parte integrante ed essenziale del prodotto e, come disposto dalla direttiva CEE 98/37, dovrà essere consegnata al personale addetto all'utilizzo e alla manutenzione, al fine di garantire gli adempimenti relativi alla formazione/informazione richiamati dalla direttiva CEE 98/37.Leggere attentamente le avvertenze contenute in essi, in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione.Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone o cose, oppure alla macchina. se essa è utilizzata in modo diverso rispetto alle prescrizioni indicate.Conservare con cura questo manuale in luogo protetto da umidità, calore, polveri, olii, grassi, ecc..., in quanto utile per futuri riferimenti e consultazioni. Non asportare strappare o modificare per alcun motivo, parti del manuale. In caso di perdita o danneggiamento, richiederne una copia al costruttore citando il codice dello stesso.Il presente manuale deve sempre seguire la macchina; in caso di vendita della stessa, deve essere consegnato al nuovo utilizzatore.

ATTENZIONE

La ditta si riserva la facoltà di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche della SELF SERVICE.

F IDENTIFICAZIONE MACCHINA E COSTRUTTORE

F1 MODELLI

La tabella seguente illustra i principali componenti di ogni modello SELF SERVICE (indicato nelle tabelle di seguito). Le tensioni e le frequenze di tutte le stazioni menzionate in tabella, sono 230 Volt e 50 Hz.

MODELLI	COMPONENTI					
	PANTHER 72	E120	FILTRO SEPARATORE ACQUA	K 44	PA120	PA80
SELF SERVICE 70 K44	X		X	X		X
SELF SERVICE 100 K44		X	X	X	X	
SELF SERVICE TANK 70 K44	X		*	X		X
SELF SERVICE TANK 100 K44		X	*	X	X	
M0194	M0042	M0064		M0033		
	MANUALI					

(*) applicabile esternamente

MODELLI	COMPONENTI										
	PANTHER 72	E120	STAMPANTE	FILTRO SEPARATORE ACQUA	K600/3	MC BOX	FM BOX	PA120	PA80	FILTRO BY-PASS	OCIO
SELF SERVICE 70 FM 230V/50Hz	X		X	X	X		X		X	X	X
SELF SERVICE 100 FM 230V/50Hz		X	X	X	X		X	X			X
SELF SERVICE 70 MC 230V/50Hz	X			X	X	X			X	X	
SELF SERVICE 100 MC 230V/50Hz		X		X	X	X		X			
SELF SERVICE TANK 70 FM 230V/50Hz	X		X		X		X		X	X	X
SELF SERVICE TANK 100 FM 230V/50Hz		X	X		X		X	X			X
SELF SERVICE TANK 70 MC 230V/50Hz	X				X	X			X	X	
SELF SERVICE TANK 100 MC 230V/50Hz		X			X	X		X			
M0194	M0042	M0064			M0147	M0087					M0073
	MANUALI										

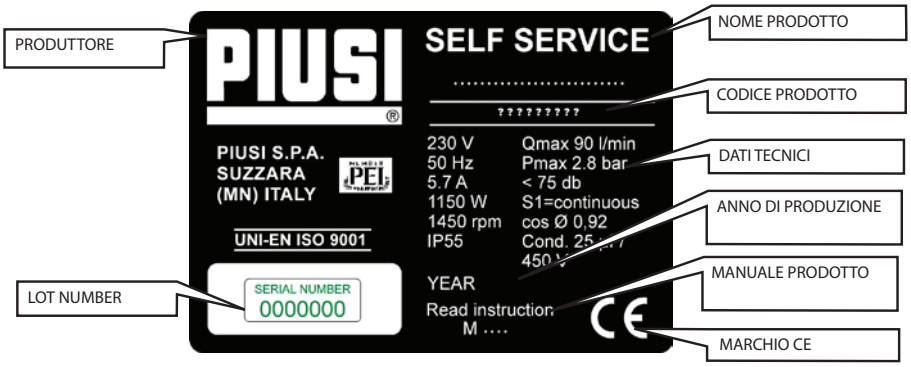
F2 TARGA DI IDENTIFICAZIONE

Le stazioni SELF SERVICE sono provviste di una targa di identificazione applicata sul telaio che riporta:

- Modello
- Numero di serie / Anno di costruzione
- Dati tecnici
- Marcatura CE

ATTENZIONE

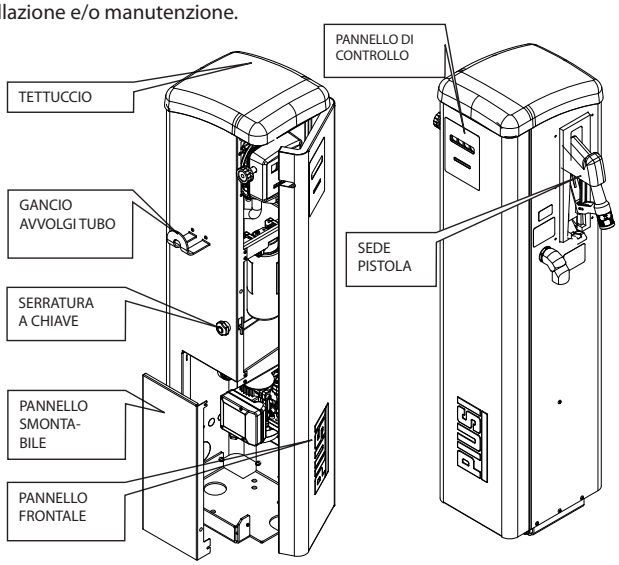
Verificare sempre prima dell'installazione che il modello di stazione sia corretto e adatto all'alimentazione effettivamente disponibile (Tensione / Frequenza).



G DESCRIZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI

G1 CARROZZERIA

- La carrozzeria di SELF SERVICE, in tutte le sue versioni,è costituita da un robusto telaio in acciaio trattato, chiuso superiormente da un tettuccio in materiale plastico ed una solida base per il fissaggio a terra.
- L'intero pannello frontale è incernierato per un facile accesso ai componenti interni della stazione (pompa, filtro, contalitri) e chiuso da serratura a chiave. Inoltre in funzione delle varie versioni può ospitare il pannello di controllo.
- Il pannello laterale destro è facilmente smontabile per agevolare le operazioni di installazione e/o manutenzione.



G2 GRUPPO POMPANTE

Gruppo con elettropompa auto adescante a palette, provvista di valvola by-pass. Tale valvola permette il funzionamento per brevi periodi anche con pistola di erogazione chiusa.
Il motore, direttamente accoppiato al corpo pompa, è asincrono, di tipo chiuso (classe di protezione IP 55 secondo la normativa EN 60034-5-86) autoventilato , monofase. Sull'aspirazione della pompa, è collegato un FILTRO A RETE AD ANGOLO di facile pulizia.
Per informazioni utili sui gruppi presenti sulle self service consultare i relativi manuali indicati nella tabella riassuntiva nel paragrafo E1.

G3 CONTALITRI

G3.1 CONTALITRI MECCANICO

Il contalitri installato è del tipo a disco oscillante, con indicatore meccanico a ruote della quantità erogata parziale (azzerabile) e totale (non azzerabile). Il contalitri, robusto ed affidabile, consente la calibrazione in campo per ottimizzarne la precisione.
Per ulteriori informazioni, consultare il manuale indicato nella tabella riassuntiva nel paragrafo E1.

G3.2 CONTALITRI ELETTRONICO

Il contalitri con sistema di misura ad ingranaggi ovali di alta precisione è studiato per consentire una accurata misurazione dei carburanti. Sono costituiti da una robusta struttura in alluminio, completi di filtro in aspirazione e risultano di facile manutenzione ed affidabilità.
Per ulteriori informazioni, consultare il manuale indicato nella tabella riassuntiva del paragrafo E1.

G4 SISTEMA DI GESTIONE (per versioni FM e MC)

Il sistema elettronico di gestione –FM-MC- consente l'effettuazione di erogazioni al solo personale autorizzato. Tutti i dati relativi a ciascuna erogazione, vengono memorizzati per essere stampati o trasferiti su PC. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale indicato nella tabella riassuntiva al paragrafo E1.

G5 INDICATORE DI LIVELLO (per versioni FM e MC)

Efficace apparecchiatura elettronica di misura e controllo del livello dei serbatoi, OCIO è integrato nel sistema di gestione. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale indicato nella tabella riassuntiva del paragrafo E1, in dotazione.

G6 PISTOLA

La pistola fornita con la SELF SERVICE, è di tipo automatico, con dispositivo di arresto a serbatoio pieno.

G7 COPRIDISPLAY (per versioni FM e MC)

Al fine di garantire una adeguata protezione e la giusta visibilità dei display di SELF SERVICE anche in condizioni di luce molto forte, è stato integrato sotto il tettuccio, un Copridisplay estraibile che in caso di necessità è possibile abbassare. Si consiglia, in condizioni di luce solare molto forte, di mantenere il copridisplay sempre abbassato.

H CARATTERISTICHE TECNICHE

H1 USI CONSENTITI / LIQUIDI AMMESSI

Travaso di gasolio con viscosità da 2 a 5,35 cSt a 37,8 °C e punto di infiammabilità PM ≥ 55 °C.

H2 USI NON CONSENTITI / LIQUIDI AMMESSI

Non è ammesso il travaso di fluidi di caratteristiche diverse da quelle sopraindicate, in particolare:
• Benzina, solventi e liquidi infiammabili con PM < 55 °C (pericolo di incendio/esplosione).
• Liquidi alimentari (contaminazione degli stessi).
• Acqua (ossidazione pompa)
• Prodotti chimici corrosivi (corrosione pompa)
• Liquidi con viscosità >20 cSt (sovraccarico del motore).

H3 ASSORBIMENTI ELETTRICI

Le stazioni SELF SERVICE vanno alimentate da linea elettrica caratterizzata da TENSIONE / FREQUENZA NOMINALI pari a quelle indicate nella TARGA DI IDENTIFICAZIONE.
Le massime variazioni accettabili per i parametri elettrici sono:
- TENSIONE +/- 5%
- FREQUENZA +/- 2%

La stessa TARGA DI IDENTIFICAZIONE indica il MASSIMO ASSORBIMENTO ELETTRICO (in Ampere), rispetto al quale vanno dimensionate le apparecchiature elettriche di protezione previste dalla vigente normativa, non fornite con la stazione.
Il massimo assorbimento elettrico è riferito al funzionamento per gli usi consentiti -TRAVASO DI GASOLIO- , a fronte di alimentazione elettrica con parametri all'interno dei limiti sopra indicati.

H4 PRESTAZIONI IDRAULICHE

Le stazioni SELF SERVICE correttamente installate e alimentate elettricamente, quando utilizzate per gli usi consentiti –TRAVASO DI GASOLIO- , forniscono le seguenti prestazioni:

- Modelli SELF SERVICE 100 K44:	PORTATA MAX	85 litri/minuto
- Modelli SELF SERVICE 70 K44:	PORTATA MAX	68 litri/minuto
- Modelli SELF SERVICE 100 K44 TANK :	PORTATA MAX	90 litri/minuto
- Modelli SELF SERVICE 70 K44 TANK:	PORTATA MAX	70 litri/minuto
- Modelli SELF SERVICE 70 FM/MC:	PORTATA MAX	68 litri/minuto
- Modelli SELF SERVICE 100 FM/MC:	PORTATA MAX	85 litri/minuto
- Modelli SELF SERVICE tank 70 FM/MC:	PORTATA MAX	70 litri/minuto
- Modelli SELF SERVICE tank 100 FM/MC:	PORTATA MAX	90 litri/minuto

Le pompe installate consentono un funzionamento CONTINUO delle stazioni.

H5 PRECISIONE DI CONTEGGIO

Il contalitri K44, dopo corretta calibrzione in campo, garantisce le seguenti prestazioni:
PRECISONE: +/- 1% (dopo calibrazione, per portate superiori a 10 litri / minuto).

Grazie ai CONTALITRI / PULSER K600 e al sistema di gestione FM/MC che ne consente una precisa CALIBRAZIONE, le stazioni SELF SERVICE, garantiscono le seguenti prestazioni:
PRECISONE: +/- 0, 5% (dopo calibrazione, per portate superiori a 5 litri / minuto).

Per ulteriori informazioni, consultare il manuale indicato nella tabella riassuntiva nel paragrafo E1.

I INSTALLAZIONE

I1 GENERALITA'

SELF SERVICE può essere installato all'aperto. Tuttavia è consigliabile la collocazione al riparo di una tettoia per assicurare una vita più lunga al distributore e offrire maggior comfort durante il rifornimento in caso di cattivo tempo. L'installazione del distributore deve essere eseguita da personale specializzato e realizzata secondo le istruzioni fornite nel presente capitolo.

⚠ ***ATTENZIONE***
I motori non sono di tipo antideflagrante. NON installate SELF SERVICE in luoghi con pericolo di esplosione.

Le stazioni SELF SERVICE possono essere collegate sia a serbatoi fuori terra sia a serbatoi interrati.

I2 POSIZIONAMENTO STAZIONE

Il posizionamento di SELF SERVICE deve garantire che:
- Si possano smontare agevolmente le pannellature asportabili di per accedere ai componenti interni quando necessario.
- Siano rispettate le distanze e i dislivelli massimi tra stazione e serbatoio
- Sia possibile un corretto e solido fissaggio a terra della carrozzeria su un piano orizzontale.

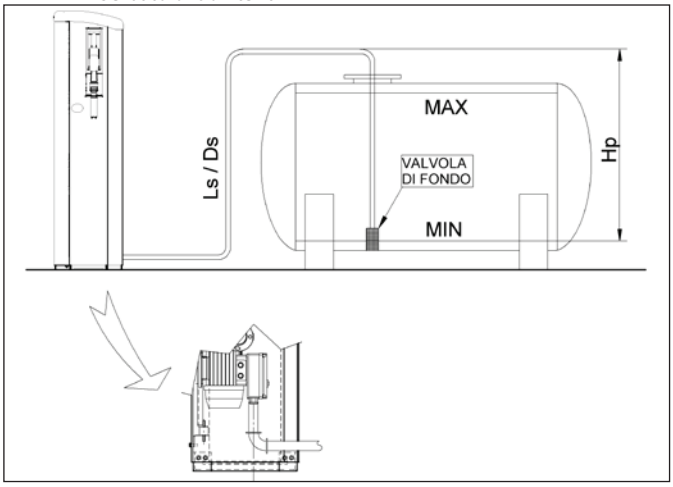
Il posizionamento della stazione determina i seguenti parametri, che caratterizzano ciascuna installazione:
Hp: Altezza di adescamento
Ls: Lunghezza totale della tubazione di aspirazione – dalla valvola di fondo, alla stazione (espressa in metri)

Per un corretto funzionamento delle stazioni, le seguenti limitazioni vanno tassativamente rispettate :
Hp max: non superiore a 3 metri
LS max: non superiore a 15 metri

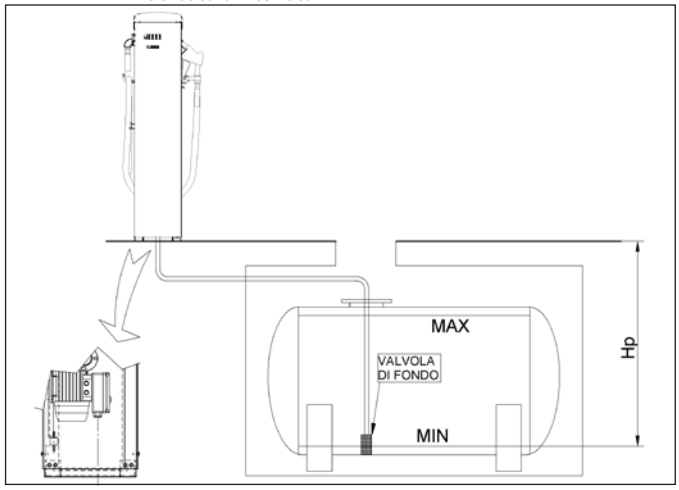
I3 FISSAGGIO STAZIONE

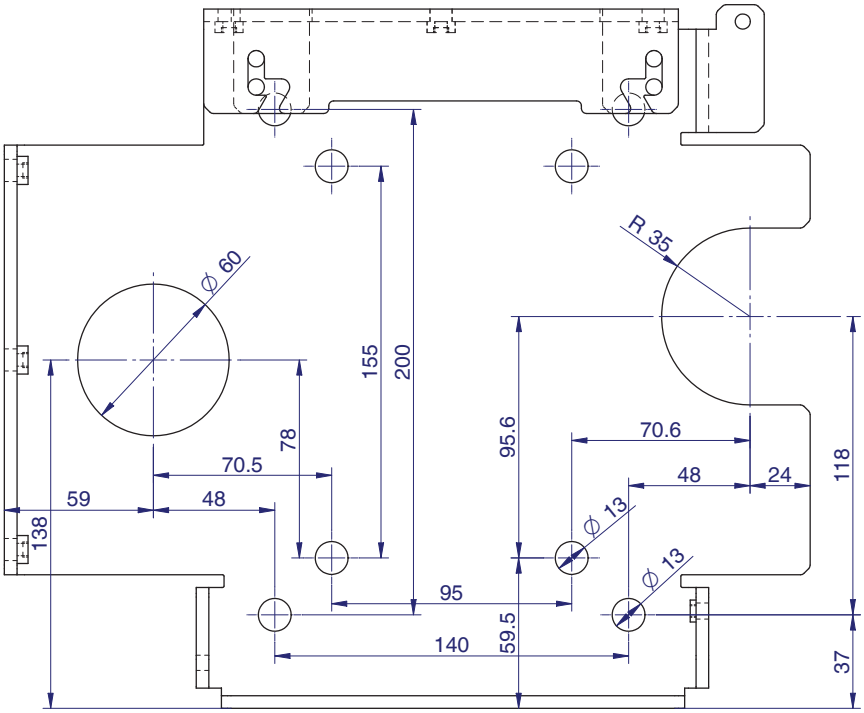
Per il fissaggio a terra della stazione è assolutamente necessario l'utilizzo di tasselli per viti M12. Il posizionamento dei tasselli và effettuato secondo quanto indicato in figura. Nella stessa figura sono anche indicate le due possibili posizioni di ingresso (asse tubo) della tubazione di aspirazione, per i due casi di collegamento a serbatoio INTERRATO o a serbatoio FUORI TERRA.
Prima del fissaggio, assicurarsi della planarità e della solidità dell'area su cui il telaio di base della stazione deve poggiare.
Per agevolare il collegamento della linea di ASPIRAZIONE, le stazioni SELF SERVICE prevedono sia l'ingresso dal BASSO, sia l'ingresso posteriore.

Serbatoio fuori terra



Serbatoio interrato





dima fissaggio terra

I4 COLLEGAMENTI IDRAULICI

LINEA DI ASPIRAZIONE
Il diametro della linea di aspirazione nelle stazioni Self Service e Self Service Tank, non deve essere inferiore a 1 1/2 pollici gas
Il punto di attacco è 1 1/2 pollici gas femmina.

⚠ ***ATTENZIONE***
In ogni caso, rispettare sempre le seguenti AVVERTENZE:
- Utilizzare tubazioni e giunti idonei all'utilizzo in depressione
- Utilizzare tubazioni ed accessori idonei all'uso con gasolio. Materiali non idonei a tale utilizzo, possono causare gravi danni alla pompa o alle persone; inoltre possono causare inquinamento.
- Non utilizzare giunti con filettatura conica che potrebbero causare danni alla bocca filettata del filtro pompa se forzati oltre il dovuto.
- Utilizzare curve di ampio raggio, al fine di ridurre al minimo le perdite di carico.
- Assicurarsi che la tubazione di aspirazione sia perfettamente pulita e libera da scorie.
- Installare sempre all'estremità del tubo di aspirazione una VALVOLA DI FONDO provvista di FILTRO. La valvola deve essere posata sul fondo del serbatoio ed essere dello STESSO DIAMETRO della tubazione.
- Prima di iniziare l'installazione, verificare che eventuali materiali di imballo non siano rimasti imprigionati nelle tubazioni.

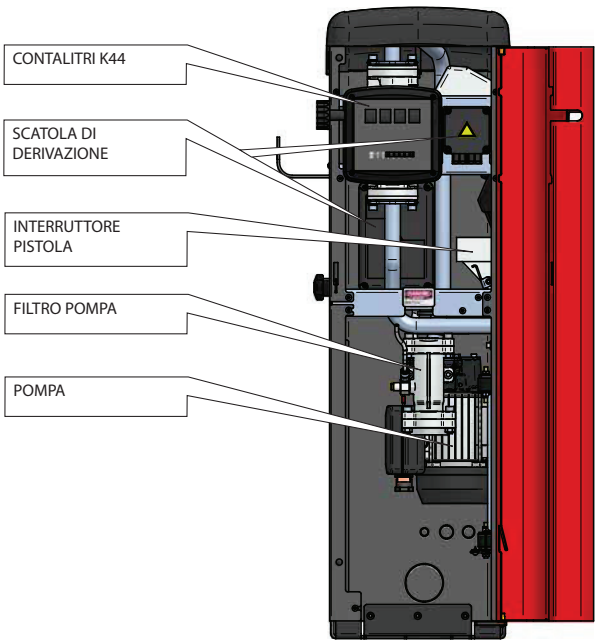
I5 COLLEGAMENTI ELETTRICI

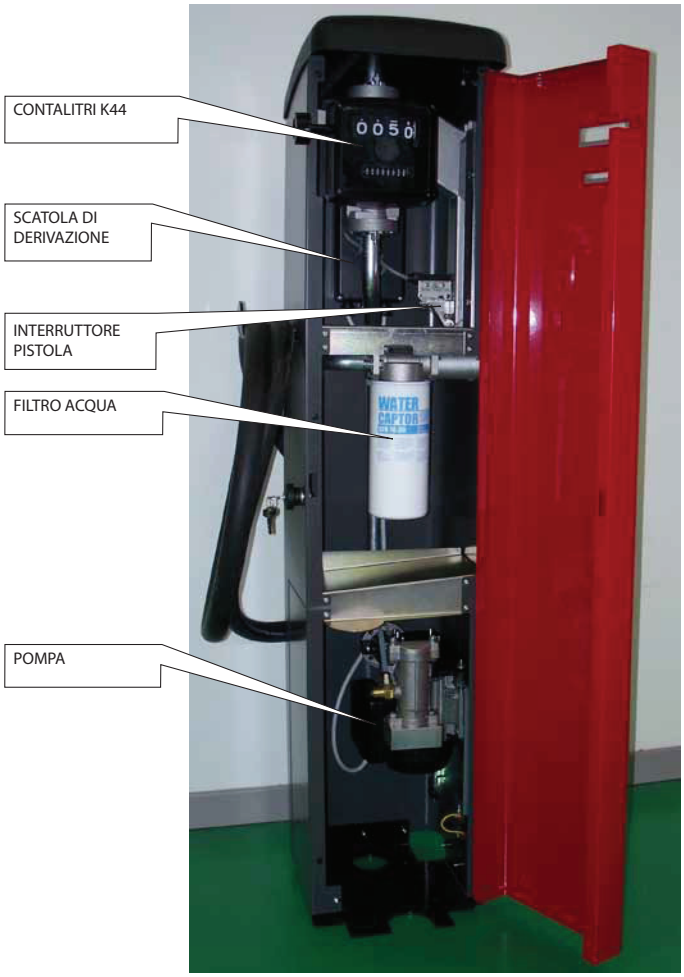
Gli allacciamenti elettrici devono essere eseguiti a regola d'arte da personale specializzato, nel totale rispetto delle norme in vigore nel paese di installazione e delle indicazioni presenti negli schemi elettrici del presente manuale.

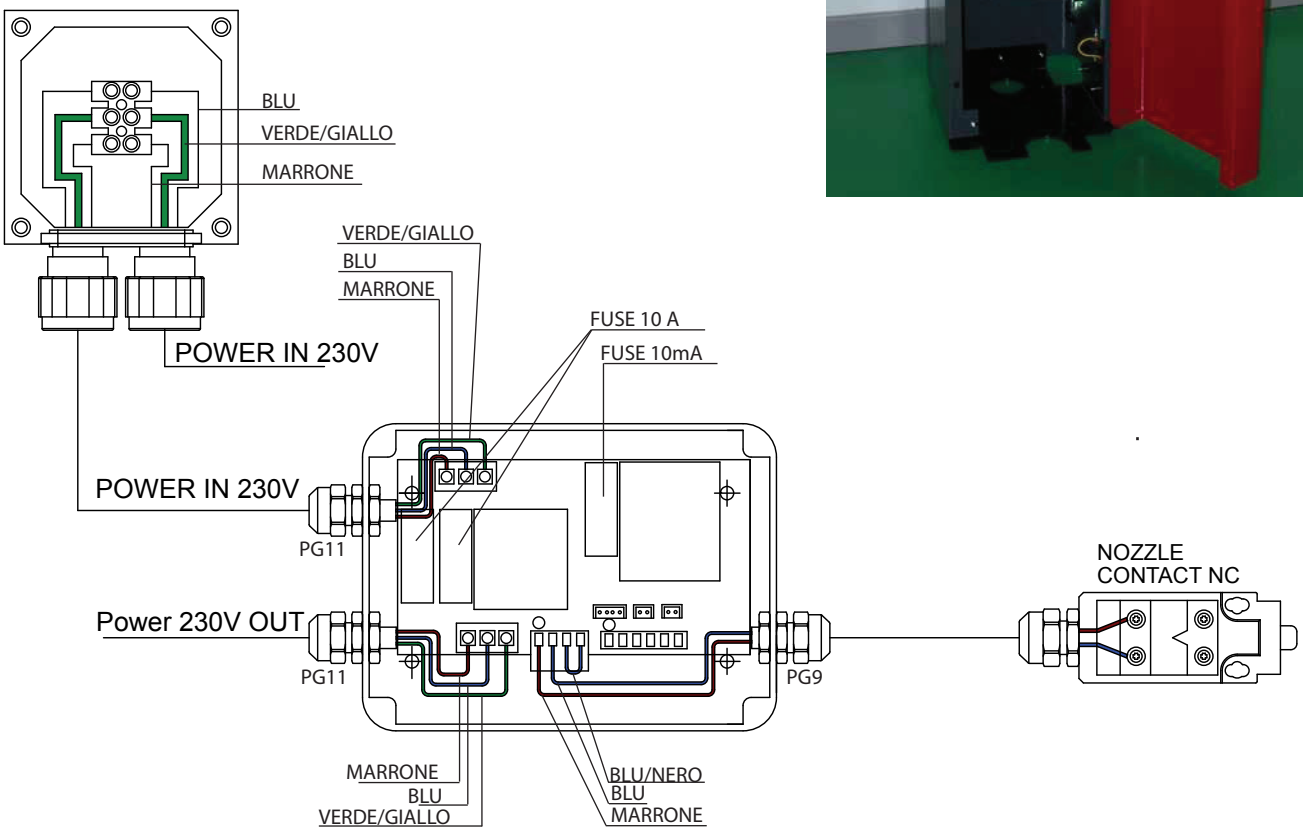
ATTENZIONE

Il distributore SELF SERVICE non è provvisto di interruttori di protezione; è pertanto indispensabile installare a monte di SELF SERVICE un quadro elettrico di alimentazione dotato di interruttore

Per Self Service K44: il quadro elettrico, accessibile tramite l'apertura del pannello frontale, è già pre-cablato ai componenti della SELF SERVICE, secondo lo schema a blocchi riportato di seguito.

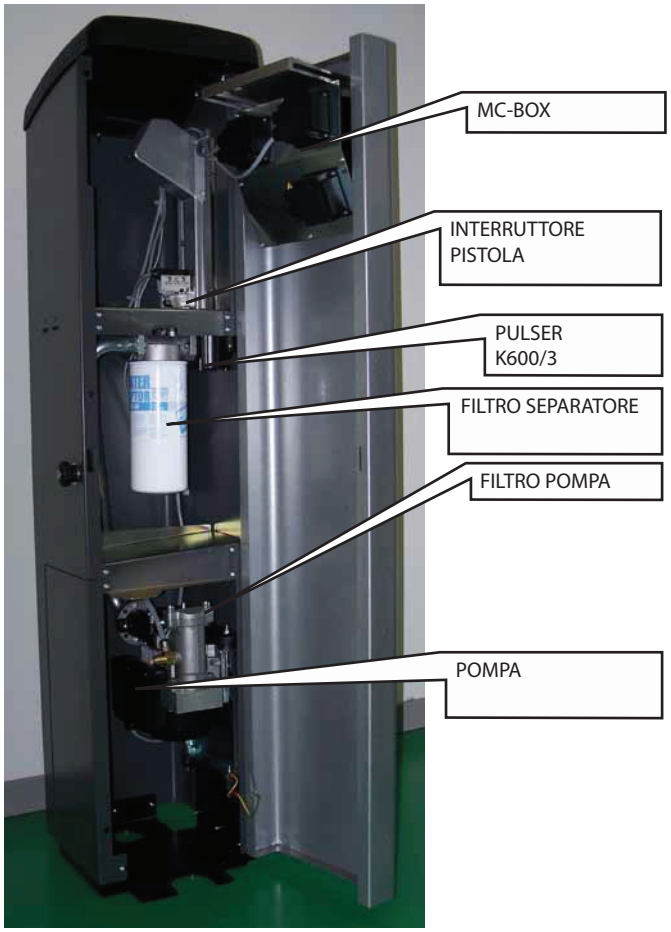


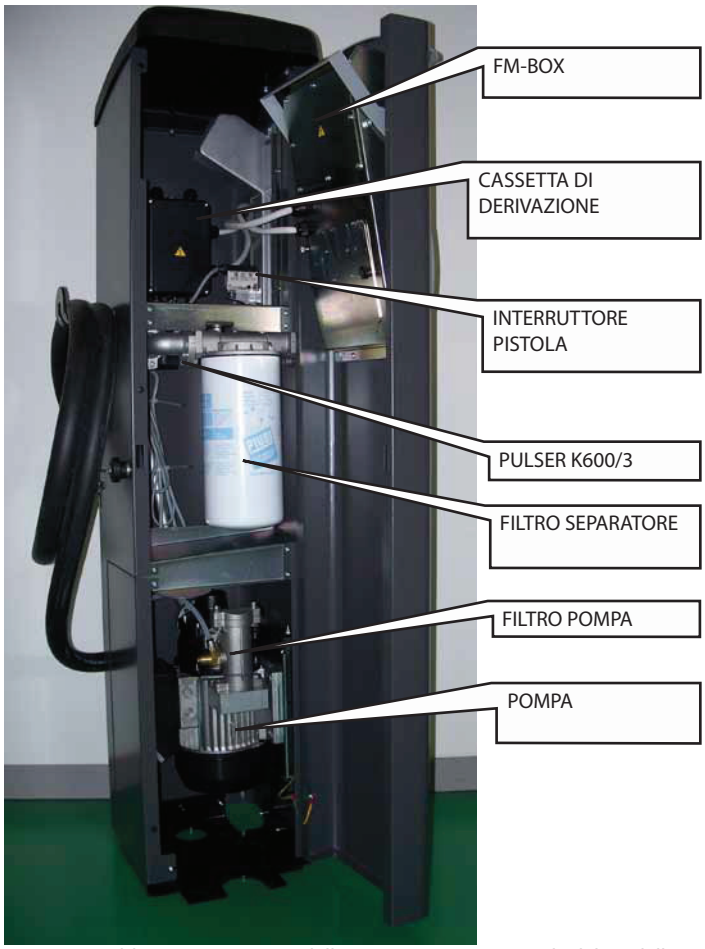




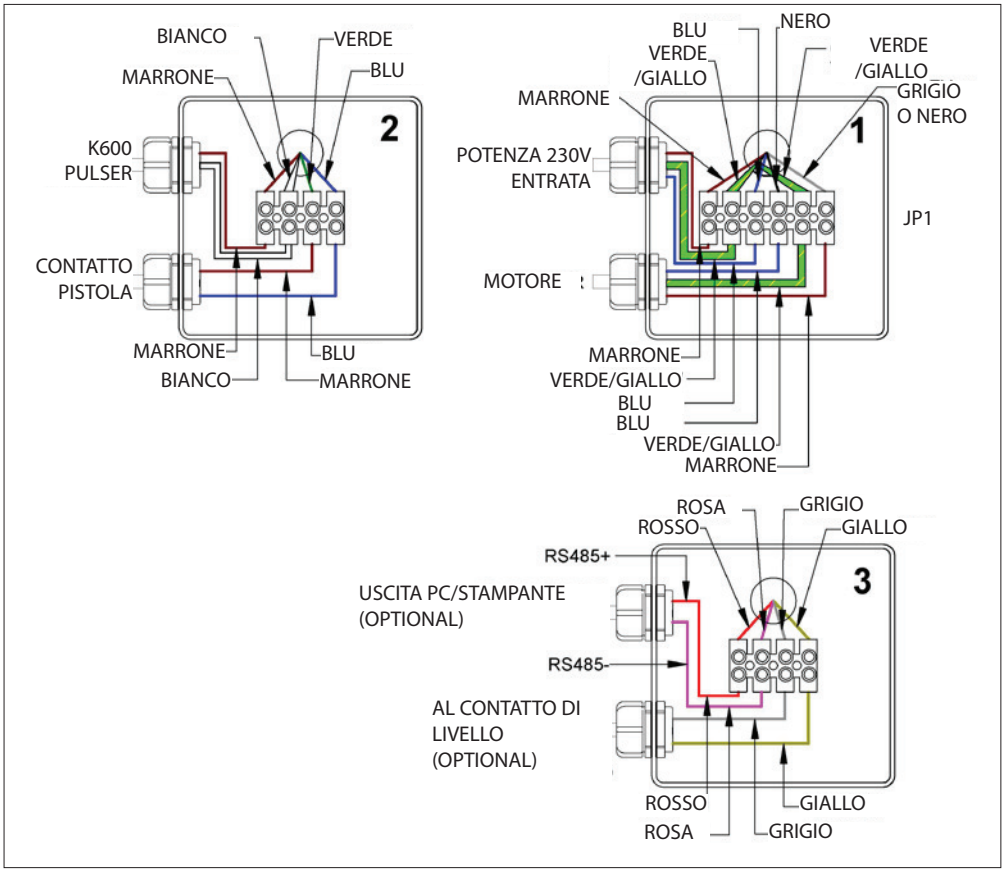
NOTA 1: Nel caso si voglia inserire un contatto di allarme di livello serbatoio, sostituire il ponticello su J1 con il contatto di allarme. Tale contatto pulito, dovrà essere del tipo "normalmente chiuso" Sarà aperto quando ci sarà allarme di livello.

Per Self Service FM e MC: sono provviste di SCATOLE DI DERIVAZIONE al cui interno sono presenti i morsetti ai quali l'installatore dovrà collegare:
- La linea di alimentazione elettrica
- La linea dati RS 485 di collegamento al PC (opzionale)
- Il contatto di livello (versioni FM)

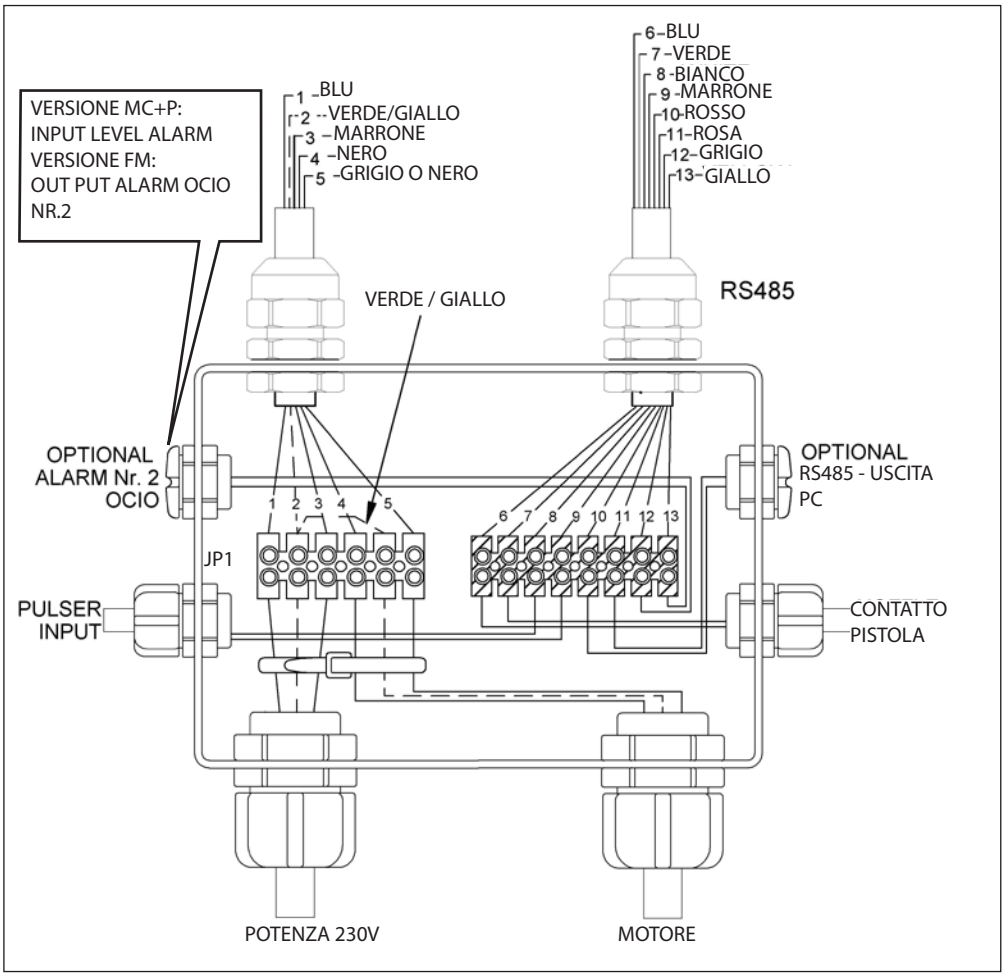




Le scatola di derivazione, accessibili tramite l'apertura del pannello frontale, sono già pre-cablate ai componenti della SELF SERVICE, a seconda del modello, secondo gli schemi riportati di seguito.



Self Service MC



Self Service FM

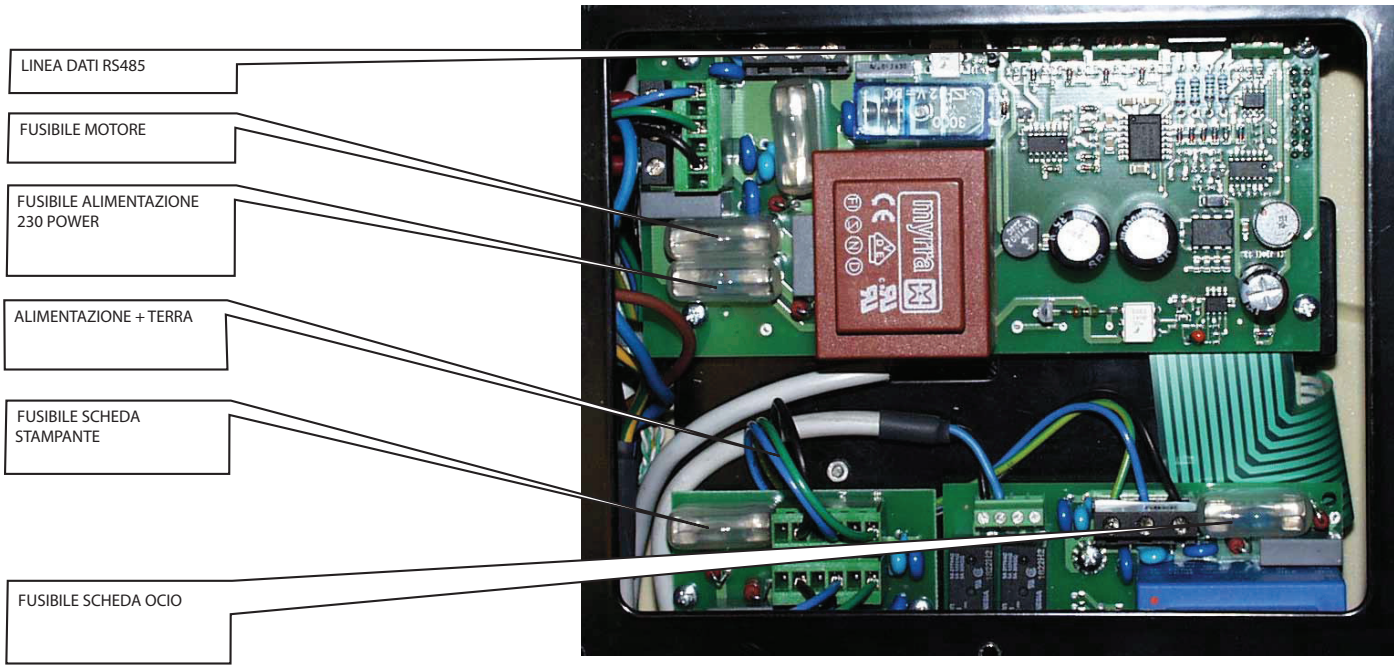
NOTA: Le parti indicate nello schema, sono i soli collegamenti che saranno a cura del cliente:
- Collegamento all'alimentazione (230V)
- Uscita RS485 al PC
- Collegamento all'allarme di livello "OCIO" (opzionale sui modelli MC)

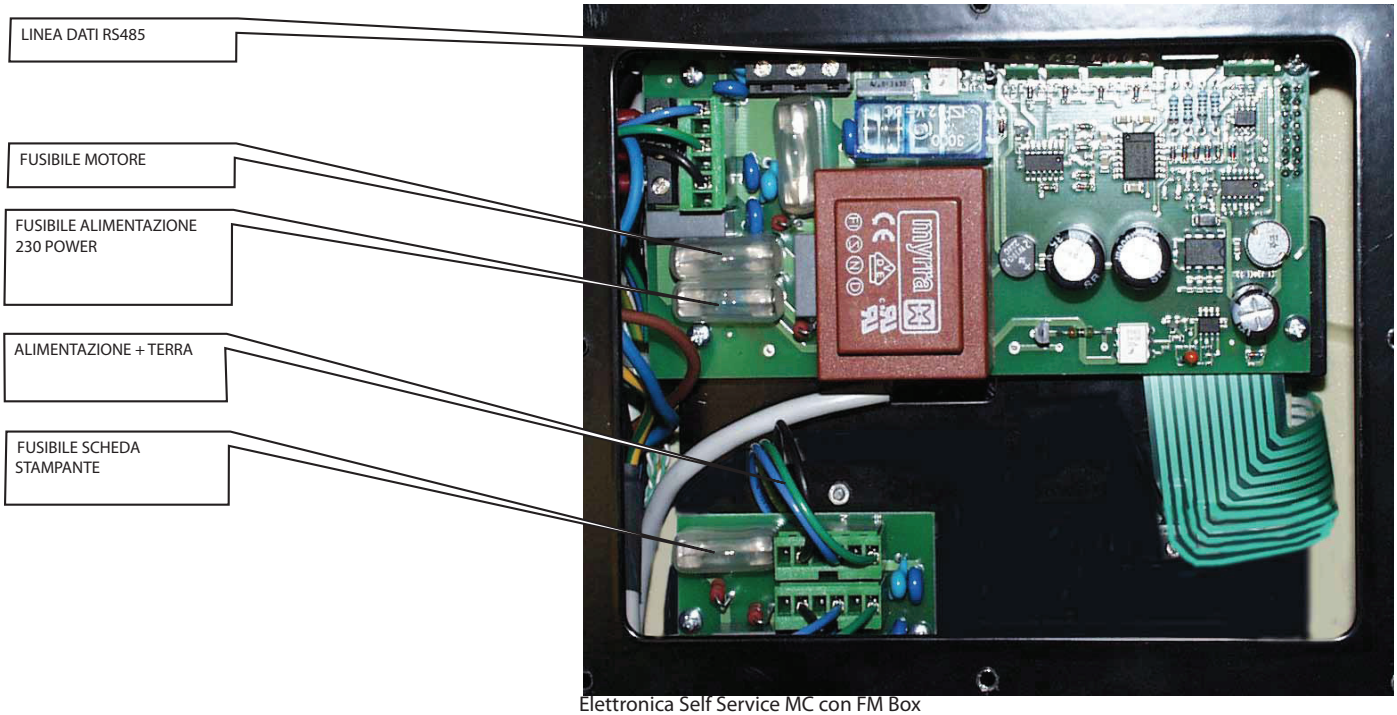
ATTENZIONE

Per la messa in servizio di SELF SERVICE MC, nessun ulteriore collegamento elettrico è necessario. Tutti i componenti elettronici alloggiati nel MC BOX, sono pre-cablati e testati in fabbrica. NON è pertanto MAI necessaria l'apertura del BOX MC da parte dell'installatore o del gestore dell'impianto, salvo che per la sostituzione dei fusibili di protezione alloggiati sulla scheda I/O(vedi foto riportata di seguito).

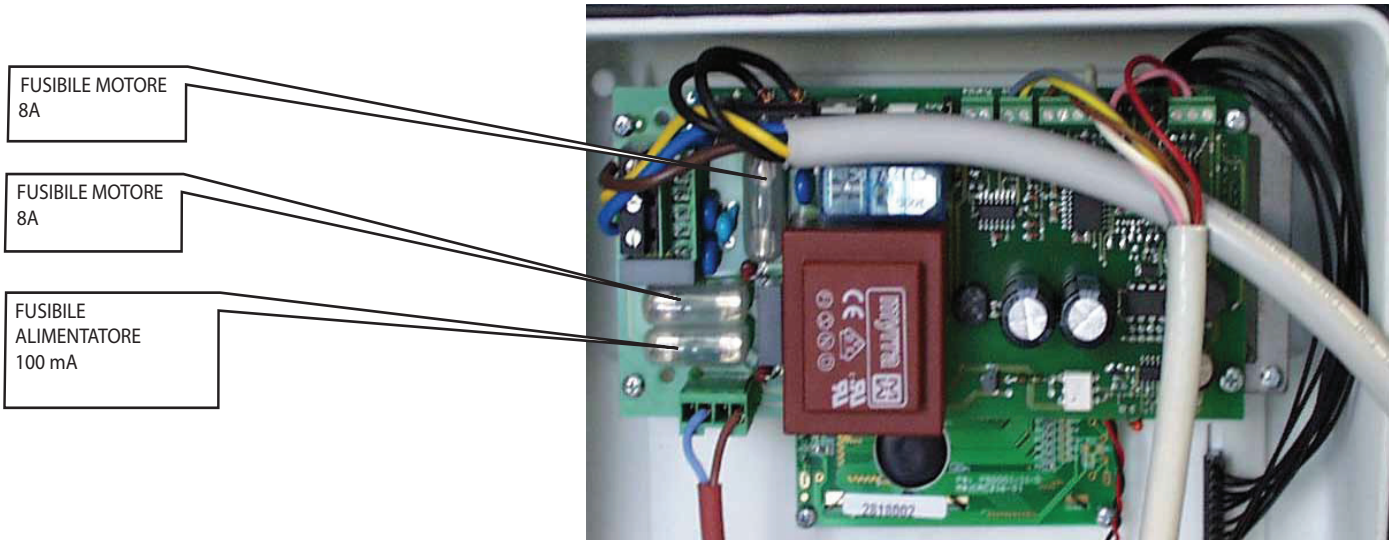
Di seguito, sono indicate le principali connessioni e i fusibili da sostituire, a cura solamente di personale di servizio qualificato

Elettronica Self Service FM con FM Box





Elettronica Self Service MC con FM Box



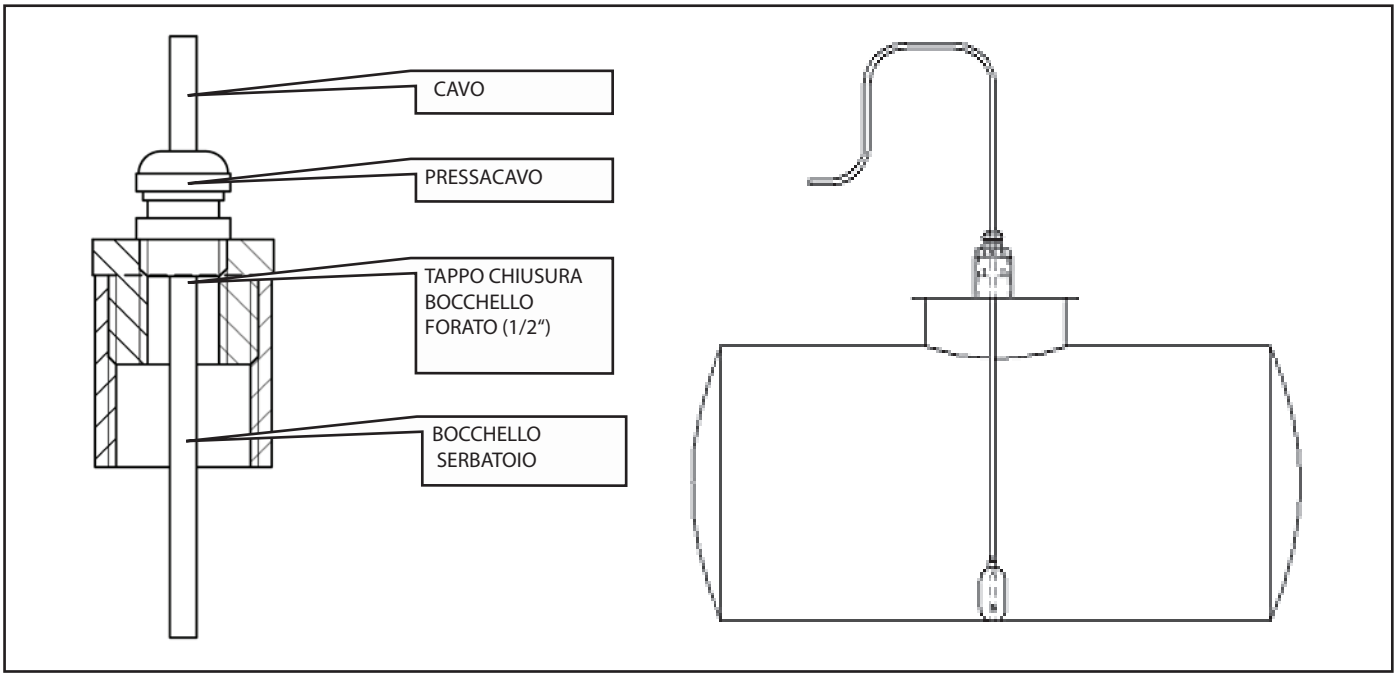
Elettronica Self Service MC con MC Box

I5.1 COLLEGAMENTI ELETTRICI SELF SERVICE MONOFASE

Collegare la linea di alimentazione 230 Volt – 50/60 Hz ai capi della morsettiera JP1 presente nelle scatole di derivazione della SELF SERVICE FM ed MC F P. Per la versione MC, nella scatola "1" presente sul box MC
Per i fili Fase e Neutro, non è necessario rispettare alcuna polarità. Collegare il filo di massa ad una presa di messa a terra realizzata perfettamente a norma.

I6 SONDA INDICATORE DI LIVELLO "OCIO"

Le stazioni Self Service FM, sono dotate di serie, di un indicatore di allarme di livello (OCIO), mentre nelle versioni Self Service MC, ne è previsto il collegamento, ma non è fornito integrato alla stazione.
La sonda dell'indicatore di livello "OCIO", può seguire il percorso della tubazione di aspirazione della stazione sino al serbatoio. Se possibile, è preferibile la sonda di OCIO utilizzando un bocchello del serbatoio, diverso da quello utilizzato per il tubo di aspirazione, avendo cura che la sonda posi correttamente sul fondo del serbatoio (per maggiori dettagli, fare riferimento al manuale OCIO M0073 in dotazione con le stazioni Self Service FM-MC dove previsto).



L MESSA IN FUNZIONE

Per una corretta messa in funzione di SELF SERVICE è necessario rispettare la sequenza di operazioni indicata nel seguito.

L1 ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Una volta effettuati i collegamenti elettrici di cui al punto H5, è possibile dare tensione alla SELF SERVICE, tramite l'interruttore generale che l'installatore deve prevedere sulla linea a monte.

L2 BAGNATURA DELLA POMPA

SELF SERVICE è provvista di pompa autoadescante, che facilita le attività di primo avviamento.
Per l'avviamento non è pertanto necessario che la tubazione di aspirazione sia completamente riempita di gasolio.
Per un rapido adescamento, in particolare nelle installazioni caratterizzate da un elevato dislivello tra pompa e serbatoio, è tuttavia importante che la pompa risulti "bagnata", cioè che una minima quantità di gasolio sia presente all'interno della camera della girante.
La pompa viene consegnata adeguatamente "bagnata" e pronta all'uso.
Qualora tuttavia l'installatore ritenga che la pompa, a causa ad esempio di un prolungato stoccaggio, sia completamente asciutta, dovrà procedere ad una bagnatura della stessa nei modi che ritiene più opportuni.

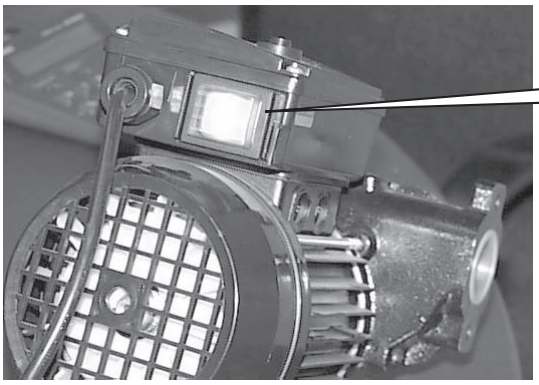
L3 PRIMO ADESCAMENTO

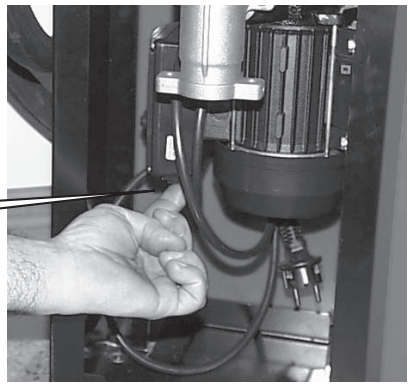
L3.1 PRIMO ADESCAMENTO SU VERSIONE SELF SERVICE K44

Per effettuare l'adescamento della pompa:
• Estrarre la pistola dal suo alloggiamento. La pompa non si avvierà automaticamente

• Avviare manualmente la pompa, sollevando l'interruttore (azionabile solo a pistola estratta) in posizione ON.
La pompa si avvierà immediatamente, e continuerà indefinitamente a rimanere in marcia, sino a che l'interruttore non sia riportato in posizione OFF (manualmente o tramite il posizionamento della pistola nel porta pistola).

ATTENZIONE
Se la pompa non dovesse avviarsi, accertarsi che l'interruttore presente sulla scatola morsettiera della pompa sia in posizione ON.





Azionare la leva della pistola automatica, mantenendo lo spout all'interno di un adeguato recipiente o dello stesso serbatoio di aspirazione.
Inizialmente dalla pistola uscirà aria e dopo un certo tempo inizierà a fluire il GASOLIO.

ATTENZIONE
Il primo adescamento della pompa deve essere effettuato da personale competente che deve presenziare tutte le frasi previste. Qualora la fase di erogazione di sola aria si dovesse prolungare più di un paio di minuti, ARRESTARE LA POMPA e verificare che:
• La pompa non giri completamente a secco, ma risulti perlomeno "bagnata" di gasolio
• La tubazione di aspirazione garantisca la totale assenza di infiltrazioni d'aria e sia completamente immersa.
• I filtri non siano intasati
• Le linee di aspirazione e/o mandata non siano ostruite.
• L'installazione (dislivello, diametro e lunghezza tubazioni) rispetti i limiti illustrati al punto H2.
• La valvola di disinnesco sia chiusa.

Proseguire l'erogazione sino a che il flusso risulta costante e privo d'aria.
Rilasciare la leva della pistola
Riporre la pistola nel porta pistola
La pompa si arresta.

L3.2 PRIMO ADESCAMENTO SU VERSIONE SELF SERVICE FM e MC

L3.2.1 ESCLUSIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE ELETTRONICO PER PRIMO ADESCAMENTO SU VERSIONE SELF SERVICE FM e MC

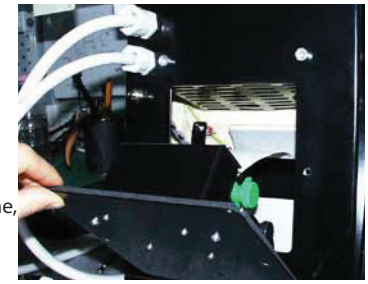
Tutte le funzioni di SELF SERVICE, sono controllate da sistema di gestione. Tale sistema può tuttavia essere escluso per le attività di messa in marcia o eventuali attività di manutenzione che richiedano ripetuti avviamenti della pompa. In questi casi può essere comodo semplificare la messa in marcia della pompa, evitando la necessità della richiesta di codice e non registrando alcun dato di erogazione.
A tal fine, per entrambe i Box elettronici (FM ed MC) è stato previsto un sistema AUTO/MAN che consente di passare dalla modalità AUTOMATICA (richiesta di codice per accedere all'erogazione), alla modalità MANUALE (senza richiesta di codice).

ATTENZIONE
Nella modalità di funzionamento manuale, il sistema di gestione (FM o MC) non registrerà nessun dato relativo alle erogazioni effettuate.

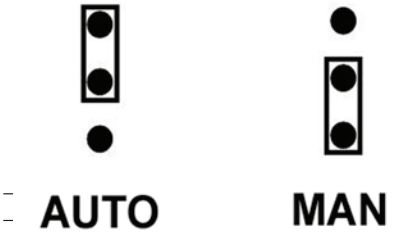
Prima di accedere a tale interruttore, è necessario togliere tensione

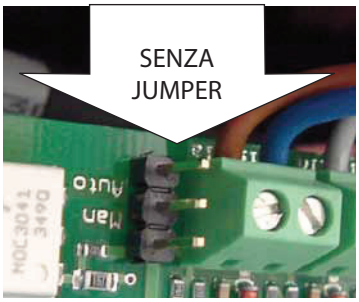
In modalità MANUALE:
• Gli LCD di MC possono risultare spenti o continuare a visualizzare l'indicazione presente al momento del passaggio da AUTO a MAN
• Per l'attivazione della pompa, nessun PIN CODE è richiesto.; la pompa si avvia non appena la pistola di erogazione viene rimossa dal suo alloggiamento e si arresta quando viene riposta.
• La quantità erogata da SELF SERVICE non è indicata in alcun modo.

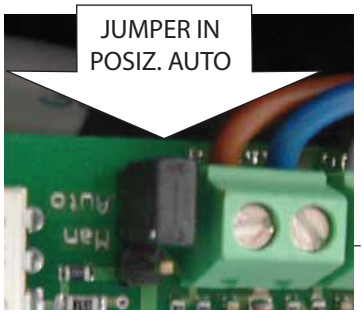
Accanto, è illustrato il sistema di esclusione del sistema elettronico di gestione, presente nell'FM Box, ottenibile attraverso l'azione sull'interruttore.



Sotto, è illustrato il sistema di esclusione del sistema elettronico di gestione, presente nel MC Box, ottenibile attraverso lo spostamento di un piccolo Jumper.







L3.2.2 PRIMO ADESCAMENTO

Per effettuare l'adescamento della pompa:
• Estrarre la pistola dal suo alloggiamento
• La pompa si avvierà immediatamente e continuerà indefinitamente a rimanere in marcia sino al riposizionamento della pistola nel suo alloggiamento.

Azionare la leva della pistola automatica, mantenendo lo spout all'interno di un adeguato recipiente o dello stesso serbatoio di aspirazione. Inizialmente dalla pistola uscirà aria e dopo un certo tempo inizierà a fluire il GASOLIO.

⚠ ***ATTENZIONE***
Il primo adescamento della pompa deve essere effettuato da personale competente che deve presenziare tutte le fasi previste. Qualora la fase di erogazione di sola aria si dovesse prolungare più di un paio di minuti, ARRESTARE LA POMPA e verificare che:
• La pompa non giri completamente a secco, ma risulti perlomeno "bagnata" di gasolio
• La tubazione di aspirazione garantisca la totale assenza di infiltrazioni d'aria e sia completamente immersa.
• I filtri non siano intasati
• Le linee di aspirazione e/o mandata non siano occluse.
• L'installazione (dislivello, diametro e lunghezza tubazioni) rispetti i limiti illustrati al punto H4.
• La valvola di disinnesco sia chiusa.

Proseguire l'erogazione sino a che il flusso risulta costante e privo d'aria.
Rilasciare la leva.
Riporre la pistola nel porta pistola , la pompa si arresta.
Riposizionare l'interruttore AUTO/MAN su AUTO.
Il sistema di gestione entra in normale funzionamento (vedi manuale Management System Software).

L3.2.3 CONFIGURAZIONE STAZIONE

Ogni stazione SELF SERVICE può essere adattata alle specifiche esigenze del gestore; per fare ciò è necessario CONFIGURARE il sistema di gestione.

⚠ ***ATTENZIONE***
La configurazione del sistema di gestione Self Service, è una attività fondamentale che va effettuata da personale competente. Una attenta e completa lettura del manuale dedicato, è requisito essenziale per procedere con tale fase.

Completata la configurazione si potrà procedere ad assegnare i PIN CODE utente (USER PIN), per consentire loro l'utilizzo di SELF SERVICE, secondo quanto dettagliatamente illustrato nel manuale System Management.

L4 CALIBRAZIONE CONTALITRI

L4.1 CALIBRAZIONE CONTALITRI K44

Prima di poter utilizzare la stazione SELF SERVICE, è opportuno verificare la PRECISIONE DEL CONTEGGIO.

A tal fine, procedere come segue:
• Estrarre la pistola ed avviare la pompa come descritto al punto precedente
• Erogare in un recipiente tarato

ATTENZIONE
Per una corretta verifica di precisione è essenziale rispettare le seguenti indicazioni:
• Utilizzare un recipiente campione di precisione, provvisto di scala graduata di indicazione, di capacità non inferiore a 20 litri.
• Accertarsi, prima della verifica, di aver eliminato tutta l'aria dal sistema, erogando sino ad ottenere un flusso pieno e regolare.
• Erogare in modo continuo alla portata massima della SELF SERVICE
• Arrestare il flusso chiudendo rapidamente la pistola di erogazione.
• Raggiungere la zona graduata del recipiente campione evitando prolungate erogazioni a bassa portata, ma effettuando brevi erogazioni a portata massima.
• Confrontare l'indicazione fornita dal recipiente, con l'indicazione fornita da SELF SERVICE, dopo avere atteso che l'eventuale schiuma sia stata eliminata.

Se la precisione NON è soddisfacente, procedere ad una CALIBRAZIONE DEL CONTALITRI secondo quanto indicato nel manuale M0033.

ATTENZIONE
Differenze sino ad 1/5 litri su erogazioni di 20 litri, rientrano nella precisione garantita di +/- 1%.

L4.2 CALIBRAZIONE CONTALITRI SU SELF SERVICE FM E MC

Prima di poter utilizzare la stazione SELF SERVICE, è opportuno verificare la PRECISIONE DEL CONTEGGIO.

A tal fine, procedere come segue:
• Digitare un USER PIN precedentemente abilitato (o utilizzare una user key abilitata)
• Erogare in un recipiente tarato

ATTENZIONE
Per una corretta verifica di precisione è essenziale rispettare le seguenti indicazioni:
• Utilizzare un recipiente campione di precisione, provvisto di scala graduata di indicazione, di capacità non inferiore a 20 litri.
• Accertarsi, prima della verifica, di aver eliminato tutta l'aria dal sistema, erogando sino ad ottenere un flusso pieno e regolare.
• Erogare in modo continuo alla portata massima della SELF SERVICE
• Arrestare il flusso chiudendo rapidamente la pistola di erogazione.
• Raggiungere la zona graduata del recipiente campione evitando prolungate erogazioni a bassa portata, ma effettuando brevi erogazioni a portata massima.
• Confrontare l'indicazione fornita dal recipiente, con l'indicazione fornita da SELF SERVICE, dopo avere atteso che l'eventuale schiuma sia stata eliminata.

Se la precisione NON è soddisfacente, procedere ad una CALIBRAZIONE DEL CONTALITRI secondo quanto indicato nel manuale specifico.

ATTENZIONE
Differenze sino ad 1/10 di litro su erogazioni di 20 litri, rientrano nella precisione garantita di +/- 0.5%.

M USO GIORNALIERO

M1 SELF SERVICE K44

ATTENZIONE
L'erogazione del carburante deve TASSATIVAMENTE avvenire con la presenza e l'attento controllo dell'Utilizzatore.

1 Svolgere il tubo dal portatubo ed estrarre la pistola di erogazione dal suo alloggiamento.
2 Controllare che l'indicatore del parziale sia azzerato, o azzerarlo agendo sulla apposita manopola
3 Avviare manualmente la pompa, sollevando l'interruttore (azionabile solo a pistola estratta) in posizione ON la pompa si avvierà immediatamente

ATTENZIONE
Non azionare mai la leva pistola prima di avere imboccato il recipiente da rifornire.

4 Azionare la leva pistola per dare inizio all'erogazione.SELF SERVICE indica la quantità erogata.

ATTENZIONE
L'erogazione può essere interrotta a piacere. Se l'interruzione dell' erogazione avviene tramite il rilascio della leva della pistola, la pompa rimane in marcia, e il gasolio pompato viene ricircolato all'interno della pompa provvista di By-pass. Questa condizione di funzionamento non deve essere prolungata per più di qualche minuto. Se, per qualunque motivo, è necessario interrompere l'erogazione per tempi più lunghi, è necessario spegnere la pompa agendo sull'interruttore del portapstola

5 A fine erogazione, rilasciare la leva pistola per interrompere l'erogazione, riavvolgere il tubo sul portatubo e riporre la pistola nel suo alloggiamento.
La pistola, riposta nel suo alloggiamento, riporterà l'interruttore del portapistola i posizione OFF, arrestando la pompa.

M2 SELF SERVICE FM e MC

Tutti i modelli SELF SERVICE, grazie alla presenza del sistema di gestione (FM o MC), garantiscono un accesso limitato ai soli utilizzatori abilitati.
Il sistema di gestione riconosce l'abilitazione dell'Utilizzatore tramite due sistemi alternativi:
- La digitazione di un CODICE SEGRETO (PIN CODE) a 4 cifre
- L'inserimento di una chiave elettronica (key)

⚠ ***ATTENZIONE***
Tutti gli utilizzatori (USER) a cui viene assegnato un PIN CODE, devono essere adeguatamente istruiti ed essere al corrente perlomeno di quanto illustrato nel presente capitolo.

La configurabilità del sistema di gestione consente di richiedere all'Utente di digitare ulteriori dati opzionali (targa autoveicolo, kilometraggio, quantità da erogare). Vedi manuale del sistema di gestione per dettagli.
Quando queste opzioni non sono selezionate, non appena Il sistema riconosce un PIN CODE abilitato, abilita immediatamente la pompa e consente l'erogazione.

⚠ ***ATTENZIONE***
L'avvenuta abilitazione non porta all'immediato avviamento della pompa, che è comandato da un interruttore (posizionato nell'alloggiamento pistola) azionato dalla pistola di erogazione.

L'avviamento della pompa (se precedentemente abilitata) avviene non appena estratta la pistola di erogazione dal suo alloggiamento, mentre il suo spegnimento avviene non appena la pistola sia correttamente riposta nell'alloggiamento.
Nessuna ulteriore azione manuale è necessaria per l'avviamento della pompa o per il suo arresto.

M2.1 EROGAZIONE CARBURANTE

⚠ ***ATTENZIONE***
L'erogazione del carburante deve TASSATIVAMENTE avvenire con la presenza e l'attento controllo dell'Utilizzatore.

Nella configurazione più semplice (nessuna digitazione opzionale richiesta), la procedura di erogazione carburante è la seguente:

1 Digitare il PIN CODE se il sistema di gestione riconosce un codice abilitato, visualizza i seguenti messaggi e abilita la pompa

2 Svolgere il tubo dal portatubo ed estrarre la pistola di erogazione dal suo alloggiamento.MC avvia la pompa

⚠ ***ATTENZIONE***
Non azionare mai la leva pistola prima di avere imboccato il recipiente da rifornire.

3 Azionare la leva pistola per dare inizio all'erogazione.
Il sistema di gestione indica la quantità erogata.

⚠ ***ATTENZIONE***
L'erogazione può essere interrotta a piacere.
Se l'interruzione si prolunga per più di un certo tempo (settabile a piacere da parte del gestore dell'impianto in fase di configurazione) la pompa viene arrestata e disabilitata. Per proseguire l'erogazione è necessario ripetere le azioni a partire dal punto 1.

4 A fine erogazione, riavvolgere il tubo sul portatubo e riporre la pistola nel suo alloggiamento.
Il sistema di gestione arresta la pompa.

N MANUTENZIONE ORDINARIA

SELF SERVICE è stata studiata per ridurre al minimo le attività di manutenzione.
Per la massima efficienza e sicurezza della stazione, le seguenti operazioni di ispezione e manutenzione ORDINARIA vanno tuttavia effettuate con regolarità.

N1 POMPA E TUBAZIONI

Controllare e mantenere pulita la pompa, le tubazioni e gli altri componenti interni della stazione (filtro e pulser).
Verificare che i collegamenti flangiati o filettati non evidenzino perdite e che le tubazioni flessibili siano integre e non lesionate.

N2 TUBO E PISTOLA DI EROGAZIONE

Mantenere puliti il tubo di erogazione e la pistola, controllando in particolare che:

1. Il tubo sia integro e non lesionato dal transito di automezzi
2. Le connessioni filettate siano ben serrate ed esenti da perdite
3. I raccordi girevoli (all'uscita della stazione e sulla pistola) ruotino liberamente e non evidenzino perdite
4. Il foro della sonda di arresto automatico all'estremità del tubo pistola (spout) non sia otturato.

N3 SISTEMA DI GESTIONE PER SELF SERVICE FM e MC

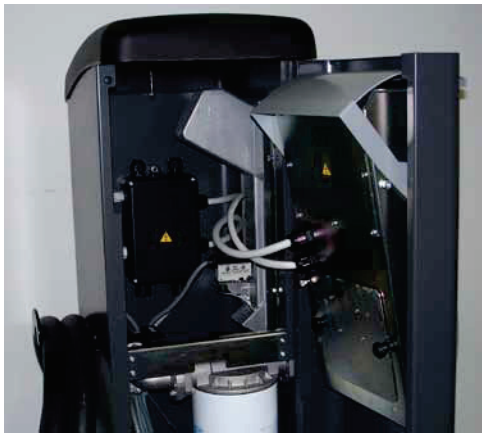
Il sistema di gestione (FM o MC) non richiede alcuna manutenzione, ad esclusione dell'attività di: SOSTITUZIONE CARTA STAMPANTE solo nei modelli che la prevedono.
La stampante integrata al sistema con FM box, prevede l'utilizzo di carta termica.

Le dimensioni del rotolo sono:
- Diametro esterno: 50 mm
- Diametro interno: 13 mm
- Larghezza: 57 mm

La carta va sostituita quando la stampa presenta una fascia rossa longitudinale.

Per la sostituzione del rotolo, procedere come segue:

1 Aprire il pannello frontale della SELF SERVICE per accedere al retro dell'FM BOX, avendo cura di estrarre la maschera basculante di protezione (con movimento indicato con la freccia).

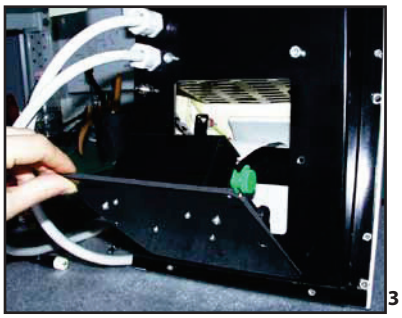


1

2 Svitare i pomelli di fermo e aprire lo sportello stampante

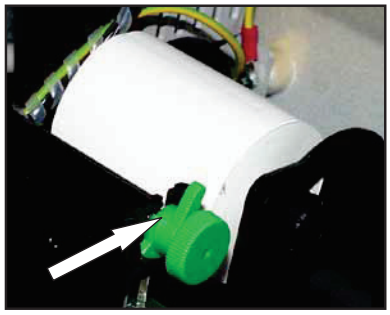
3 Aprire lo sportello

2

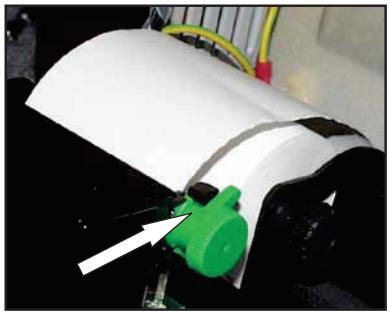


3

4 Sollevare il trascinatore della carta, agendo sulla leva indivata con la freccia, sino a portarla in posizione "4/a".



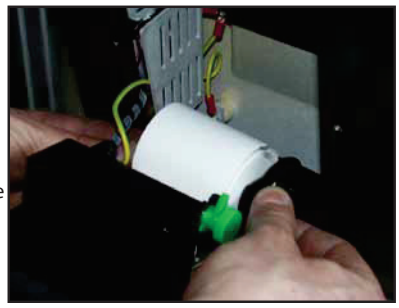
4



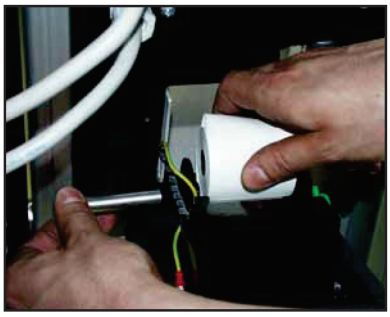
4/a

5.Impugnare il perno di supporto rotolo carta con la mano sinistra e svitare il pomello di arresto sulla destra del perno stesso. Rimuovere.

6 Rimuovere il rotolo esaurito, posizionare il nuovo rotolo, infilare il perno di supporto e avvitare su questo il pomello di arresto.



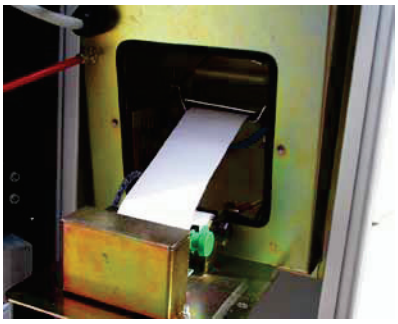
5



6

7/a

7/b



8

7 Inserire la carta nella testina di stampa, avendo cura del suo corretto allineamento. Richiudere la leva di blocco e, utilizzando l'apposita rotella zigrinata, estrarre una lunghezza di carta sufficiente a farla fuoriuscire dalla taglierina (sul frontale di FM BOX).

8 Infilare la carta nella guida

9 Richiudere lo sportello stampante, riavvitandone i pomelli di fermo.

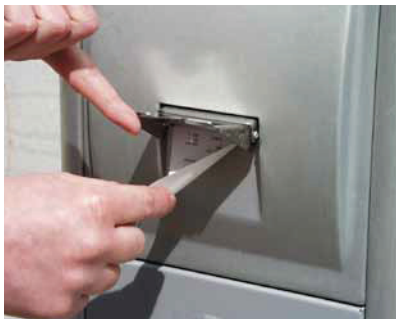
10 Chiudere il portello di Self Service facendo attenzione che la carta sia uscita correttamente.

10

⚠ ***ATTENZIONE***
Assicurarsi che la carta non si arrotoli sotto lo sportello di protezione della taglierina.

11.Provvedere allo strappo del tiket stampato, sollevando lo sportello taglierina fino ad esercitare una certa pressione e strappando la carta con un movimento verso l'alto.

11/a

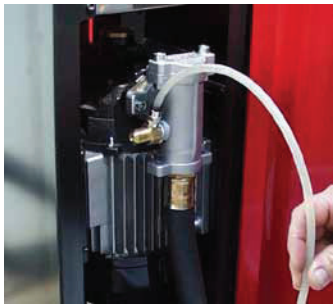


N4 OPERAZIONI PRELIMINARI ALLO SMONTAGGIO FILTRI

Per facilitare le attività sui filtri descritte nel seguito, le stazioni SELF SERVICE sono equipaggiate di:

• VASCHETTA DI RACCOLTA per eventuali spandimenti, posizionata al di sotto del filtro di mandata a cartuccia

• VALVOLA DI DISINNESCO, installata sul filtro di aspirazione



Prima di intervenire sui filtri sono sempre da effettuare le attività descritte nel presente paragrafo, assolutamente necessarie per garantire la sicurezza delle operazioni e per evitare rischi di inquinamento.

1 Chiudere la valvola installata sulla linea di aspirazione a monte dell'ingresso nella stazione SELF SERVICE

⚠ ***ATTENZIONE***
Talevalvola, normalmente non presente nelle installazione con serbatoio interrato, è ASSOLUTAMENTE INDISPENSABILE nelle installazione con serbatoio fuori terra. La valvola, non fornita con la stazione, deve essere montata dall'installatore.

2 Posizionare il tubetto collegato alla VALVOLA DI DISINNESCO in un recipiente e aprire la valvola tramite un cacciavite. !!ATTENTI ALLA FUORIUSCITA DI GASOLIO!!

3 Avviare la pompa ed erogare in un recipiente di adeguata capacità: inizialmente la pistola erogherà gasolio, poi, grazie all'aspirazione d'aria tramite la valvola di disinnesco, il flusso si ridurrà e quindi si arresterà.
4 Riporre la pistola, arrestando la pompa
5 Serrare con cura la VALVOLA DI DISINNESCO, riposizionando verso l'alto il tubo ad essa collegato
6 Porre in posizione OFF l'interruttore generale di alimentazione della stazione, per evitare avviamenti accidentali in fase di manutenzione filtri
7 Procedere alla pulizia / sostituzione filtri come descritto nei paragrafi seguenti
8 Pulire con cura la VASCHETTA DI RACCOLTA per consentire di evidenziare con maggiore facilità eventuali perdite.
9 Porre in posizione ON l'interruttore generale di alimentazione della stazione
10 SENZA RICHIUDERE la porta anteriore della stazione, avviare la pompa ed erogare in un recipiente sino a che si noti un FLUSSO CONTINUO E PRIVO D'ARIA, quindi chiudere la pistola SENZA RIPORLA NEL PORTA PISTOLA: la pompa funzionerà in by-pass, generando la massima pressione in mandata.
11 Mentre la pompa funziona in by-pass CONTROLLARE CON ATTENZIONE LA TOTALE ASSENZA DI PERDITE, quindi riporre la pistola.
12 Richiudere a chiave la porta della stazione .

N5 FILTRI

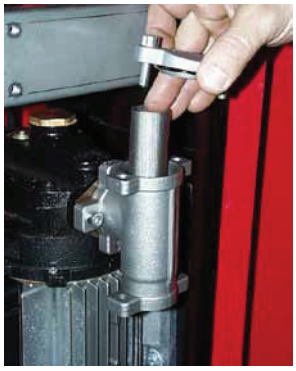
SELF SERVICE è provvista di alcuni filtri, aventi funzioni diverse.
Il controllo e la pulizia (o sostituzione) di ciascuno di essi è della massima importanza per garantire:
- La protezione dei vari componenti della stazione (pulser, pompa, pistola)
- Il mantenimento nel tempo delle prestazioni della stazione (portata massima)
- La protezione dei motori in cui si utilizza il gasolio erogato

ATTENZIONE
Filtri sporchi o parzialmente otturati possono aumentare le perdite di carico in modo tale da causare una notevole riduzione della portata massima erogata dalla pompa.
Filtri sporchi o otturati in aspirazione pompa generano inoltre un notevole aumento della depressione in aspirazione che può anche causare un sensibile aumento della rumorosità della pompa.

N5.1 FILTRO DI ASPIRAZIONE

E' installato immediatamente a monte della bocca di aspirazione della pompa.Per il suo controllo e pulizia:

1 Svitare le due viti del coperchio filtro e rimuoverlo dal corpo
2 Estrarre il filtro a cestello
3 Se è necessario pulirlo, procedere a lavarlo e a soffiarlo.
4 Riposizionare con attenzione il filtro a cestello nel corpo filtro
5 Controllare e pulire l'O-ring di tenuta, riposizionare il coperchio e serrare le viti.



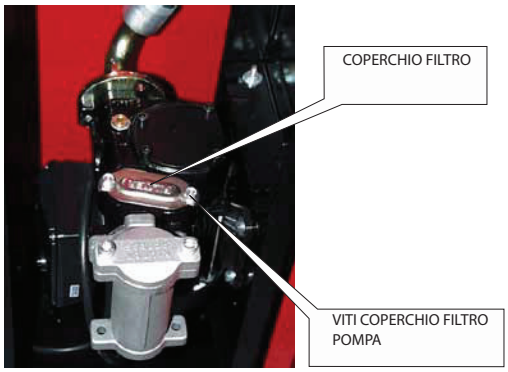
ATTENZIONE
E' buona norma sostituire la guarnizione piana del coperchio filtro, dopo un numero di manutenzioni non troppo elevato.

N5.2 FILTRO POMPA (presente solo sui modelli con pompe PANTHER 72)

E' installato nel corpo pompa, come equipaggiamento standard della pompa PANTHER. Essendo installato immediatamente a valle del filtro d'aspirazione, la sua pulizia non sarà richiesta frequentemente.

Per il suo controllo e pulizia:
1 Svitare le due viti del coperchio filtro e rimuoverlo dal corpo
2 Estrarre il filtro a rete, aiutandosi con una pinza
3 Se è necessario pulirlo, procedere a lavarlo e a soffiarlo.
4 Riposizionare con attenzione il filtro nella sede del corpo pompa, avendo cura che non sporga dalla sede del coperchio
5 Controllare e pulire la guarnizione piana di tenuta, riposizionare il coperchio e serrare le viti

ATTENZIONE
E' buona norma sostituire la guarnizione piana del coperchio filtro, dopo un numero di manutenzioni non troppo elevato.



N5.3 FILTRO PULSER PER VERSIONI FM-MC

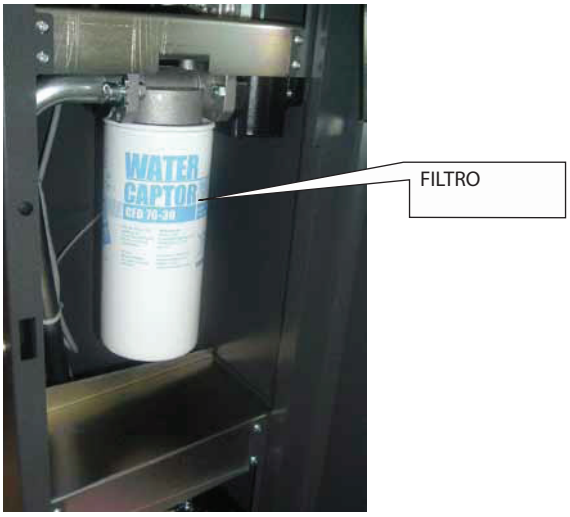
Il filtro pulser costituisce una ulteriore protezione volta ad evitare il rischio di ingresso di corpi estranei nel pulser ad ingranaggi ovali.
Poiché tale filtro è installato a valle del (o dei) filtri di aspirazione, non ne è richiesto un regolare controllo e pulizia.

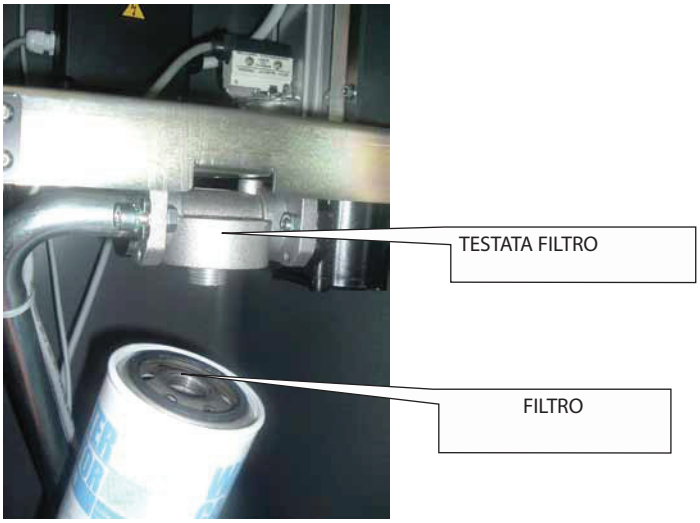
Qualora se ne ravvisi comunque l'esigenza e/o a fronte di manutenzioni straordinarie, si potrà procedere alla sua pulizia come descritto nel MANUALE PULSER, dopo l'eventuale smontaggio del pulser stesso.

N5.4 FILTRO DI MANDATA (solo per versioni Self Service alte)

Il filtro di mandata è del tipo a CARTUCCIA AD ASSORBIMENTO D'ACQUA.
Tale filtro costituisce una importante garanzia per la protezione dei motori che utilizzano il gasolio erogato dalla stazione.
Caratteristica di tali tipi di filtro è quella di separare ed assorbire l'acqua eventualmente presente nel gasolio pompato.
L'assorbimento dell'acqua causa tuttavia una progressiva riduzione della capacità filtrante e conseguentemente un graduale aumento delle perdite di carico generate dal filtro.
Dopo un certo periodo di funzionamento il filtro NON PULIBILE, NE' RIGENERABILE, DEVE ESSERE SOSTITUITO per ripristinare le prestazioni (portata massima) della stazione.

ATTENZIONE
La durata del filtro, normalmente assai elevata, può essere fortemente variabile in funzione della più o meno forte presenza di acqua nel gasolio. In presenza di una notevole quantità di acqua, l'intasamento del filtro potrebbe avvenire in pochi minuti



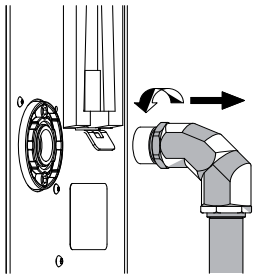
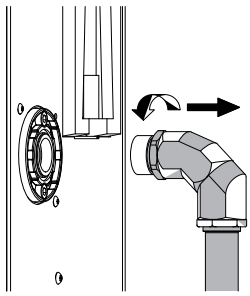
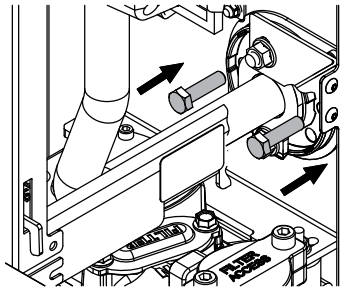
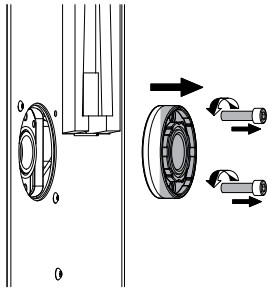
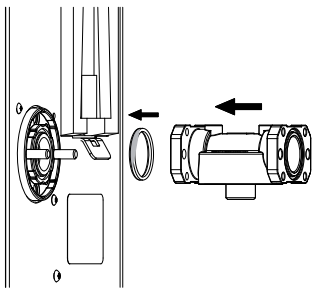
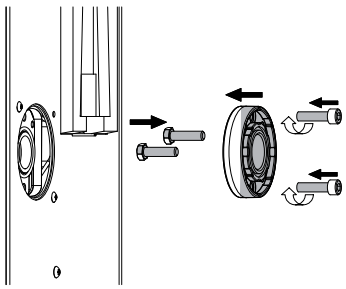
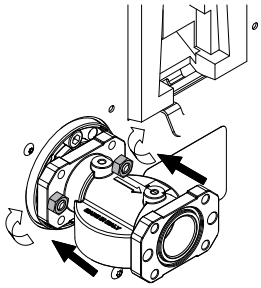
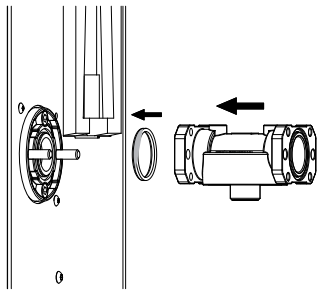
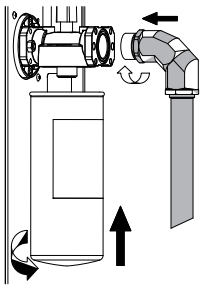
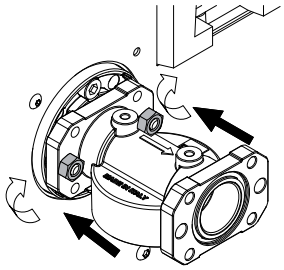
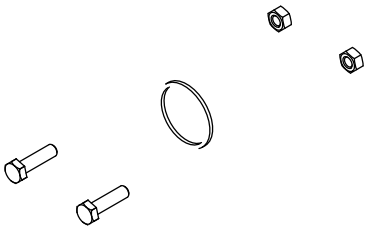
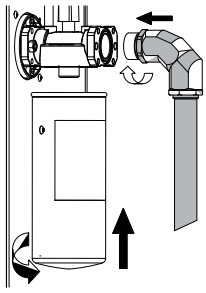


Per la sostituzione del filtro:
1 Utilizzando una apposita chiave a catena, allentare il filtro della testata
2 Completare a mano lo svitamento del filtro dalla testata e rimuoverlo
3 Controllare ed eventualmente pulire il filetto maschio sulla testata e la sede della guarnizione filtro
4 Imboccare manualmente il nuovo filtro (completo di guarnizione) e avvitarlo per quanto possibile a mano (bagnando la guarnizione con gasolio).
5 Utilizzando l'apposita chiave a catena, serrare il filtro senza eccedere.

ATTENZIONE
Alcuni modelli di stazione sono provvisti di un FILTRO A DUE CARTUCCE. Tali cartucce funzionano in parallelo e vanno sostituite contemporaneamente.

N5.5 ISTRUZIONI MONTAGGIO FILTRO ESTERNO (solo per versioni Tank)

Sulle Self Service Tank, il filtro trova posto solo esternamente. Per eseguirne il montaggiop, sono necessarie alcune operazioni, che di seguito vengono illustrate, suddivisetra la versione versioni meccanica (K44) e le versioni elettroniche (MC, FM).

SELF SERVICE TANK K44		SELF SERVICE TANK MC - FM	
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
Kit con viti, dadi e guarnizione per montaggio filtro, in dotazione con ogni Stazione Self Service 		6	

N6 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

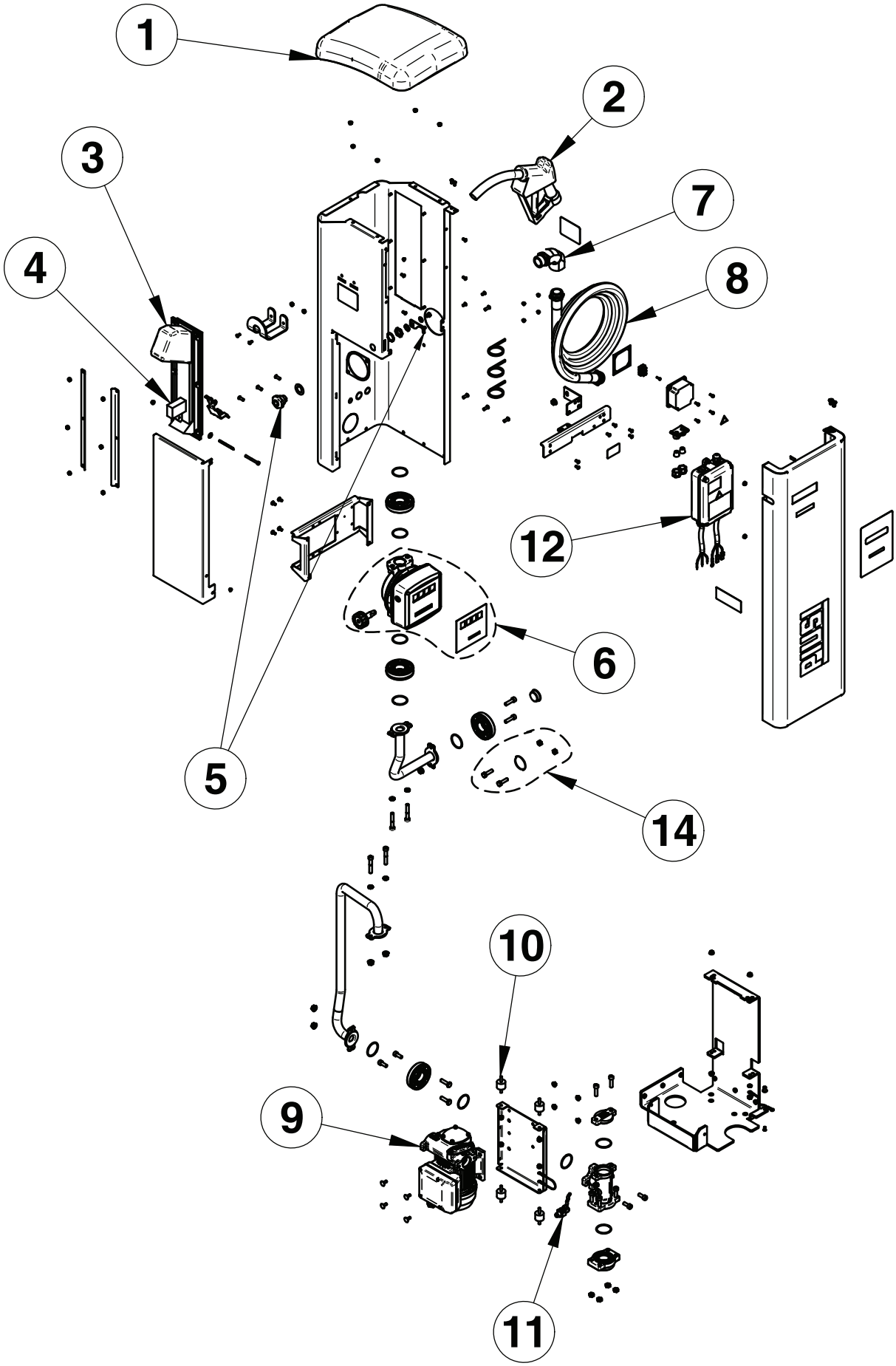
PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	POSSIBILI SOLUZIONI
IL MOTORE NON GIRA	Mancanza di alimentazione	Portare in posizione ON, l'interruttore ON/OFF sulla pompa. Riarmare l'interruttore differenziale esterno Controllare le connessioni elettriche
	Fusibili bruciati	Sostituire i fusibili nel quadro elettrico
	Microinterruttore della leva di comando delle pistola, guasto.	Sostituire il microinterruttore
	Problemi al motore	Se il rotore è bloccato, smontare e controllare danni od ostruzioni e rimontare. Contattare il servizio di assistenza.
IL MOTORE NON RIPARTE A PISTOLA CHIUSA	Tensione di alimentazione troppo bassa	Controllare che la tensione di alimentazione non sia inferiore del 5% rispetto alla V norm.
PORTATA BASSA O NULLA	Eccessiva depressione all'aspirazione	Abbassare la Self Service Rispetto al livello del serbatoio o aumentare la sezione delle tubazioni.
	Elevate perdite di carico nel circuito	Utilizzare tubazioni più corte o di maggior diametro
	Tubo di aspirazione appoggiato sul fondo del serbatoio	Sollevare il tubo di aspirazione
	Basso livello del serbatoio di aspirazione	Riempire il serbatoio
	Ingresso di aria nel tubo di aspirazione o nella pompa	Controllare la tenuta delle connessioni ed il livello del gasolio nel serbatoio
	Bassa velocità di rotazione del motore	Controllare la tensione al motore: regolare la tensione e/o usare cavi di sezione maggiore
	Valvola di non ritorno bloccata	Pulire o sostituire
	Filtro serbatoio intasato	Pulire il filtro
	Filtro pompa intasato	Pulire il filtro
	Filtro separatore acqua/aria intasato	Sostituire il filtro
	Perdita di fluido	Controllare la tenuta delle connessioni e lo ststo dei tubi in gomma
	Camera contalitri ostruita	Pulire la camera del contalitri
PRECISIONE DEL CONTALITRI INSUFFICIENTE	Presenza di aria in aspirazione	Controllare la tenuta delle connessioni
	Calibrazione insufficiente	Calibrare il contalitri
LA PISTOLA SCATTA TROPPO SPESSO	Foro sonda di arresto automatico, ostruito	Pulire il foro sonda di arresto automatico da sporcizia e/o ostruzioni
LA STAMPANTE REMOTA NON FUNZIONA	La stampante non è stata configurata	Il manager deve configurare la stampante
	Non c'è carta	Aggiungere carta

O MANUTENZIONE STRAORDINARIA

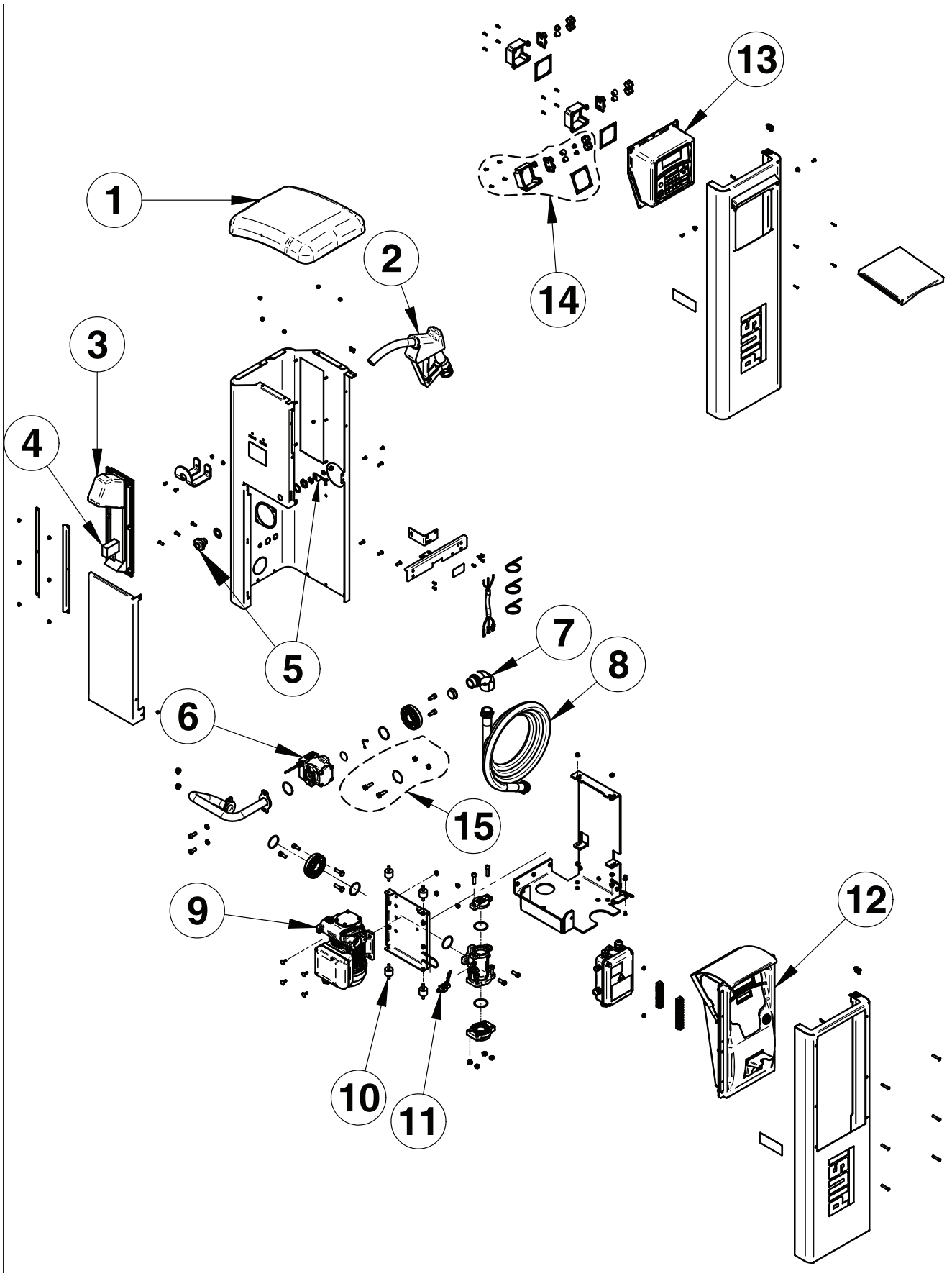
TUTTE LE ATTIVITÀ DI MANUTENAZIONE CHE NON RIENTRINO IN QUELLE DESCRITTE AL PARAGRAFO M SONO DA CONSIDERARSI MANUTENZIONI STRAORDINARIE E COME TALI VANNO TASSATIVAMENTE EFFETTUATE DA PERSONALE ESPERTO DELLA RETE DI ASSISTENZA.

RIVENDITORE AUTORIZZATO:

Self Service K44



Self Service MC - FM



Q DATI DEL COSTRUTTORE ED ASSISTENZA

COSTRUTTORE:	PIUSI S.p.A.
TIPO DI DOCUMENTO:	Descrizione generale ed istruzioni per l'installazione, l'attivazione, l'uso e la manutenzione
EDIZIONE:	Bullettin M0194A Rev. 1
PRODOTTO:	Distributore di gasolio ad uso privato con contalitri
MODELLO:	Tutti i modelli della gamma SELF SERVICE, con contalitri meccanici/elettronici, monofase/trifase, nelle diverse tensioni/frequenze
CONFORMITA':	Marchio CE (vedere Dichiarazione di conformità a pag. 3)
ASSISTENZA TECNICA:	Fornita dai Centri di Assistenza dei rivenditori autorizzati

I dati contenuti nel presente manuale sono dati dal Costruttore, con riserva di modificarli in ogni momento senza preavviso.